



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

Дніпропетровське обласне територіальне відділення

просп. Олександра Поля, 2, м. Дніпро, 49004, тел. (056) 742 -86-12, факс (056) 744-63-66
E-mail: dp@amcu.gov.ua Код ЄДРПОУ 20306037

02.01.2019 № 54-02/6

На № 6/8/6452 від 21.12.2018

Міському голові м. Кривий Ріг
ВІЛКУЛУ Ю.Г.

пл. Молодіжна, 1,
м. Кривий Ріг, Дніпропетровська
область, 50101

Про розгляд проекту рішення

Дніпропетровське обласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України (далі – Відділення) на лист виконавчого комітету Криворізької міської ради від 21.12.2018 року № 6/8/6452 (далі - Лист) щодо погодження проекту рішення виконавчого комітету Криворізької міської ради «Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту в м. Кривому Розі» (далі - Проект) повідомляє наступне.

Відповідно до статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Антимонопольний комітет України і його територіальні відділення здійснюють свою діяльність відповідно до повноважень та у спосіб, що визначені законодавством України.

Положенням про порядок погодження з органами Антимонопольного комітету України рішень органів влади, органів адміністративно-господарського управління та контролю, органів місцевого самоврядування щодо демонополізації економіки, розвитку конкуренції та антимонопольного регулювання, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 01.04.1994 року № 4-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 20.04.1994 року за № 78/287 (із змінами і доповненнями) (далі - Положення), передбачено, що **погодженню підлягають проекти рішень органів влади з питань установлення порядку визначення цін та тарифів, граничних нормативів рентабельності для об'єктів антимонопольного регулювання.**

Отже, органи Антимонопольного комітету України розглядають на предмет дотримання законодавству про захист економічної конкуренції **порядок визначення цін (тарифів)**, не здійснюючи фінансовий аудит на відповідність розрахункових показників їх фактичному значенню, **для об'єктів антимонопольного регулювання.**

У даному випадку об'єктами антимонопольного регулювання є перевізники (юридичні особи, які в установленому законодавством порядку надають транспортні послуги, здійснюючи експлуатацію та утримання об'єктів міського електричного транспорту), які мають ознаки монопольного становища на ринку надання послуг міського електричного транспорту в м. Кривий Ріг.

З аналізу Проекту (у запропонованій редакції) та інформації, викладеної у супроводжувальному Листі, не вбачається, що суб'єкти господарювання, які здійснюють пасажирські перевезення на міському електричному транспорті загального користування, що зазначені у Проекті, мають ознаки монопольного (домінуючого) становища на ринку перевезення пасажирів на міському електричному транспорті загального користування в м.

Кривий Ріг із врахуванням альтернативних видів пасажирського транспорту та режимів його руху.

З огляду на зазначене вище, відповідно до вимог Положення у Відділення відсутні підстави для погодження Проекту, оскільки за результатами його аналізу в запропонованій редакції з урахуванням інформації, викладеної у супроводжувальному Листі, вбачається, що даний Проект не підлягає погодженню з органами Антимонопольного комітету України.

В той же час, звертаємо увагу, що у разі наявності у виконавчого комітету Криворізької міської ради інформації, яка б могла свідчити про наявність ознак монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання, які здійснюють пасажирські перевезення на міському електричному транспорті загального користування в м. Кривий Ріг, зазначених у Проекті, виконавчий комітет Криворізької міської ради може надіслати до Відділення відповідний проект рішення та документи, які обґрунтовують встановлення тарифу з перевезення пасажирів на міському електричному транспорті загального користування в м. Кривий Ріг (зокрема: документи, які можуть підтвердити кількість перевезених пасажирів (пасажиропотік); чи є у м. Кривий Ріг альтернативні види пасажирських перевезень на маршруті, якій має ознаки монопольного; висновок, чи відповідає вартість витратних матеріалів внесених до розрахунку тарифу їх фактичній вартості або ринковим цінам; інші матеріали тощо).

В.о. голови відділення



Є.О. ВАРНАКОВ