



«Утверждаю»

Директор исполнительный

ОДО «Автопромине»

2019 г.

Подлубный С. Ю.

## РАСЧЕТ ТАРИФОВ

по ОДО «Автопромине» по состоянию на 17.12.2019 г.  
для работы на городских маршрутах

Расчет тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 85  
ул. Д. Нечая – ул. Б. Кротова (ПК «Шинник»)  
согласно Методики, утвержденной  
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и  
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

### ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы автобуса РУТА на маршруте № 85 на один месяц.

#### ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	РУТА
Количество автобусов -	5 единиц
Вместимость автобуса, сидя/общая -	22/22
Коэффициент использования вместимости -	0,603
Длина рейса -	7 км
Нулевой пробег -	7,5 км
Коэффициент использования пробега -	0,91
Среднесуточный пробег -	98 км
Машино-дни в хозяйстве -	30
Машино-дни в работе -	28
Коэффициент использования парка -	0,933
Общий пробег за месяц -	2744 км

### ЗАТРАТЫ : цены указаны без НДС

#### 1. Прямые материальные затраты:

##### 1.1. Топливо дизельное:

Линейная норма расхода топлива -	10л/100 км
П.3.1.4.-работа в условиях г. Днепра -	+15%
П.3.1.5.-работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров -	+10%
Всего затраты топлива на 100 км пробега -	12,5л на 1 км – 0,125
Цена 1 л топлива -	23,50 грн. без НДС
Всего стоимость ДТ на месячный пробег -	$(0,125 * 23,50 * 2744) = 8060,50$ грн.

##### 1.2. Смазочные материалы:

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км. норма затрат смазочных материалов в литрах, на 100 л топлива:

Моторные масла -	1,1
Трансмиссионные масла -	0,10
Специальные масла -	0,05
Цена масел, грн:	
Моторных -	72,10 грн.
Трансмиссионных -	98,58 грн.
Специальных -	109 грн.
Стоимость масел на 1 км пробега:	$1,1 / 100 * 0,125 * 72,10 * 100 = 9,914$ коп/км
	$0,10 / 100 * 0,125 * 98,58 * 100 = 1,23$ коп/км
	$0,05 / 100 * 0,125 * 109 * 100 = 0,68$ коп/км



Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.

Ео-0,7; ТО-1-5,5; ТО-2- 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.-	Ео-	28*0,7=19,60
	ТО-1-	2,7*5,5=14,85
	ТО-2-	0,7*18=12,60
	ТР-	6,36*2744/1000 = 17,45 ч/час.

Всего: 19,60+14,85+12,60+17,45=64,50 ч/час.

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 22,50

Минимальная заработная плата – 4173,00

Баланс рабочего времени - 165,5

(4173,00/165,5 = 25,21)

Доплата на профмастерство – 8% ; на оплату отпусков – 8%; всего +16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит: 25,21\*1,16\*64,50 = 1886,21 грн.

Начисление на заработную плату рем. работников 22,0% составит: 1886,21\*0,22=414,97 грн.

Всего заработной платы с начислением – 1886,21+414,97=2301,18 грн.

**4. Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 10,2 % в составе общих затрат. что= 20706,00 грн.

**5. Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 11,1 % что= 30825,00 грн.

**ИТОГО ЗАТРАТ:**

Прямые материальные затраты - ДТ -	8060,50 грн.
Смазочные материалы -	324,34 грн.
Аккумуляторные батареи -	98,78 грн.
Автомобильные шины -	342,29 грн.
Прямые затраты на оплату труда-з/плата водит.-	9066,00 грн.
Прочие прямые затраты –начислен. на з/пл.(с/страх)-	1994,52 грн.
Амортизация транспорта -	3050 грн.
Техническое обслуживание и текущий ремонт -	7571,99 грн.
З/плата рем. рабочих с начислением с/страх. -	2301,18 грн.
Общехозяйственные затраты -	20706,00грн.
Административные затраты -	30825,00 грн.
ВСЕГО НА МЕСЯЦ-	84340,60 грн.
НА ГОД -	1012087,20 грн.

На маршруте № 85 автобусами РУТА с учетом льготных категорий в среднем за:

Месяц - перевозится 8100 человек

Год - перевозится 97200 человек

Вместимость автобуса общая- 22

Коэффициент использования вместимости- 0,301

Себестоимость - 1012087,20 грн.

Рентабельность(прибыль) 10% - 101208,72 грн.

Тариф перевозки 1-го пассажира = (1012087,20 +101208,72)/97200=11,45 грн.

Директор исполнительный  
ОДО «АВТОПРОМИНЬ»



Подлубный С. Ю.

И. о. главного бухгалтера

Лебедева Т. В.



«Утверждаю»

Директор исполнительный

ОДО «Автопромине»

2019 г.

Подлубный С. Ю.

## РАСЧЕТ ТАРИФОВ

по ОДО «Автопромине» по состоянию на 17.12.2019 г.  
для работы на городских маршрутах

Расчет тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 85  
ул. Д. Нечая – ул. Б. Кротова (ПК «Шинник»)  
согласно Методики, утвержденной  
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и  
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

### ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы автобуса Mercedes Sprinter на маршруте № 85 на один месяц.

### ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	Mercedes Sprinter
Количество автобусов -	2 единицы
Вместимость автобуса, сидя/общая -	18/18
Коэффициент использования вместимости -	0,603
Длина рейса -	7 км
Нулевой пробег -	7,5 км
Коэффициент использования пробега -	0,91
Среднесуточный пробег -	98 км
Машино-дни в хозяйстве -	30
Машино-дни в работе -	28
Коэффициент использования парка -	0,933
Общий пробег за месяц -	2744 км

### ЗАТРАТЫ : цены указаны без НДС

#### 1. Прямые материальные затраты:

##### 1.1. Топливо дизельное:

Линейная норма расхода топлива -	10л/100 км
П.3.1.4.-работа в условиях г. Днепра -	+15%
П.3.1.5.-работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров -	+10%
Всего затраты топлива на 100 км пробега -	12,5л на 1 км – 0,125
Цена 1 л топлива -	23,50 грн. без НДС
Всего стоимость ДТ на месячный пробег -	$(0,125 * 23,50 * 2744) = 8060,50$ грн.

##### 1.2. Смазочные материалы:

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км. норма затрат смазочных материалов в литрах, на 100 л топлива:

Моторные масла -	1,1
Трансмиссионные масла -	0,10
Специальные масла -	0,05
Цена масел, грн:	
Моторных -	72,10 грн.
Трансмиссионных -	98,58 грн.
Специальных -	109 грн.
Стоимость масел на 1 км пробега:	$1,1 / 100 * 0,125 * 72,10 * 100 = 9,914$ коп/км
	$0,10 / 100 * 0,125 * 98,58 * 100 = 1,23$ коп/км
	$0,05 / 100 * 0,125 * 109 * 100 = 0,68$ коп/км



Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.

Ео-0,7; ТО-1-5,5; ТО-2- 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.-	Ео-	28*0,7 =19,60
	ТО-1-	2,7*5,5=14,85
	ТО-2-	0,7*18 =12,60
	ТР-	6,36*2744/1000 = 17,45 ч/час.

Всего: 19,60+14,85+12,60+17,45=64,50 ч/час.

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 22,50

Минимальная заработная плата – 4173,00

Баланс рабочего времени - 165,5

(4173,00/165,5 = 25,21)

Доплата на профмастерство – 8% ; на оплату отпусков – 8%; всего +16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит: 25,21\*1,16\*64,50 = 1886,21 грн.

Начисление на заработную плату рем. работников 22,0% составит: 1886,21\*0,22=414,97 грн.

Всего заработной платы с начислением – 1886,21+414,97=2301,18 грн.

**4. Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 10,2 % в составе общих затрат. что= 20706,00 грн.

**5. Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 11,1 % что= 30825,00 грн.

**ИТОГО ЗАТРАТ:**

Прямые материальные затраты - ДТ -	8060,50грн.
Смазочные материалы -	324,34 грн.
Аккумуляторные батареи -	98,78 грн.
Автомобильные шины -	242,63 грн.
Прямые затраты на оплату труда-з/плата водит.-	9066,00 грн.
Прочие прямые затраты –начислен. на з/пл.(с/страх)-	1994,52 грн.
Амортизация транспорта -	4050 грн.
Техническое обслуживание и текущий ремонт -	7571,99 грн.
З/плата рем. рабочих с начислением с/страх. -	2301,18 грн.
Общехозяйственные затраты -	20706,00грн.
Административные затраты -	30825,00 грн.
<b>ВСЕГО НА МЕСЯЦ-</b>	<b>85240,94 грн.</b>
<b>НА ГОД -</b>	<b>1022891,28 грн.</b>

На маршруте № 85 автобусами Mercedes Sprinter с учетом льготных категорий в среднем за:

Месяц - перевозится 8100 человек

Год - перевозится 97200 человек

Вместимость автобуса общая- 18

Коэффициент использования вместимости- 0,502

Себестоимость - 1022891,28 грн.

