

РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте №
ж/м Солнечный - улица Харьковская
согласно Методики, утвержденной
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

56

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы микроавтобу буса Мерседес-Спринтер на маршруте № 56 на один месяц.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

| | | | |
|--|-------------------|----------|----------|
| Марка автобуса - | Мерседес-Спринтер | | |
| Количество автобусов - | | 1 единиц | |
| Вместимость автобуса | сидя/общая - | 18/18 | |
| Коэффициент использования вместимости- | | 0,749 | |
| Длина оборотного рейса | | 9,2 км | |
| Нулевой пробег - | | 15 км | |
| Коэффициент использования пробега - | | | 0,88 |
| Среднесуточный пробег - | | | 125,4 км |
| Машино-дни в хозяйстве - | | 30 | |
| Машино-дни в работе - | | 28 | |
| Коэффициент использования парка - | | 0,933 | |
| Общий пробег за месяц - | | 3537 км | |

ЗАТРАТЫ: цены указаны без НДС

1. Прямые материальные затраты:**1.1. Топливо дизельное**

Линейная норма расхода топлива ва 12л/100км

П.3.1.4. - работа в условиях г.Днепропетровска + 15%

П.3.1.5.- работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров - + 10 %.

Всего затраты топлива на 100 км пробега -

Цена 1 л топлива - 23,33 грн. без НДС 15 л на 1 км - 0,15

Всего стоимость ДТ на месячный пробег -

(0,15 x 23,33 x 3537) = 12377,73 грн

1.2. Смазочные материалы.

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км.

норма затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла - 0,15

специальные масла - 0,05

цена масел , грн.

моторных 67,79 грн

трансмиссионных - 97,29 грн

специальных - 100 грн

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,15 67,79 x 100 = 18,30 коп / км

0,15 : 100 x 0,15 97,29 x 100 = 2,19 коп / км

0,05 : 100 x 0,15 100 x 100 = 0,75 коп / км

всего - 21,24 коп / км

Всего на месячный пробег :

3537 x 21,24 : 100 = 751,34 грн

1.3. Аккумуляторные батареи.

Цена одной аккумуляторной батареи - грн. 1925 грн

Количество АКБ на одном автобусе -

1 шт.

Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ -

27 месяцев

| | | | | | |
|--|------|---|------|-----|--------------|
| Коэффициент корректирования | - | | 0,96 | | |
| Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/ мес. – | | | | | 3537 км |
| Затраты на АКБ на 1 км пробега: | | | | | |
| 1925 x 1 шт. : (27 мес. X | 0,96 | x | 3537 |) = | 0,02 грн./км |
| Всего затрат на мес. пробег - | 3537 | x | 0,02 | = | 70,74 грн. |

1.4. Автомобильные шины

| | | | | | |
|--|-----------|---|-------|-----|------------|
| Количество колес на автобусе - 6 единицы | | | | | |
| Стоимость одной шины - | 1750 грн. | | | | |
| Норма пробега шины - | 65000 км. | | | | |
| Затраты на автошины на месяц - | | | | | |
| (1750 x 6 ед.х | 3537 | : | 65000 |) = | 571,36 грн |

2. Прямые затраты на оплату труда.

2.1. Заработная плата водителей

| | | | |
|----------------------------------|----------------|------------|---------------|
| Заработная плата одного водителя | (4173 x 1,781) | | 7 432,11 грн. |
| Зарплата на месяц – | 2 чел.х | 7 432,11 = | 14 864,23 грн |

3. Прочие прямые затраты.

3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.16 г. -22%

| | | | | |
|------------------|-----------|---|--------|---------|
| Всего на месяц – | 14 864,23 | x | 0,22 = | 3270,13 |
|------------------|-----------|---|--------|---------|

3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 –(ТО-1) – через каждые 5 тыс.км пробега

Техническое обслуживание №2-(ТО-2) – через каждые 20 тыс.км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

Ео - 28

ТО-1 - 0,7

ТО-2 - 0,2

Коэффициент инфляции за период янв.-98 г.

ноябрь

2019 г.

13,45

Курс доллара на 16.12.2019

23,5 грн.

