

РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 51
ж/м Левобережный -пл.Старомостова
согласно Методики, утвержденной
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы автобуса Богдан-АО93 на маршруте № 51 на один месяц.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	Богдан-АО93	
Количество автобусов -		1 единиц
Вместимость автобуса	сидя/общая -	25/43
Коэффициент использования вместимости-		0,546
Длина рейса -		9,3 км
Нулевой пробег -		11,2 км
Коэффициент использования пробега -		0,93
Среднесуточный пробег -		160 км
Машино-дни в хозяйстве -		30
Машино-дни в работе -		28
Коэффициент использования парка -		0,933
Общий пробег за месяц -		4480 км

ЗАТРАТЫ: цены указаны без НДС1. Прямые материальные затраты:1.1. Топливо дизельное

Линейная норма расхода топлива: ва 19,2л/100 км

П.3.1.4. - работа в условиях г.Днепропетровска + 15%

П.3.1.5.- работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров - + 10 %.

Всего затраты топлива на 100 км пробега - 24 л на 1 км - 0,24

Цена 1 л топлива - 23,33 грн. без НДС

Всего стоимость ДТ на месячный пробег -

(0,24 x 23,33 x 4480) = 25084,42 грн

1.2. Смазочные материалы.

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км.

норма затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла - 0,15

специальные масла - 0,05

цена масел , грн.

моторных 67,79 грн

трансмиссионных - 97,29 грн

специальных - 100 грн

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,24 67,79 x 100 = 29,29 коп / км

0,15 : 100 x 0,24 97,29 x 100 = 3,50 коп / км

0,05 : 100 x 0,24 100 x 100 = 1,20 коп / км

всего - 33,99 коп / км

Всего на месячный пробег :

4480 x 33,99 : 100 = 1 522,65 грн

1.3. Аккумуляторные батареи.

Цена одной аккумуляторной батареи - грн. 1925 грн

Количество АКБ на одном автобусе -

2 шт.

эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ - 27 месяцев
 Коэффициент корректирования - 0,96
 Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/мес. - 4480 дн
 Затраты на АКБ на 1 км пробега: 1925 х 2 шт.:(27 мес. = 0,03 грн./км
 Всего затрат на мес. пробег - 4480 х 0,03 = 128,00 грн.

1.4. Автомобильные шины

Количество колес на автобусе - 6 единицы
 Стоимость одной шины - 3500 грн.
 Норма пробега шины - 65000 км.
 Затраты на автошины на месяц - (3500 х 6 ед.х 4480 : 65000) = 1 447,38 грн

2. Прямые затраты на оплату труда.

2.1. Заработная плата водителей

Заработная плата одного водителя (4173 х 1,931) = 8 058,06 грн.
 Зарплата на месяц - 2 чел.х 8 058,06 = 16 116,13 грн

3. Прочие прямые затраты.

3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.16 г. -22%

Всего на месяц - 16 116,13 х 0,22 = 3545,55

3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 (ТО-1) – через каждые 5 тыс.км пробега

Техническое обслуживание №2-(ТО-2) – через каждые 20 тыс.км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

Ео - 28

ТО-1 - 0,9

ТО-2 - 0,2

Коэффициент инфляции за перис янв.98 ноябрь 2019 г. 13,45
 Курс доллара на 16.12.2019 23,5 грн.

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО и ТР

Ео -	0,52	доллара х	23,5	*	13,45	=	164,36	грн.
ТО-1 -	1,59	доллара х	23,5	*	13,45	=	502,56	грн.
ТО-2	6,26	доллара х	23,5	*	13,45	=	1978,63	грн.
Нмр+Нзч	8,96	доллара х	23,5	*	13,45	=	2832,03	грн.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео -	28	х	164,36	=	4 602,05	грн.
ТО-1 -	0,9	х	502,56	=	452,30	грн.
ТО-2 -	0,2	х	1 978,63	=	395,73	грн.
ТР -	4480 км = ;		4,5	тыс.км.		
	2832,03	грн. х	4,5	тыс.км =	12744,14	грн.

всего на ТО и ТР на месяц 18 194,23 грн.

3.3. Амортизация транспорта

Сумма месячной амортизации 1-го автобуса Богдан-АО93 (линейный метод) - 5729 грн

3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц.фонды.

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслуж. на мес.пробег

Ежедневное обслуживание - Ео - 28

Техническое обслуживание №1 – ТО-1 - через каждые 5 тыс.км пробега - 0,9

Техническое обслуживание №2 - ТО- 2 - ч/з каждые 20,0тыс. км пробега - 0,2

Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.
 Ео - 0,7; ТО-1 - 5,5; ТО-2 - 18,0; ТР - 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.

Ео -	28	x	0,7	=	19,60
ТО-1 -	0,9	x	5,5	=	4,95
ТО-2 -	0,2	x	18	=	3,60
ТР -	6,36 x (4480 : 1000) =		28,49 ч/час

Всего
 19,60 + 4,95 + 3,60 + 28,49 = 56,64

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 25,21

минималн.з-плата 4173 баланс раб очего врем 165,5
 4173,00 25,21

Доплата за профмастерство - 8%; на оплату отпусков - 8%, всего + 16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит:

25,21 x 1,16 x 56,64 = 1 656,74 грн

Начисление на зарплату рем.работников 22,0% составит :

1656,74 x 0,22 = 364,48 грн

Всего з/платы с начислением -

1 656,74 + 364,48 = **2 021,22** грн

4. Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах
 за 2018 г. составляют 8,69 % в составе общих затрат , что =

8263,72 грн

5. Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах
 за 2018 г. затрат составляют 14,12 %, что =

13 427,36 грн

ИТОГО ЗАТРАТ

Прямые материальные затраты - ДТ	-	25084,42 грн.
смазочные матер	-	1 402,00 грн.
аккумуляторные батареи	-	128,00 грн.
автомобильные шины	-	1 183,00 грн.
Прямые затраты на оплату труда- з/плата водит. -		16 116,13 грн.
Прочие прямые затраты- начислен. на з/пл.(с/страх) -		3 545,55 грн.
Амортизация тр-та	-	5 729,00 грн.
техническое обслуж. и текущий ремонт	-	18 194,23 грн.
з/плата рем.рабочих с начислением с/страх.-		2 021,22 грн.
общехозяйственные затраты	-	8 263,72 грн.
административные затраты -		13 427,36 грн.
В С Е Г О на месяц	-	95 095 грн.
На ГОД		1141135 грн.

На маршруте № 51 автобусами Богдан-АО93
 с учетом льготных категорий
 в среднем за месяц перевозится 10520 человек
 за год 126240 человек
 Вместимость автобуса общая 43
 коэфф. использ. вместимости 0,546

Себестоимость = 1141135 грн

Рентабельность(прибыль) 10% - 114114 грн

Тариф перевозки 1-го пас.=(1141135 + 114114) : 126240
 = **9,94** грн

Генеральный директор



(Handwritten signature)

Жуков Т.Г.