Рентабельность(прибыль) 10% - 102289,13 грн.

Тариф перевозки 1-го пассажира = (1022891,28+102289,13)/97200=11,58 грн.

Директор исполнительный  
ОДО «АВТОПРОМИНЬ»



Подлубный С. Ю.

И. о. главного бухгалтера

Лебедева Т. В.



**РАСЧЕТ ТАРИФОВ**  
по ОДО «Автопромін» по состоянию на 17.12.2019г.  
для работы на городских маршрутах

Расчет тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 85  
ул. Д. Нечая – ул. Б. Кротова (ПК «Шинник»)  
согласно Методики, утвержденной  
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и  
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА**

Работы автобуса Фольксваген LT 35 на маршруте № 85 на один месяц.

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

Марка автобуса -	Фольксваген LT 35
Количество автобусов-	1 единица
Вместимость автобуса, сидя/общая-	18/18
Коэффициент использования вместимости -	0,603
Длина рейса -	7 км
Нулевой пробег -	7,5 км
Коэффициент использования пробега -	0,91
Среднесуточный пробег -	98 км
Машино-дни в хозяйстве -	30
Машино-дни в работе -	28
Коэффициент использования парка -	0,933
Общий пробег за месяц -	2744 км

**ЗАТРАТЫ : цены указаны без НДС**

**1. Прямые материальные затраты:**

**1.1. Топливо дизельное:**

Линейная норма расхода топлива -	10л/100 км
П.3.1.4.-работа в условиях г. Днепра -	+15%
П.3.1.5.-работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров -	+10%
Всего затраты топлива на 100 км пробега -	12,5л на 1 км – 0,125
Цена 1 л топлива -	23,50 грн. без НДС
Всего стоимость ДТ на месячный пробег -	$(0,125 * 23,50 * 2744) = 8060,50$ грн.

**1.2. Смазочные материалы:**

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км. норма затрат смазочных материалов в литрах, на 100 л топлива:

Моторные масла -	1,1
Трансмиссионные масла -	0,10
Специальные масла -	0,05
Цена масел, грн:	
Моторных -	72,10 грн.
Трансмиссионных -	98,58 грн.
Специальных -	109 грн.
Стоимость масел на 1 км пробега:	$1,1 / 100 * 0,125 * 72,10 * 100 = 9,914$ коп/км
	$0,10 / 100 * 0,125 * 98,58 * 100 = 1,23$ коп/км
	$0,05 / 100 * 0,125 * 109 * 100 = 0,68$ коп/км

Всего на месячный пробег:  $2744 * 11,82 / 100 = 324,34$  грн

### 1.3. Аккумуляторные батареи:

Цена одной аккумуляторной батареи - 2550 грн.  
 Количество АКБ на одном автобусе - 1 шт.  
 Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ - 27 месяцев  
 Коэффициент корректирования - 0,96  
 Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/мес. - 2744 км  
 Затраты на АКБ на 1 км пробега:  $2550 * 1 \text{ шт.} / (27 \text{ мес.} * 0,96 * 2744) = 0,036$  грн./км.  
 Всего затрат на месяц пробега -  $2744 * 0,036 = 98,78$  грн.

### 1.4. Автомобильные шины:

Количество колес на автобусе - 4 единицы  
 Стоимость одной шины - 2100 грн.  
 Норма пробега шины - 95000 км.  
 Затраты на автошины на месяц -  $(2100 * 4 \text{ ед} * 2744 / 95000) = 242,63$  грн.

## 2. Прямые затраты на оплату труда:

### 2.1. Заработная плата водителей:

Заработная плата одного водителя - 4533,00 грн.  
 Заработная плата на месяц -  $2 \text{ чел} * 4533,00 \text{ грн.} = 9066,00$  грн

## 3. Прочие прямые затраты:

### 3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.2016 г. -22%:

Всего на месяц -  $(9066 * 0,22) = 1994,52$  грн

### 3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт:

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 3500 тыс. км пробега

Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 14 тыс. км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег: Ео - 28  
 ТО-1 - 2,7  
 ТО-2 - 0,7

Коэффициент инфляции -10,71

Курс доллара на 17.12.2019 -23,50 грн.

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО И ТР:

Ео -  $0,78 \text{ доллара} * 23,50 * 10,71 = 196,31$  грн.  
 ТО-1 -  $2,03 \text{ доллара} * 23,50 * 10,71 = 510,92$  грн.  
 ТО-2 -  $8,17 \text{ доллара} * 23,50 * 10,71 = 2056,27$  грн.  
 Нмр+Нзч  $10,98 \text{ доллара} * 23,50 * 10,71 = 2763,50$  грн.  
 Всего затрат на месячный пробег:  
 Ео -  $28 * 196,31 = 6816,60$  грн.  
 ТО-1 -  $2,7 * 510,92 = 1710,72$  грн.  
 ТО-2 -  $0,7 * 2056,27 = 1785,01$  грн.  
 ТР  $2744 \text{ км} = 2,74 \text{ тыс. км.}$   
 $2763,50 \text{ грн.} * 2,74 \text{ тыс. км} = 7571,99$  грн.

Всего на ТО и ТР на месяц – 7571,99 грн.

### 3.3. Амортизация транспорта:

Сумма месячной амортизации 1 ед. Фольксваген LT 35 - 3030 грн.

### 3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц. фонды:

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес. пробег  
 Ежедневное обслуживание (Ео)- 28  
 Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 5 тыс. км пробега- 2,7  
 Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 20 тыс. км пробега- 0,7



Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.

Ео-0,7; ТО-1-5,5; ТО-2- 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.-	Ео-	28*0,7 =19,60
	ТО-1-	2,7*5,5=14,85
	ТО-2-	0,7*18 =12,60
	ТР-	6,36*2744/1000 = 17,45 ч/час.

Всего: 19,60+14,85+12,60+17,45=64,50 ч/час.

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 22,50

Минимальная заработная плата – 4173,00

Баланс рабочего времени - 165,5

(4173,00/165,5 = 25,21)

Доплата на профмастерство – 8% ; на оплату отпусков – 8%; всего +16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит: 25,21\*1,16\*64,50 = 1886,21 грн.

Начисление на заработную плату рем. работников 22,0% составит: 1886,21\*0,22=414,97 грн.

Всего заработной платы с начислением – 1886,21+414,97=2301,18 грн.

**4. Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 10,2 % в составе общих затрат. что= 20706,00 грн.

**5. Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 11,1 % что= 30825,00 грн.

**ИТОГО ЗАТРАТ:**

Прямые материальные затраты - ДТ -	8060,50грн.
Смазочные материалы -	324,34 грн.
Аккумуляторные батареи -	98,78 грн.
Автомобильные шины -	242,63 грн.
Прямые затраты на оплату труда-з/плата водит.-	9066,00 грн.
Прочие прямые затраты –начислен. на з/пл.(с/страх)-	1994,52 грн.
Амортизация транспорта -	3090 грн.
Техническое обслуживание и текущий ремонт -	7571,99 грн.
З/плата рем. рабочих с начислением с/страх. -	2301,18 грн.
Общехозяйственные затраты -	20706,00грн.
Административные затраты -	30825,00 грн.
<b>ВСЕГО НА МЕСЯЦ-</b>	<b>84280,94 грн.</b>
<b>НА ГОД -</b>	<b>1011371,28 грн.</b>

На маршруте № 85 автобусами Фольксваген LT 35 с учетом льготных категорий в среднем за:

Месяц - перевозится 8190 человек

Год - перевозится 98280 человек

Вместимость автобуса общая- 18

Коэффициент использования вместимости- 0,502

Себестоимость - 1011371,28 грн.

Рентабельность(прибыль) 10% - 101137,13 грн.

Тариф перевозки 1-го пассажира = (1011371,28 +101137,13)/98280=11,32 грн.

Директор исполнительный  
ОДО «АВТОПРОМИНЬ»



Подлубный С. Ю.

И. о. главного бухгалтера

Лебедева Т. В.

«Утверждаю»

Директор исполнительный

ОДО «Автопромінь»

2019 г.

Подлюбный С. Ю.