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО и ТР

| | | | | | | | | |
|---------|------|-----------|------|---|-------|---|---------|------|
| Ео – | 0,52 | доллара x | 23,5 | * | 13,45 | = | 164,36 | грн. |
| ТО-1 – | 1,59 | доллара x | 23,5 | * | 13,45 | = | 502,56 | грн. |
| ТО-2 | 6,26 | доллара x | 23,5 | * | 13,45 | = | 1978,63 | грн. |
| Нмр+Нзч | 8,96 | доллара x | 23,5 | * | 13,45 | = | 2832,03 | грн. |

Всего затрат на месячный пробег:

| | | | | | | |
|---------------------------|-------------|---------|-----------|------|----------|--------------|
| Ео - | 28 | x | 164,36 | = | 4 602,05 | грн. |
| ТО-1 – | 0,7 | x | 502,56 | = | 351,79 | грн. |
| ТО-2 – | 0,2 | x | 1 978,63 | = | 395,73 | грн. |
| ТР - | 3537 км = ; | 3,5 | | | | |
| | | 2832,03 | грн. x | 3,5 | тыс.км = | 8085,00 грн. |
| всего на ТО и ТР на месяц | | | 13 434,57 | грн. | | |

3.3. Амортизация транспорта

| | | |
|--|---------------------------------|----------|
| Сумма месячной амортизации 1-го автобуса | Мерседес-Спр (линейный метод) – | 5625 грн |
|--|---------------------------------|----------|

3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц.фонды.

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес.пробег

Ежедневное обслуживание - Ео -

28

Техническое обслуживание №1 – ТО-1 - через каждые 5 тыс.км пробега -

Техническое обслуживание №2 - ТО- 2 - ч/з каждые 20,0тыс. км пробега -

0,2

Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.

Ео – 0,7; ТО-1 – 5,5; ТО-2 – 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.

| | | | | | |
|------|----|---|-----|---|-------|
| Ео - | 28 | x | 0,7 | = | 19,60 |
|------|----|---|-----|---|-------|

| | | | | | |
|---|----------|---------------|-------|-------------|-----------|
| ТО-1 - | 0,7 | x | 5,5 = | 3,85 | |
| ТО-2 - | 0,2 | x | 18 = | 3,60 | |
| ТР - | 6,36 x (| 3537 : 1000 = | | 22,26 ч/час | |
| Всего | 19,60 | + | 3,85 | + | 3,60 |
| | | | | | + |
| | | | | | 22,26 = |
| | | | | | 49,31 |
| Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - | | | | | 25,21 |
| миним. з-плата | 4173 | : | 165,5 | | 165,5 |
| | 4173 | : | 165,5 | | 25,21 |
| Доплата за профмастерство - 8%; на оплату отпусков - 8%, всего + 16%. | | | | | |
| Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит: | 25,21 | x | 1,16 | x | 49,31 |
| | | | | | = |
| | | | | | 1 442 грн |
| Начисление на зарплату рем. работников 22,0% составит : | 1442,26 | x | 0,22 | = | 317 |
| | | | | | грн |
| Всего з/платы с начислением - | 1 442 | + | 317 | = | 1 759,56 |
| | | | | | грн |

4. *Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах* за 2018 г. составляют 8,69 % в составе общих затрат, что = **5935,71 грн**

5. *Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах* за 2018 г. затрат составляют 14,12 %, что = **9 644,67 грн**

ИТОГО ЗАТРАТ

| | | |
|---|----------|--------------------|
| Прямые материальные затраты - ДТ | - | 12377,73 грн. |
| смазочные матер | - | 751,34 грн. |
| аккумуляторные батареи | - | 70,74 грн. |
| автомобильные шины | - | 571,36 грн. |
| Прямые затраты на оплату труда - з/плата водит. | - | 14 864,23 грн. |
| Прочие прямые затраты - начислен. на з/пл.(с/страх) - | - | 3 270,13 грн. |
| Амортизация тр-та | - | 5 625,00 грн. |
| техническое обслуж. и текущий ремонт | - | 13 434,57 грн. |
| з/плата рем. рабочих с начислением с/страх.- | - | 1 759,56 грн. |
| общехозяйственные затраты | - | 5 935,71 грн. |
| административные затраты - | - | 9 644,67 грн. |
| В С Е Г О на месяц | - | 68 305 грн. |
| На ГОД | - | 819660 грн. |

На маршруте № **56** автобусами Мерседес-Спринтер
с учетом льготных категорий
Вместимость автобуса общая **18**
коэфф. использ. вместимости **0,749**
в среднем за месяц перевозится **8736 человек**
за год **104832 человек**

Себестоимость = **819660 грн**
Рентабельность 20% **10%** **81966 грн**

Тариф перевозки 1-го пас. = (**819660** + **81966**) : **104832** =
= **8,60** грн

Генеральный директор



Жуков Т.Г.