



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Bogdan

foi+request-57959-

e1ee7cd8@dostup.pravda.com.ua

Міністерство інфраструктури України розглянуло в межах компетенції Ваш запит на отримання публічної інформації від 14.11.2019 та надає наявні в Мінінфраструктури копії запитуваних документів.

Додаток: на 1 арк в 1 прим.

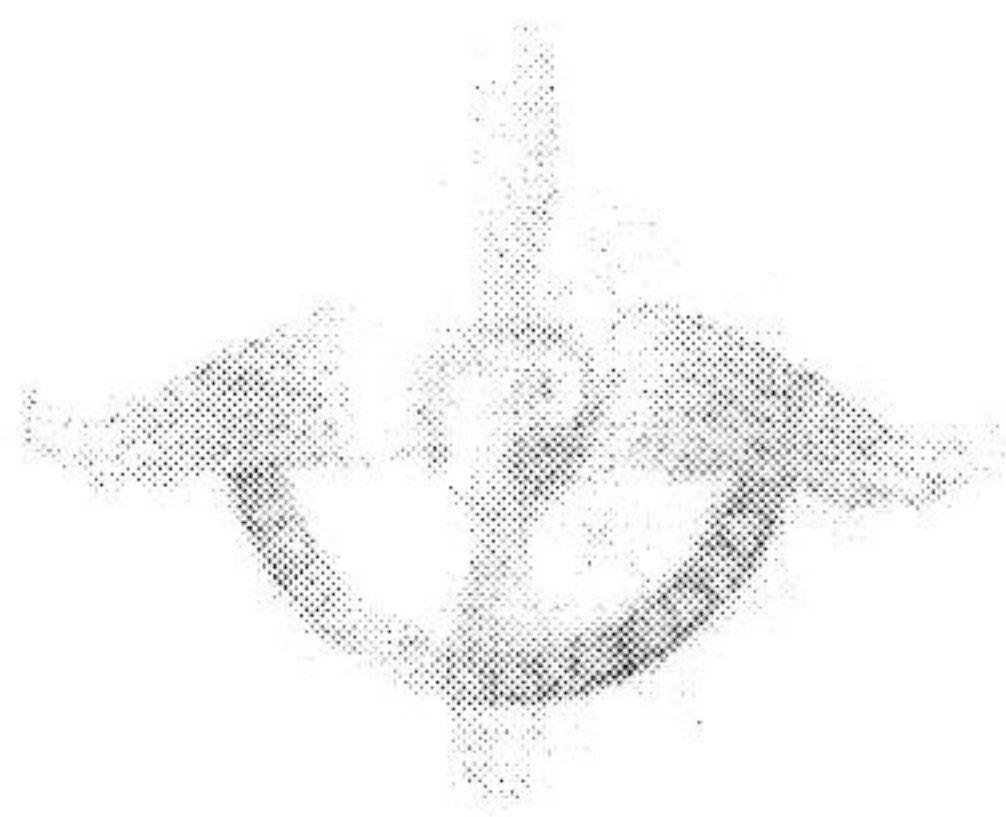
Державний секретар

Андрій ГАЛУЩАК

303711



№12841/0/10-19 від 18.11.2019 на №б/н від 14.11.2019



Громадська рада

при Державній авіаційній службі України
01135 Київ, проспект Перемоги, 14 (державіаслужба)
email: gr.avia.gov.ua@gmail.com

№ 2019-02 від 08.10.2019

Міністру Інфраструктури України
Криклію В.А.

Шановний Владиславе Артуровичу!

Громадська Рада при Державіаслужбі України користуючись нагодою, засвідчує Вам свою повагу та висловлює велику стурбованість проявом нерівності та несправедливості між аеропортами України, у зв'язку із підписанням бувшим Міністром інфраструктури України Володимиром Омеляном наказу № 415 від 04.06.2019 «Про встановлення ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України (Наказ).

За зазначеним Наказом встановлено різні ставки за аеронавігаційне обслуговування на підході та в зоні аеродрому, окремо для:

- Державного підприємства Міжнародний аеропорт «Бориспіль» - 210.00 Євро
- Всіх інших аеропортів - 411.00 Євро

Видання Наказу створило серйозні переваги в здійсненні господарській діяльності аеропорту «Бориспіль» перед іншими аеропортами та авіакомпаніями, які виконують польоти в цей аеропорт.

Проти підписання цього Наказу висловились низка громадських організацій, багато запитань виникло також в Антимонопольного комітету України. Але не дивлячись на це, пан В. Омелян перед своїм звільненням цей наказ підписав.

Особливо в несприятливому становищі опинився аеропорт «Київ» імені І. Сікорського, оскільки він знаходиться в одній повітряній зоні і відноситься до одного РСП «Київцентраеро», виступаючи в ролі прямого конкурента аеропорту «Бориспіль» на ближньо - середніх магістральних маршрутах. Як результат нерівних конкурентних умов уже більш як п'ядесятка авіакомпаній перейшло на базування з аеропорту «Київ» до аеропорту «Бориспіль». І цей процес, на думку фахівців, набирає обертів.

У зв'язку із вище викладеним, громадська рада при Державіаслужбі України просить Вас негайно призупинити дію наказу № 415 від 01.06.2019, повернувшись до попередньої методики розрахунку, створити комісію, яка б об'єктивно розібралась в ситуації та підготувала рішення, яке б задовольнило усі зацікавлені сторони. До речі, Украерорух також готуючи технічну імплементацію до Євроконтролю повинен бути зацікавлений в об'єктивному вирішенні цього питання та уникненні додаткових скандалів та суперечок.

З повагою та надією на Вашу об'єктивність,

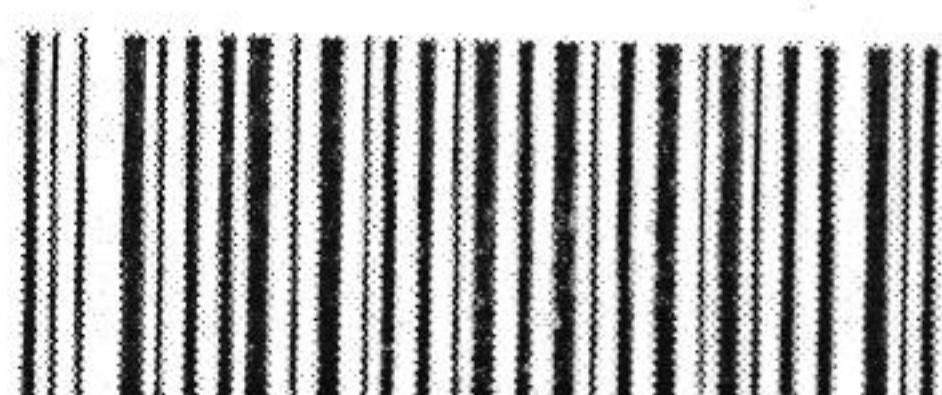
Голова громадської ради

Готро ЛИПОВЕНКО

Міністерство Інфраструктури України

№3360/0/19-ел від 06.11.2019

859362



Сопленко М.В.