## РАСЧЕТ ТАРИФОВ

по ОДО «Автопромінь» по состоянию на 17.12.2019г.  
для работы на городских маршрутах

Расчет тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 118  
ж/м Победа (пер. Добровольцев) - ул. Ближняя (больница №4)  
согласно Методики, утвержденной  
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и  
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

### ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы автобуса Mercedes Sprinter на маршруте № 118 на один месяц.

#### ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	Mercedes Sprinter
Количество автобусов -	9 единиц
Вместимость автобуса, сидя/общая -	18/18
Коэффициент использования вместимости -	0,603
Длина рейса -	43,9 км
Нулевой пробег -	20 км
Коэффициент использования пробега -	0,91
Среднесуточный пробег -	283,4 км
Машино-дни в хозяйстве -	30
Машино-дни в работе -	28
Коэффициент использования парка -	0,933
Общий пробег за месяц -	7935,2 км

### ЗАТРАТЫ : цены указаны без НДС

#### 1. Прямые материальные затраты:

##### 1.1. Топливо дизельное:

Линейная норма расхода топлива -	10л/100 км
П.3.1.4.-работа в условиях г. Днепра -	+15%
П.3.1.5.-работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров -	+10%
Всего затраты топлива на 100 км пробега -	12,5л на 1 км – 0,125
Цена 1 л топлива -	23,50 грн. без НДС
Всего стоимость ДТ на месячный пробег -	$(0,125 * 23,50 * 7935,2) = 23309,65$ грн.

##### 1.2. Смазочные материалы:

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км. норма затрат смазочных материалов в литрах, на 100 л топлива:

Моторные масла -	1,1
Трансмиссионные масла -	0,10
Специальные масла -	0,05
Цена масел, грн:	
Моторных -	72,10 грн.
Трансмиссионных -	98,58 грн.
Специальных -	109 грн.
Стоимость масел на 1 км пробега:	$1,1 / 100 * 0,125 * 72,10 * 100 = 9,914$ коп/км
	$0,10 / 100 * 0,125 * 98,58 * 100 = 1,23$ коп/км
	$0,05 / 100 * 0,125 * 109 * 100 = 0,68$ коп/км

Всего на месячный пробег:  $7935,2 * 11,82 / 100 = 937,94$  грн

**1.3. Аккумуляторные батареи:**

Цена одной аккумуляторной батареи - 2550 грн.  
 Количество АКБ на одном автобусе - 1 шт.  
 Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ - 27 месяцев  
 Коэффициент корректирования - 0,96  
 Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/мес. - 7935,2 км  
 Затраты на АКБ на 1 км пробега:  $2550 * 1 \text{ шт.} / (27 \text{ мес.} * 0,96 * 7935,2) = 0,012$  грн./км.  
 Всего затрат на месяц пробега -  $7935,2 * 0,012 = 95,22$  грн.

**1.4. Автомобильные шины:**

Количество колес на автобусе - 4 единицы  
 Стоимость одной шины - 2100 грн.  
 Норма пробега шины - 95000 км.  
 Затраты на автошины на месяц -  $(2100 * 4 \text{ ед} * 7935,2 / 95000) = 701,64$  грн.

**2. Прямые затраты на оплату труда:****2.1. Заработная плата водителей:**

Заработная плата одного водителя - 4533,00 грн.  
 Заработная плата на месяц -  $2 \text{ чел} * 4533,00 \text{ грн.} = 9066,00$  грн

**3. Прочие прямые затраты:****3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.2016 г. -22%:**

Всего на месяц -  $(9066 * 0,22) = 1994,52$  грн

**3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт:**

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 3500 тыс. км пробега

Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 14 тыс. км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег: Ео - 28  
 ТО-1 - 2,7  
 ТО-2 - 0,7

Коэффициент инфляции -10,71

Курс доллара на 17.12.2019 -23,50 грн.

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО и ТР:

Ео -  $0,78 \text{ доллара} * 23,50 * 10,71 = 196,31$  грн.  
 ТО-1 -  $2,03 \text{ доллара} * 23,50 * 10,71 = 510,92$  грн.  
 ТО-2 -  $8,17 \text{ доллара} * 23,50 * 10,71 = 2056,27$  грн.  
 Нмр+Нзч  $10,98 \text{ доллара} * 23,50 * 10,71 = 2763,50$  грн.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео -  $28 * 196,31 = 6816,60$  грн.  
 ТО-1 -  $2,7 * 510,92 = 1710,72$  грн.  
 ТО-2 -  $0,7 * 2056,27 = 1785,01$  грн.  
 ТР  $7935,2 \text{ км} = 7,94 \text{ тыс. км.}$   
 $2763,50 \text{ грн.} * 7,94 \text{ тыс. км} = 21942,19$  грн.

Всего на ТО и ТР на месяц – 21942,19 грн.

**3.3. Амортизация транспорта:**

Сумма месячной амортизации 1 ед. Mercedes Sprinter - 4050 грн.

**3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц. фонды:**

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес. пробег  
 Ежедневное обслуживание (Ео)- 28  
 Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 5 тыс. км пробега- 2,7  
 Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 20 тыс. км пробега- 0,7

Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.

Ео-0,7; ТО-1-5,5; ТО-2- 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.-	Ео-	28*0,7=19,60
	ТО-1-	2,7*5,5=14,85
	ТО-2-	0,7*18=12,60
	ТР-	6,36*7935,2/1000=50,47

ч/час.

Всего: 19,60+14,85+12,60+50,47=97,52 ч/час.

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 22,50

Минимальная заработная плата – 4173,00

Баланс рабочего времени - 165,5

(4173,00/165,5 = 25,21)

Доплата на профмастерство – 8% ; на оплату отпусков – 8%; всего +16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит: 25,21\*1,16\*97,52 = 2851,84 грн.

Начисление на заработную плату рем. работников 22,0% составит: 2851,84\*0,22=627,40грн.

Всего заработной платы с начислением – 2851,84+627,40=3479,24 грн.

**4. Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 10,2 % в составе общих затрат. что= 20706,00 грн.

**5. Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 11,1 % что= 30825,00 грн.

**ИТОГО ЗАТРАТ:**

Прямые материальные затраты - ДТ -	23309,65грн.
Смазочные материалы -	937,94 грн.
Аккумуляторные батареи -	95,22 грн.
Автомобильные шины -	701,64грн.
Прямые затраты на оплату труда-з/плата водит.-	9066,00 грн.
Прочие прямые затраты –начислен. на з/пл.(с/страх)-	1994,52 грн.
Амортизация транспорта -	4050 грн.
Техническое обслуживание и текущий ремонт -	21942,19 грн.
З/плата рем. рабочих с начислением с/страх. -	3479,24 грн.
Общехозяйственные затраты -	20706,00грн.
Административные затраты -	30825,00 грн.
<b>ВСЕГО НА МЕСЯЦ-</b>	<b>117107,40 грн.</b>
<b>НА ГОД -</b>	<b>1405288,80 грн.</b>

На маршруте № 118 автобусами Mercedes Sprinter с учетом льготных категорий в среднем за:

Месяц - перевозится 10900 человек

Год - перевозится 130800 человек

Вместимость автобуса общая- 18

Коэффициент использования вместимости- 0,502

Себестоимость - 1405288,80 грн.

Рентабельность(прибыль) 10% - 140528,88 грн.

Тариф перевозки 1-го пассажира = (1405288,80 +140528,88)/130800=11,82 грн.

Директор исполнительный  
ОДО «АВТОПРОМИНЬ»



Подлубный С. Ю.

И. о. главного бухгалтера

Лебедева Т. В.



«Утверждаю»  
Директор исполнительный  
ОДО «Автопромінь»  
2019 г.  
Подлубный С. Ю.

**РАСЧЕТ ТАРИФОВ**  
по ОДО «Автопромінь» по состоянию на 17.12.2019г.  
для работы на городских маршрутах

Расчет тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 118  
ж/м Победа (пер. Добровольцев) - ул. Ближняя (больница №4)  
согласно Методики, утвержденной  
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и  
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА**

Работы автобуса I-VAN на маршруте № 118 на один месяц.

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

Марка автобуса -	I-VAN
Количество автобусов-	3 единицы
Вместимость автобуса, сидя/общая-	25/41
Коэффициент использования вместимости -	0,91
Длина рейса -	43,9 км
Нулевой пробег -	20 км
Коэффициент использования пробега -	0,91
Среднесуточный пробег -	283,4 км
Машино-дни в хозяйстве -	30
Машино-дни в работе -	28
Коэффициент использования парка -	0,933
Общий пробег за месяц -	7935,20 км

**ЗАТРАТЫ : цены указаны без НДС**

**1. Прямые материальные затраты:**

**1.1. Топливо дизельное:**

Линейная норма расхода топлива -	18л/100 км
П.3.1.4.-работа в условиях г. Днепра -	+15%
П.3.1.5.-работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров -	+10%
Всего затраты топлива на 100 км пробега -	22л на 1 км – 0,22
Цена 1 л топлива -	23,50 грн. без НДС
Всего стоимость ДТ на месячный пробег -	$(0,22 * 23,50 * 7935,20) = 41024,98$ грн.

