

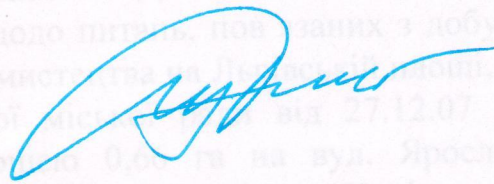
Оскільки підземна транспортна частина станції метрополітену "Львівська брама" побудована в основних конструкціях і вже багато років залишається транзитною, для можливості введення її в експлуатацію та зниження собівартості завершення будівництва на підставі інвестиційного конкурсу було укладено 4-сторонній інвестиційний договір «Про реконструкцію Львівської площі з підземно-надземними нежитловими приміщеннями торговельно-офісного призначення» від 15.06.07 № 049-13/i/24 (інвестор – товариство з обмеженою відповідальністю «Коніка»), результатом якого стало підписання розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 23.07.08 № 990 "Про завершення робіт із проектування та спорудження станційного комплексу "Львівська брама з будівництвом входу". Замовником вищенаведених робіт визначено КП "Київський метрополітен".

Станом на сьогодні проектні матеріали з реконструкції Львівської площі на розгляд до Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) не надано.

Департамент містобудування та архітектури включив цю недобудовану споруду до переліку об'єктів будівництва, що потребують перевірки, який надано на опрацювання Центру моніторингу забудови міста Києва.

З повагою,

Директор



С. Целовальник