**1.2. Смазочные материалы:**

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км. норма затрат смазочных материалов в литрах, на 100 л топлива:

Моторные масла -	1,9
Трансмиссионные масла -	0,20
Специальные масла -	0,07
Цена масел, грн:	
Моторных -	68,30 грн.
Трансмиссионных -	98,58 грн.
Специальных -	109 грн.
Стоимость масел на 1 км пробега:	$1,9 / 100 * 0,22 * 68,30 * 100 = 28,55$ коп/км
	$0,20 / 100 * 0,22 * 98,58 * 100 = 4,34$ коп/км
	$0,07 / 100 * 0,22 * 109 * 100 = 1,68$ коп/км

Всего на месячный пробег:  $7935.20 * 34,57/100 = 2743.20$  грн

### **1.3. Аккумуляторные батареи:**

Цена одной аккумуляторной батареи -	2550 грн.
Количество АКБ на одном автобусе -	2 шт.
Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ -	27 месяцев
Коэффициент корректирования -	0,96
Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/мес. -	7935.20 км
Затраты на АКБ на 1 км пробега: $2550 * 2 \text{ шт.} / (27 \text{ мес.} * 0,96 * 7935.20) = 0,025$ грн./км.	
Всего затрат на месяц пробега -	$7935.20 * 0,025 = 198.38$ грн.

### **1.4. Автомобильные шины:**

Количество колес на автобусе -	6 единиц
Стоимость одной шины -	2392 грн.
Норма пробега шины -	95000 км.
Затраты на автошины на месяц -	$(2392 * 6 \text{ ед} * 7935.20 / 95000) = 1198.80$ грн.

## **2. Прямые затраты на оплату труда:**

### **2.1. Заработная плата водителей:**

Заработная плата одного водителя -	4533,00 грн.
Заработная плата на месяц -	$2 \text{ чел} * 4533,00 \text{ грн.} = 9066,00$ грн

### **3. Прочие прямые затраты:**

#### **3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.2016 г. -22%:**

Всего на месяц -  $(9066 * 0,22) = 1994,52$  грн

#### **3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт:**

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 3500 тыс. км пробега

Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 14 тыс. км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег: Ео - 28

ТО-1 -	2,7
ТО-2 -	0,7

Коэффициент инфляции -10,71

Курс доллара на 17.12.2019 -23,50 грн.

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО И ТР:

Ео -	0,78 доллара * 23,50 * 10,71 = 196,31 грн.
ТО-1 -	2,03 доллара * 23,50 * 10,71 = 510,92 грн.
ТО-2 -	8,17 доллара * 23,50 * 10,71 = 2056,27 грн.
Нмр+Нзч	10,98 доллара * 23,50 * 10,71 = 2763,50 грн.
Всего затрат на месячный пробег:	
Ео -	$28 * 196,31 = 6816,60$ грн.
ТО-1 -	$2,7 * 510,92 = 1710,72$ грн.
ТО-2 -	$0,7 * 2056,27 = 1785,01$ грн.
ТР	$7935,2 \text{ км} = 7,94 \text{ тыс. км.}$
	$2763,50 \text{ грн.} * 7,94 \text{ тыс. км} = 21942,19$ грн.

Всего на ТО и ТР на месяц – 21942,19 грн.

### **3.3. Амортизация транспорта:**

Сумма месячной амортизации 1 ед. I-VAN - 3000 грн.

### **3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц. фонды:**

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес. пробег

Ежедневное обслуживание (Ео)-	28
Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 5 тыс. км пробега-	2,7
Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 20 тыс. км пробега-	0,7

Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.

Ео-0,7; ТО-1-5,5; ТО-2- 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.-	Ео-	28*0,7 =19,60
	ТО-1-	2,7*5,5=14,85
	ТО-2-	0,7*18 =12,60
	ТР-	6,36*7935,2 /1000 = 50,47

ч/час.

Всего: 19,60+14,85+12,60+50,47=97,52 ч/час.

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 22,50

Минимальная заработная плата – 4173,00

Баланс рабочего времени - 165,5

(4173,00/165,5 = 25,21)

Доплата на профмастерство – 8% ; на оплату отпусков – 8%; всего +16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит: 25,21\*1,16\*97,52 = 2851,84 грн.

Начисление на заработную плату рем. работников 22,0% составит: 2851,84\*0,22=627,40грн.

Всего заработной платы с начислением – 2851,84+627,40=3479,24 грн.

**4. Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 10,2 % в составе общих затрат. что= 20706,00 грн.

**5. Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 11,1 % что= 30825,00 грн.

**ИТОГО ЗАТРАТ:**

Прямые материальные затраты - ДТ -	41024,98 грн.
Смазочные материалы -	2743,20 грн.
Аккумуляторные батареи -	198,38 грн.
Автомобильные шины -	1198,80 грн.
Прямые затраты на оплату труда-з/плата водит.-	9066,00 грн.
Прочие прямые затраты –начислен. на з/пл.(с/страх)-	1994,52 грн.
Амортизация транспорта -	3000,00 грн.
Техническое обслуживание и текущий ремонт -	21942,19 грн.
З/плата рем. рабочих с начислением с/страх. -	3479,24 грн.
Общехозяйственные затраты -	20706,00грн.
Административные затраты -	30825,00 грн.
<b>ВСЕГО НА МЕСЯЦ-</b>	<b>136178,31 грн.</b>
<b>НА ГОД -</b>	<b>1634139,72 грн.</b>

На маршруте № 118 автобусами I-VAN с учетом льготных категорий в среднем за:

Месяц - перевозится 12300 человек

Год - перевозится 147600 человек

Вместимость автобуса общая- 18

Коэффициент использования вместимости- 0,602

Себестоимость - 1634139,72 грн.

Рентабельность(прибыль) 10% - 163413,97 грн.

Тариф перевозки 1-го пассажира = (1634139,72 +163413,97)/147600=12,18 грн.

Директор исполнительный  
ОДО «АВТОПРОМИНЬ»



Подлубный С. Ю.

И. о. главного бухгалтера

Лебедева Т. В.



«Утверждаю»

Директор исполнительный  
ОДО «Автопромінь»

2019 г.

Подлубный С. Ю.

## РАСЧЕТ ТАРИФОВ

по ОДО «Автопромінь» по состоянию на 17.12.2019г.  
для работы на городских маршрутах

Расчет тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 118  
ж/м Победа (пер. Добровольцев) - ул. Ближняя (больница №4)  
согласно Методики, утвержденной  
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и  
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

### ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы автобуса VOLVO 7700 на маршруте № 118 на один месяц.

#### ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	VOLVO 7700
Количество автобусов -	4 единицы
Вместимость автобуса, сидя/общая -	32/82
Коэффициент использования вместимости -	0,802
Длина рейса -	43,9 км
Нулевой пробег -	20 км
Коэффициент использования пробега -	0,91
Среднесуточный пробег -	283,4 км
Машино-дни в хозяйстве -	30
Машино-дни в работе -	28
Коэффициент использования парка -	0,933
Общий пробег за месяц -	7935,20 км

#### ЗАТРАТЫ : цены указаны без НДС

##### 1. Прямые материальные затраты:

###### 1.1. Топливо дизельное:

Линейная норма расхода топлива -	40л/100 км
П.3.1.4.-работа в условиях г. Днепра -	+15%
П.3.1.5.-работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров -	+10%
Всего затраты топлива на 100 км пробега -	44 л на 1 км – 0,44
Цена 1 л топлива -	23,50 грн. без НДС
Всего стоимость ДТ на месячный пробег -	$(0,44 * 23,5 * 5219,2) = 53966,53$ грн.

###### 1.2. Смазочные материалы:

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км. норма затрат смазочных материалов в литрах, на 100 л топлива:

Моторные масла -	1,1
Трансмиссионные масла -	0,10
Специальные масла -	0,05
Цена масел, грн:	
Моторных -	72,10 грн.
Трансмиссионных -	98,58 грн.
Специальных -	109 грн.
Стоимость масел на 1 км пробега:	$1,1 / 100 * 0,44 * 72,10 * 100 = 34,90$ коп/км
	$0,10 / 100 * 0,44 * 98,58 * 100 = 4,34$ коп/км
	$0,05 / 100 * 0,44 * 109 * 100 = 2,40$ коп/км



Всего на месячный пробег:  $5219,2 * 41,64 / 100 = 2173,27$  грн

### 1.3. Аккумуляторные батареи:

Цена одной аккумуляторной батареи - 3442 грн.  
 Количество АКБ на одном автобусе - 2 шт.  
 Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ - 27 месяцев  
 Коэффициент корректирования - 0,96  
 Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/мес. - 7935,2 км  
 Затраты на АКБ на 1 км пробега:  $3442 * 2 \text{ шт.} / (27 \text{ мес.} * 0,96 * 7935,2) = 0,033$  грн./км.  
 Всего затрат на месяц пробега -  $7935,2 * 0,033 = 261,86$  грн.

### 1.4. Автомобильные шины:

Количество колес на автобусе - 6 единиц  
 Стоимость одной шины - 5725 грн.  
 Норма пробега шины - 95000 км.  
 Затраты на автошины на месяц -  $(5725 * 6 \text{ ед} * 7935,2 / 95000) = 2869,20$  грн.

## **2. Прямые затраты на оплату труда:**

### 2.1. Заработная плата водителей:

Заработная плата одного водителя - 4533,00 грн.  
 Заработная плата на месяц -  $2 \text{ чел} * 4533,00 \text{ грн.} = 9066,00$  грн

## **3. Прочие прямые затраты:**

### 3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.2016 г. -22%:

Всего на месяц -  $(9066 * 0,22) = 1994,52$  грн

### 3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт:

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 3500 тыс. км пробега

Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 14 тыс. км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег: Ео - 28  
 ТО-1 - 2,7  
 ТО-2 - 0,7

Коэффициент инфляции -10,71

Курс доллара на 17.12.2019 -23,50 грн.

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО И ТР:

Ео - 0,78 доллара \* 23,50 \* 10,71 = 196,31 грн.  
 ТО-1 - 2,03 доллара \* 23,50 \* 10,71 = 510,92 грн.  
 ТО-2 - 8,17 доллара \* 23,50 \* 10,71 = 2056,27 грн.  
 Нмр+Нзч 10,98 доллара \* 23,50 \* 10,71 = 2763,50 грн.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео -  $28 * 196,31 = 6816,60$  грн.  
 ТО-1 -  $2,7 * 510,92 = 1710,72$  грн.  
 ТО-2 -  $0,7 * 2056,27 = 1785,01$  грн.  
 ТР  $7935,2 \text{ км} = 7,94 \text{ тыс. км.}$   
 $2763,50 \text{ грн.} * 7,94 \text{ тыс. км} = 21942,19$  грн.

Всего на ТО и ТР на месяц – 21942,19 грн.

### 3.3. Амортизация транспорта:

Сумма месячной амортизации 1 ед. VOLVO 7700 - 5000 грн.

### 3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц. фонды:

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес. пробег

Ежедневное обслуживание (Ео)- 28  
 Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 5 тыс. км пробега- 2,7  
 Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 20 тыс. км пробега- 0,7

Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.

Ео-0,7; ТО-1-5,5; ТО-2- 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.-

Ео-	28*0,7=19,60
ТО-1-	2,7*5,5=14,85
ТО-2-	0,7*18=12,60
ТР-	6,36*7935,2 /1000 = 50,47

ч/час.

Всего: 19,60+14,85+12,60+50,47=97,52 ч/час.

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 22,50

Минимальная заработная плата – 4173,00

Баланс рабочего времени - 165,5

(4173,00/165,5 = 25,21)

Доплата на профмастерство – 8% ; на оплату отпусков – 8%; всего +16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит: 25,21\*1,16\*97,52 = 2851,84 грн.

Начисление на заработную плату рем. работников 22,0% составит: 2851,84\*0,22=627,40грн.

Всего заработной платы с начислением – 2851,84+627,40=3479,24 грн.

**4. Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 10,2 % в составе общих затрат. что= 20706,00 грн.

**5. Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 11,1 % что= 30825,00 грн.

**ИТОГО ЗАТРАТ:**

Прямые материальные затраты - ДТ -	53966,53 грн.
Смазочные материалы -	2173,27 грн.
Аккумуляторные батареи -	261,86 грн.
Автомобильные шины -	2869,20 грн.
Прямые затраты на оплату труда-з/плата водит.-	9066,00 грн.
Прочие прямые затраты –начислен. на з/пл.(с/страх)-	1994,52 грн.
Амортизация транспорта -	5000,00 грн.
Техническое обслуживание и текущий ремонт -	21942,19 грн.
З/плата рем. рабочих с начислением с/страх. -	3479,24 грн.
Общехозяйственные затраты -	20706,00грн.
Административные затраты -	30825,00 грн.
ВСЕГО НА МЕСЯЦ-	152283,81 грн.
НА ГОД -	1827405,75 грн.

На маршруте № 118 автобусами Mercedes Sprinter с учетом льготных категорий в среднем за:

Месяц- перевозится 14900 человек

Год - перевозится 178800 человек

Вместимость автобуса общая- 32

Коэффициент использования вместимости- 0,802

Себестоимость - 1827405,75 грн.

Рентабельность(прибыль) 10% - 182740,57 грн.

Тариф перевозки 1-го пассажира = (1827405,75 +182740,57)/178800=11,24 грн.

Директор исполнительный  
ОДО «АВТОПРОМИНЬ»



Подлубный С. Ю.

И. о. главного бухгалтера

Лебедева Т. В.



«Утверждаю»

Директор исполнительный

ОДО «Автопромін»

2019 г.

Подлубный С. Ю.

## РАСЧЕТ ТАРИФОВ

по ОДО «Автопромін» по состоянию на 17.12.2019 г.  
для работы на городских маршрутах

Расчет тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 152-А  
вул. Яснополяньска – пл. Вокзальна  
согласно Методики, утвержденной  
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и  
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

### ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы автобуса Mercedes Sprinter на маршруте № 152-А на один месяц.

### ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	Mercedes Sprinter
Количество автобусов -	2 единицы
Вместимость автобуса, сидя/общая -	18/18
Коэффициент использования вместимости -	0,603
Длина рейса -	30 км
Нулевой пробег -	2 км
Коэффициент использования пробега -	0,91
Среднесуточный пробег -	184 км
Машино-дни в хозяйстве -	30
Машино-дни в работе -	28
Коэффициент использования парка -	0,933
Общий пробег за месяц -	5152 км

### ЗАТРАТЫ : цены указаны без НДС

#### 1. Прямые материальные затраты:

##### 1.1. Топливо дизельное:

Линейная норма расхода топлива -	10л/100 км
П.3.1.4.-работа в условиях г. Днепра -	+15%
П.3.1.5.-работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров -	+10%
Всего затраты топлива на 100 км пробега -	22л на 1 км – 0,22
Цена 1 л топлива -	23,50 грн. без НДС
Всего стоимость ДТ на месячный пробег -	$(0,22 * 23,50 * 5152) = 26635,84$ грн.

##### 1.2. Смазочные материалы:

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км. норма затрат смазочных материалов в литрах, на 100 л топлива:

Моторные масла -	1,9
Трансмиссионные масла -	0,20
Специальные масла -	0,07
Цена масел, грн:	
Моторных -	68,30 грн.
Трансмиссионных -	98,58 грн.
Специальных -	109 грн.
Стоимость масел на 1 км пробега:	$1,9 / 100 * 0,22 * 68,30 * 100 = 28,55$ коп/км
	$0,20 / 100 * 0,22 * 98,58 * 100 = 4,34$ коп/км
	$0,07 / 100 * 0,22 * 109 * 100 = 1,68$ коп/км

Всего на месячный пробег:  $5152 * 34,57 / 100 = 1781,05$  грн

### 1.3. Аккумуляторные батареи:

Цена одной аккумуляторной батареи - 2550 грн.  
 Количество АКБ на одном автобусе - 1 шт.  
 Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ - 27 месяцев  
 Коэффициент корректирования - 0,96  
 Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/мес. - 5152 км  
 Затраты на АКБ на 1 км пробега:  $2550 * 1 \text{ шт.} / (27 \text{ мес.} * 0,96 * 5152) = 0,019$  грн./км.  
 Всего затрат на месяц пробега -  $5152 * 0,019 = 97,89$  грн.

### 1.4. Автомобильные шины:

Количество колес на автобусе - 4 единицы  
 Стоимость одной шины - 2100 грн.  
 Норма пробега шины - 95000 км.  
 Затраты на автошины на месяц -  $(2100 * 4 \text{ ед} * 5152 / 95000) = 455,55$  грн.

## 2. Прямые затраты на оплату труда:

### 2.1. Заработная плата водителей:

Заработная плата одного водителя - 4533,00 грн.  
 Заработная плата на месяц -  $2 \text{ чел} * 4533,00 \text{ грн.} = 9066,00$  грн

## 3. Прочие прямые затраты:

### 3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.2016 г. -22%:

Всего на месяц -  $(9066 * 0,22) = 1994,52$  грн

### 3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт:

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 3500 тыс. км пробега

Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 14 тыс. км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег: Ео - 28  
 ТО-1 - 2,7  
 ТО-2 - 0,7

Коэффициент инфляции -10,71

Курс доллара на 17.12.2019 -23,50 грн.

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО И ТР:

Ео - 0,78 доллара \* 23,50 \* 10,71 = 196,31 грн.  
 ТО-1 - 2,03 доллара \* 23,50 \* 10,71 = 510,92 грн.  
 ТО-2 - 8,17 доллара \* 23,50 \* 10,71 = 2056,27 грн.  
 Нмр+Нзч 10,98 доллара \* 23,50 \* 10,71 = 2763,50 грн.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео -  $28 * 196,31 = 6816,60$  грн.  
 ТО-1 -  $2,7 * 510,92 = 1710,72$  грн.  
 ТО-2 -  $0,7 * 2056,27 = 1785,01$  грн.  
 ТР 5152 км = 5,15 тыс. км.  
 $2763,50 \text{ грн.} * 5,15 \text{ тыс. км} = 14232,03$  грн.

Всего на ТО и ТР на месяц – 14232,03 грн.

### 3.3. Амортизация транспорта:

Сумма месячной амортизации 1 ед. Mercedes Sprinter - 4050 грн.

### 3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц. фонды:

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес. пробег

Ежедневное обслуживание (Ео)- 28  
 Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 5 тыс. км пробега- 2,7  
 Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 20 тыс. км пробега- 0,7

Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.

Ео-0,7; ТО-1-5,5; ТО-2- 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.-	Ео-	28*0,7 =19,60
	ТО-1-	2,7*5,5=14,85
	ТО-2-	0,7*18 =12,60
	ТР-	6,36*5152/1000 = 32,77 ч/час.

Всего: 19,60+14,85+12,60+32,77=79,82 ч/час.

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 22,50

Минимальная заработная плата – 4173,00

Баланс рабочего времени - 165,5

(4173,00/165,5 = 25,21)

Доплата на профмастерство – 8% ; на оплату отпусков – 8%; всего +16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит: 25,21\*1,16\*79,82 = 2334,22 грн.

Начисление на заработную плату рем. работников 22,0% составит: 2334,22\*0,22=513,53 грн.

Всего заработной платы с начислением – 2334,22+513,53=2847,75 грн.

**4. Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 10,2 % в составе общих затрат. что= 20706,00 грн.

**5. Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 11,1 % что= 30825,00 грн.

**ИТОГО ЗАТРАТ:**

Прямые материальные затраты - ДТ -	26635,84 грн.
Смазочные материалы -	1781,05 грн.
Аккумуляторные батареи -	97,89 грн.
Автомобильные шины -	455,55 грн.
Прямые затраты на оплату труда-з/плата водит.-	9066,00 грн.
Прочие прямые затраты –начислен. на з/пл.(с/страх)-	1994,52 грн.
Амортизация транспорта -	4050 грн.
Техническое обслуживание и текущий ремонт -	14232,03 грн.
З/плата рем. рабочих с начислением с/страх. -	2847,75 грн.
Общехозяйственные затраты -	20706,00грн.
Административные затраты -	30825,00 грн.
ВСЕГО НА МЕСЯЦ-	112691,63 грн.
НА ГОД -	1352299,56 грн.

На маршруте № 152-А автобусами Mercedes Sprinter с учетом льготных категорий в среднем за:

Месяц - перевозится 9912 человек

Год - перевозится 118944 человек

Вместимость автобуса общая- 18

Коэффициент использования вместимости- 0,502

Себестоимость - 1352299,56 грн.

Рентабельность(прибыль) 10% - 135229,96 грн.

Тариф перевозки 1-го пассажира = (1352299,56 +135229,96)/118944=12,51 грн.

Директор исполнительный  
ОДО «АВТОПРОМИНЬ»



Подлубный С. Ю.

И. о. главного бухгалтера

Лебедева Т. В.



«Утверждаю»

Директор исполнительный  
ОДО «Автопромине»

2019 г.

Подлубный С. Ю.

## РАСЧЕТ ТАРИФОВ

по ОДО «Автопромине» по состоянию на 17.12.2019 г.  
для работы на городских маршрутах

Расчет тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 152- А  
ул. Яснополянская – пл. Вокзальная  
согласно Методики, утвержденной  
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и  
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

### ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы автобуса БАЗ А079 Эталон на маршруте № 152-А на один месяц.

#### ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	БАЗ А079 Эталон
Количество автобусов -	1
Вместимость автобуса, сидя/общая -	20/20
Коэффициент использования вместимости -	0,603
Длина рейса -	30 км
Нулевой пробег -	2 км
Коэффициент использования пробега -	0,91
Среднесуточный пробег -	184 км
Машино-дни в хозяйстве -	30
Машино-дни в работе -	28
Коэффициент использования парка -	0,933
Общий пробег за месяц -	5152 км

### ЗАТРАТЫ : цены указаны без НДС

#### 1. Прямые материальные затраты:

##### 1.1. Топливо дизельное:

Линейная норма расхода топлива -	18л/100 км
П.3.1.4.-работа в условиях г. Днепра -	+15%
П.3.1.5.-работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров -	+10%
Всего затраты топлива на 100 км пробега -	12,5л на 1 км – 0,125
Цена 1 л топлива -	23,50 грн. без НДС
Всего стоимость ДТ на месячный пробег -	$(0,125 * 23,50 * 5152) = 15134,00$ грн.

##### 1.2. Смазочные материалы:

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км. норма затрат смазочных материалов в литрах, на 100 л топлива:

Моторные масла -	1,1
Трансмиссионные масла -	0,10
Специальные масла -	0,05
Цена масел, грн:	
Моторных -	72,10 грн.
Трансмиссионных -	98,58 грн.
Специальных -	109 грн.
Стоимость масел на 1 км пробега:	$1,1 / 100 * 0,125 * 72,10 * 100 = 9,914$ коп/км
	$0,10 / 100 * 0,125 * 98,58 * 100 = 1,23$ коп/км
	$0,05 / 100 * 0,125 * 109 * 100 = 0,68$ коп/км

Всего -

11,82 коп/км

Всего на месячный пробег:  $5152 * 11,82 / 100 = 608,97$  грн

**1.3. Аккумуляторные батареи:**

Цена одной аккумуляторной батареи - 2550 грн.  
Количество АКБ на одном автобусе - 2 шт.  
Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ - 27 месяцев  
Коэффициент корректирования - 0,96  
Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/мес. - 5152 км  
Затраты на АКБ на 1 км пробега:  $2550 * 2 \text{ шт.} / (27 \text{ мес.} * 0,96 * 5152) = 0,038$  грн./км.  
Всего затрат на месяц пробега -  $5152 * 0,038 = 195,78$  грн.

**1.4. Автомобильные шины:**

Количество колес на автобусе - 6 единиц  
Стоимость одной шины - 2392,00 грн.  
Норма пробега шины - 70000 км.  
Затраты на автошины на месяц -  $(2392 * 6 \text{ ед} * 5152 / 70000) = 1056,31$  грн.

**2. Прямые затраты на оплату труда:**

**2.1. Заработная плата водителей:**

Заработная плата одного водителя - 4533,00 грн.  
Заработная плата на месяц -  $2 \text{ чел} * 4533,00 \text{ грн.} = 9066,00$  грн

**3. Прочие прямые затраты:**

**3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.2016 г. -22%:**

Всего на месяц -  $(9066 * 0,22) = 1994,52$  грн

**3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт:**

Периодичность видов технического обслуживания:  
Ежедневное обслуживание (Ео)  
Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 3500 тыс. км пробега  
Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 14 тыс. км пробега  
Количество обслуживаний на месячный пробег: Ео - 28  
ТО-1 - 2,7  
ТО-2 - 0,7

Коэффициент инфляции -10,71

Курс доллара на 17.12.2019 -23,50 грн.

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО И ТР:

Ео - 0,78 доллара \* 23,50 \* 10,71 = 196,31 грн.  
ТО-1 - 2,03 доллара \* 23,50 \* 10,71 = 510,92 грн.  
ТО-2 - 8,17 доллара \* 23,50 \* 10,71 = 2056,27 грн.  
Нмр+Нзч 10,98 доллара \* 23,50 \* 10,71 = 2763,50 грн.  
Всего затрат на месячный пробег:  
Ео -  $28 * 196,31 = 6816,60$  грн.  
ТО-1 -  $2,7 * 510,92 = 1710,72$  грн.  
ТО-2 -  $0,7 * 2056,27 = 1785,01$  грн.  
ТР 5152 км = 5,15 тыс. км.  
 $2763,50 \text{ грн.} * 5,15 \text{ тыс. км} = 14232,03$  грн.

Всего на ТО и ТР на месяц – 14232,03 грн.

**3.3. Амортизация транспорта:**

Сумма месячной амортизации 1 ед. БАЗ А079 Эталон - 3150 грн.

**3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц. фонды:**

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес. пробег  
Ежедневное обслуживание (Ео)- 28  
Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 5 тыс. км пробега- 2,7  
Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 20 тыс. км пробега- 0,7

Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел. час.

Ео-0,7; ТО-1-5,5; ТО-2- 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел. час.-	Ео-	28*0,7 =19,60
	ТО-1-	2,7*5,5=14,85
	ТО-2-	0,7*18 =12,60
	ТР-	6,36*5152/1000 = 32,77 ч/час.

Всего: 19,60+14,85+12,60+32,77=79,82 ч/час.

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 22,50

Минимальная заработная плата – 4173,00

Баланс рабочего времени - 165,5

(4173,00/165,5 = 25,21)

Доплата на профмастерство – 8% ; на оплату отпусков – 8%; всего +16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит: 25,21\*1,16\*79,82 = 2334,22 грн.

Начисление на заработную плату рем. работников 22,0% составит: 2334,22\*0,22=513,53 грн.

Всего заработной платы с начислением – 2334,22+513,53=2847,75 грн.

**4. Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 10,2 % в составе общих затрат. что= 20706,00 грн.

**5. Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 11,1 % что= 30825,00 грн.

**ИТОГО ЗАТРАТ:**

Прямые материальные затраты - ДТ -	15134,00 грн.
Смазочные материалы -	608,97 грн.
Аккумуляторные батареи -	195,78 грн.
Автомобильные шины -	1056,31 грн.
Прямые затраты на оплату труда-з/плата водит.-	9066,00 грн.
Прочие прямые затраты –начислен. на з/пл.(с/страх)-	1994,52 грн.
Амортизация транспорта -	3150 грн.
Техническое обслуживание и текущий ремонт -	14232,03 грн.
З/плата рем. рабочих с начислением с/страх. -	2847,75 грн.
Общехозяйственные затраты -	20706,00грн.
Административные затраты -	30825,00 грн.
ВСЕГО НА МЕСЯЦ-	99816,36 грн.
НА ГОД -	1197796,32 грн.

На маршруте № 152-А автобусами БАЗ А079 Эталон с учетом льготных категорий в среднем за:

Месяц - перевозится 10400 человек

Год - перевозится 124800 человек

Вместимость автобуса общая- 20

Коэффициент использования вместимости- 0,502

Себестоимость - 1197796,32 грн.

Рентабельность(прибыль) 10% - 119779,63 грн.

Тариф перевозки 1-го пассажира = (1197796,32 +119779,63)/124800=10,56 грн.

Директор исполнительный  
ОДО «АВТОПРОМИНЬ»



Подлубный С. Ю.

И. о. главного бухгалтера

Лебедева Т. В.





«Утверждаю»

Директор исполнительный  
ОДО «Автопромінь»

2019 г.

Подлубный С. Ю.

## РАСЧЕТ ТАРИФОВ

по ОДО «Автопромінь» по состоянию на 17.12.2019г.  
для работы на городских маршрутах

Расчет тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 152  
ул. Лоцманская (ул. Верхоянская) – пл. Вокзальная  
согласно Методики, утвержденной  
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и  
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

### ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы автобуса БАЗ А079 Эталон на маршруте № 152 на один месяц.

#### ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	БАЗ А079 Эталон
Количество автобусов-	1
Вместимость автобуса, сидя/общая-	18/18
Коэффициент использования вместимости -	0,603
Длина рейса -	30,4 км
Нулевой пробег -	2 км
Коэффициент использования пробега -	0,91
Среднесуточный пробег -	186,4 км
Машино-дни в хозяйстве -	30
Машино-дни в работе -	28
Коэффициент использования парка -	0,933
Общий пробег за месяц -	5219,2 км

#### ЗАТРАТЫ : цены указаны без НДС

##### 1. Прямые материальные затраты:

##### 1.1. Топливо дизельное:

Линейная норма расхода топлива -	18л/100 км
П.3.1.4.-работа в условиях г. Днепра -	+15%
П.3.1.5.-работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров -	+10%
Всего затраты топлива на 100 км пробега -	12,5л на 1 км – 0,125
Цена 1 л топлива -	23,50 грн. без НДС
Всего стоимость ДТ на месячный пробег -	$(0,125 * 23,5 * 5219,2) = 15331,40$ грн.

##### 1.2. Смазочные материалы:

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км. норма затрат смазочных материалов в литрах, на 100 л топлива:

Моторные масла -	1,1
Трансмиссионные масла -	0,10
Специальные масла -	0,05
Цена масел, грн:	
Моторных -	72,10 грн.
Трансмиссионных -	98,58 грн.
Специальных -	109 грн.
Стоимость масел на 1 км пробега:	$1,1 / 100 * 0,125 * 72,10 * 100 = 9,914$ коп/км
	$0,10 / 100 * 0,125 * 98,58 * 100 = 1,23$ коп/км
	$0,05 / 100 * 0,125 * 109 * 100 = 0,68$ коп/км

Всего на месячный пробег:  $5219,2 * 11,82 / 100 = 616,91$  грн

### 1.3. Аккумуляторные батареи:

Цена одной аккумуляторной батареи - 2550 грн.  
 Количество АКБ на одном автобусе - 2 шт.  
 Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ - 27 месяцев  
 Коэффициент корректирования - 0,96  
 Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/мес. - 5219,2 км  
 Затраты на АКБ на 1 км пробега:  $2550 * 2 \text{ шт.} / (27 \text{ мес.} * 0,96 * 5219,2) = 0,038$  грн./км.  
 Всего затрат на месяц пробега -  $5219,2 * 0,038 = 198,33$  грн.

### 1.4. Автомобильные шины:

Количество колес на автобусе - 6 единиц  
 Стоимость одной шины - 2392,00 грн.  
 Норма пробега шины - 70000 км.  
 Затраты на автошины на месяц -  $(2392 * 6 \text{ ед} * 5219,2 / 70000) = 1070,09$  грн.

## 2. Прямые затраты на оплату труда:

### 2.1. Заработная плата водителей:

Заработная плата одного водителя - 4533,00 грн.  
 Заработная плата на месяц -  $2 \text{ чел} * 4533,00 \text{ грн.} = 9066,00$  грн

## 3. Прочие прямые затраты:

### 3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.2016 г. -22%:

Всего на месяц -  $(9066 * 0,22) = 1994,52$  грн

### 3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт:

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 3500 тыс. км пробега

Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 14 тыс. км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег: Ео -	28
ТО-1 -	2,7
ТО-2 -	0,7

Коэффициент инфляции -10,71

Курс доллара на 17.12.2019 -23,50 грн.

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО И ТР:

Ео -	0,78 доллара * 23,50 * 10,71 = 196,31 грн.
ТО-1 -	2,03 доллара * 23,50 * 10,71 = 510,92 грн.
ТО-2 -	8,17 доллара * 23,50 * 10,71 = 2056,27 грн.
Нмр+Нзч	10,98 доллара * 23,50 * 10,71 = 2763,50 грн.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео -	28 * 196,31 = 6816,60 грн.
ТО-1 -	2,7 * 510,92 = 1710,72 грн.
ТО-2 -	0,7 * 2056,27 = 1785,01 грн.
ТР	5219,2 км = 5,22 тыс. км.
	2763,50 грн. * 5,22 тыс. км = 14425,47 грн.

Всего на ТО и ТР на месяц – 14425,47 грн.

### 3.3. Амортизация транспорта:

Сумма месячной амортизации 1 ед. БАЗ А079 Эталон - 3150 грн.

### 3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц. фонды:

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес. пробег

Ежедневное обслуживание (Ео)-	28
Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 5 тыс. км пробега-	2,7
Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 20 тыс. км пробега-	0,7

Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.

Ео-0,7; ТО-1-5,5; ТО-2- 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.-	Ео-	28*0,7 =19,60
	ТО-1-	2,7*5,5=14,85
	ТО-2-	0,7*18 =12,60
	ТР-	6,36*5219,2/1000 = 33,19 ч/час.

Всего: 19,60+14,85+12,60+33,19=80,24 ч/час.

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 22,50

Минимальная заработная плата – 4173,00

Баланс рабочего времени - 165,5

(4173,00/165,5 = 25,21)

Доплата на профмастерство – 8% ; на оплату отпусков – 8%; всего +16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит: 25,21\*1,16\*80,24 = 2346,51 грн.

Начисление на заработную плату рем. работников 22,0% составит: 2346,51\*0,22=516,23 грн.

Всего заработной платы с начислением – 2346,51+516,23=2862,74 грн.

**4. Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 10,2 % в составе общих затрат. что= 20706,00 грн.

**5. Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 11,1 % что= 30825,00 грн.

**ИТОГО ЗАТРАТ:**

Прямые материальные затраты - ДТ -	15331,40 грн.
Смазочные материалы -	616,91 грн.
Аккумуляторные батареи -	198,33 грн.
Автомобильные шины -	1070,09 грн.
Прямые затраты на оплату труда-з/плата водит.-	9066,00 грн.
Прочие прямые затраты –начислен. на з/пл.(с/страх)-	1994,52 грн.
Амортизация транспорта -	3150 грн.
Техническое обслуживание и текущий ремонт -	14425,47 грн.
З/плата рем. рабочих с начислением с/страх. -	2862,74 грн.
Общехозяйственные затраты -	20706,00грн.
Административные затраты -	30825,00 грн.
ВСЕГО НА МЕСЯЦ-	100246,46 грн.
НА ГОД -	1202957,52 грн.

На маршруте № 152 автобусами БАЗ А079 Эталон с учетом льготных категорий в среднем за:

Месяц - перевозится 10600 человек

Год - перевозится 127200 человек

Вместимость автобуса общая- 20

Коэффициент использования вместимости- 0,502

Себестоимость - 1202957,52 грн.

Рентабельность(прибыль) 10% - 120295,75 грн.

Тариф перевозки 1-го пассажира = (1202957,52 +120295,75)/127200=10,40 грн.

Директор исполнительный  
ОДО «АВТОПРОМИНЬ»

И. о. главного бухгалтера



Подлубный С. Ю.

Лебедева Т. В.



«Утверждаю»

Директор исполнительный

ОДО «Автопромине»

2019 г.

Подлубный С. Ю.

## РАСЧЕТ ТАРИФОВ

по ОДО «Автопромине» по состоянию на 17.12.2019г.  
для работы на городских маршрутах

Расчет тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 152  
ул. Лощманская (ул. Верхоянская) – пл. Вокзальная  
согласно Методики, утвержденной  
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и  
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

### ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы автобуса VOLVO 7700 на маршруте № 152 на один месяц.

#### ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	VOLVO 7700
Количество автобусов -	8 единиц
Вместимость автобуса, сидя/общая -	32/82
Коэффициент использования вместимости -	0,802
Длина рейса -	30,4 км
Нулевой пробег -	2 км
Коэффициент использования пробега -	0,91
Среднесуточный пробег -	186,4 км
Машино-дни в хозяйстве -	30
Машино-дни в работе -	28
Коэффициент использования парка -	0,933
Общий пробег за месяц -	5219,2 км

### ЗАТРАТЫ : цены указаны без НДС

#### 1. Прямые материальные затраты:

##### 1.1. Топливо дизельное:

Линейная норма расхода топлива -	40л/100 км
П.3.1.4.-работа в условиях г. Днепра -	+15%
П.3.1.5.-работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров -	+10%
Всего затраты топлива на 100 км пробега -	44 л на 1 км – 0,44
Цена 1 л топлива -	23,50 грн. без НДС
Всего стоимость ДТ на месячный пробег -	$(0,44 * 23,5 * 5219,2) = 53966,53$ грн.

##### 1.2. Смазочные материалы:

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км. норма затрат смазочных материалов в литрах, на 100 л топлива:

Моторные масла -	1,1
Трансмиссионные масла -	0,10
Специальные масла -	0,05
Цена масел, грн:	
Моторных -	72,10 грн.
Трансмиссионных -	98,58 грн.
Специальных -	109 грн.
Стоимость масел на 1 км пробега:	$1,1 / 100 * 0,125 * 72,10 * 100 = 9,914$ коп/км
	$0,10 / 100 * 0,125 * 98,58 * 100 = 1,23$ коп/км
	$0,05 / 100 * 0,125 * 109 * 100 = 0,68$ коп/км

Всего на месячный пробег:  $5219,2 * 11,82 / 100 = 616,91$  грн

### **1.3. Аккумуляторные батареи:**

Цена одной аккумуляторной батареи -	3442 грн.
Количество АКБ на одном автобусе -	2 шт.
Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ -	27 месяцев
Коэффициент корректирования -	0,96
Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/мес. -	5219,2 км
Затраты на АКБ на 1 км пробега: $3442 * 2 \text{ шт.} / (27 \text{ мес.} * 0,96 * 5219,2) = 0,051$ грн./км.	
Всего затрат на месяц пробега -	$5219,2 * 0,051 = 266,18$ грн.

### **1.4. Автомобильные шины:**

Количество колес на автобусе -	6 единиц
Стоимость одной шины -	5725 грн.
Норма пробега шины -	95000 км.
Затраты на автошины на месяц -	$(5725 * 6 \text{ ед} * 5219,2 / 95000) = 1887,15$ грн.

## **2. Прямые затраты на оплату труда:**

### **2.1. Зарботная плата водителей:**

Зарботная плата одного водителя -	4533,00 грн.
Зарботная плата на месяц -	$2 \text{ чел} * 4533,00 \text{ грн.} = 9066,00$ грн

## **3. Прочие прямые затраты:**

### **3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.2016 г. -22%:**

Всего на месяц -  $(9066 * 0,22) = 1994,52$  грн

### **3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт:**

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 3500 тыс. км пробега

Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 14 тыс. км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег: Ео -	28
ТО-1 -	2,7
ТО-2 -	0,7

Коэффициент инфляции -10,71  
Курс доллара на 17.12.2019 -23,50 грн.

### Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО И ТР:

Ео -	0,78 доллара * 23,50 * 10,71 = 196,31 грн.
ТО-1 -	2,03 доллара * 23,50 * 10,71 = 510,92 грн.
ТО-2 -	8,17 доллара * 23,50 * 10,71 = 2056,27 грн.
Нмр+Нзч	10,98 доллара * 23,50 * 10,71 = 2763,50 грн.

### Всего затрат на месячный пробег:

Ео -	$28 * 196,31 = 6816,60$ грн.
ТО-1 -	$2,7 * 510,92 = 1710,72$ грн.
ТО-2 -	$0,7 * 2056,27 = 1785,01$ грн.
ТР	$5219,2 \text{ км} = 5,22 \text{ тыс. км.}$
	$2763,50 \text{ грн.} * 5,22 \text{ тыс. км} = 14425,47$ грн.

Всего на ТО и ТР на месяц – 14425,47 грн.

### **3.3. Амортизация транспорта:**

Сумма месячной амортизации 1 ед. VOLVO 7700 - 5000 грн.

### **3.4. Зарботная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц. фонды:**

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес. пробег

Ежедневное обслуживание (Ео)- 28

Техническое обслуживание №1 – (ТО-1) – через каждые 5 тыс. км пробега- 2,7

Техническое обслуживание №2 – (ТО-2) – через каждые 20 тыс. км пробега- 0,7

Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.

Ео-0,7; ТО-1-5,5; ТО-2- 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.-	Ео-	28*0,7=19,60
	ТО-1-	2,7*5,5=14,85
	ТО-2-	0,7*18=12,60
	ТР-	6,36*5219,2/1000 = 33,19 ч/час.

Всего: 19,60+14,85+12,60+33,19=80,24 ч/час.

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 22,50

Минимальная заработная плата – 4173,00

Баланс рабочего времени - 165,5

(4173,00/165,5 = 25,21)

Доплата на профмастерство – 8% ; на оплату отпусков – 8%; всего +16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит: 25,21\*1,16\*80,24 = 2346,51 грн.

Начисление на заработную плату рем. работников 22,0% составит: 2346,51\*0,22=516,23 грн.

Всего заработной платы с начислением – 2346,51+516,23=2862,74 грн.

**4. Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 10,2 % в составе общих затрат. что= 20706,00 грн.

**5. Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах:** составляют 11,1 % что= 30825,00 грн.

**ИТОГО ЗАТРАТ:**

Прямые материальные затраты - ДТ -	53966,53 грн.
Смазочные материалы -	616,91 грн.
Аккумуляторные батареи -	266,18 грн.
Автомобильные шины -	1887,15 грн.
Прямые затраты на оплату труда-з/плата водит.-	9066,00 грн.
Прочие прямые затраты –начислен. на з/пл.(с/страх)-	1994,52 грн.
Амортизация транспорта -	5000 грн.
Техническое обслуживание и текущий ремонт -	14425,47 грн.
З/плата рем. рабочих с начислением с/страх. -	2862,74 грн.
Общехозяйственные затраты -	20706,00грн.
Административные затраты -	30825,00 грн.
ВСЕГО НА МЕСЯЦ-	141616,50 грн.
НА ГОД -	1699398,00 грн.

На маршруте № 152 автобусами VOLVO 7700 с учетом льготных категорий в среднем за:

Месяц - перевозится 14600 человек

Год - перевозится 175200 человек

Вместимость автобуса общая- 32

Коэффициент использования вместимости- 0,802

Себестоимость - 1699398,00 грн.

Рентабельность(прибыль) 10% - 169939,80 грн.

Тариф перевозки 1-го пассажира = (1699398,00 + 169939,80)/175200=10,67 грн.

Директор исполнительный  
ОДО «АВТОПРОМИНЬ»



Подлубный С. Ю.

И. о. главного бухгалтера

Лебедева Т. В.