

мати схвалену вищу морську освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче молодшого спеціаліста за схваленою програмою, яка передбачає навчання за суміщенням спеціальностей «Судноводіння» та «Експлуатація судових енергетичних установок», і відповідати стандарту компетентності, визначеному національними вимогами;

мати документально підтверджений стаж плавання не менше дванадцяти місяців стажу плавання, в тому числі не менше шести місяців несення вахти на ходовому містку під керівництвом помічника капітана на самохідних судах валовою місткістю 80 одиниць і більше з дистанційним автоматичним управлінням (дистанційним управлінням) головною енергетичною установкою потужністю більше 55 кВт, а також роботи по судноремонту не менше шести місяців;

надати протокол комісії судновласника, який підтверджує здачу екзамену з управління судном з дистанційним автоматичним управлінням (дистанційним управлінням) головною енергетичною установкою;

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

мати диплом оператора-радіотелефоніста або оператора ГМЗЛБ (загальний або обмежений) відповідно до району плавання судна;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандартів компетентності в обов'язках програми підготовки, визначених національними вимогами.

Звання судноводія-механіка третього класу може бути додатково присвоєне особі, якій присвоєне звання штурмана, або штурмана далекого плавання, або капітана малого плавання, або капітана далекого плавання, а також механіка третього розряду, або механіка другого розряду, або механіка першого розряду.

Звання судноводія-механіка третього класу може бути також додатково присвоєне особі, якій присвоєне звання судноводія або судового механіка, яке зазначено в попередньому абзаці, після закінчення схваленого навчального закладу по другій спеціальності (відповідно, судового механіка або

судноводія) за умови проходження виробничої практики (в обсязі відповідно не менше трьох місяців на самохідних суднах не менше 55 кВт для суднового механіка або шести місяців для судноводія);

9) для присвоєння звання судноводія-механіка другого класу відповідно до національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче молодшого спеціаліста за спеціальністю «Судноводіння» та/або «Експлуатація суднових енергетичних установок» і відповідати стандарту компетентності, визначеному національними вимогами;

мати документально підтверджений стаж плавання не менше дванадцяти місяців з дипломом або кваліфікаційним свідоцтвом судноводія-механіка третього класу на посадах командного складу із суміщенням професій судноводія і суднового механіка на суднах валовою місткістю більше 500 одиниць та потужністю головної енергетичної установки 750 кВт і більше;

надати протокол комісії судновласника, який підтверджує здачу екзамену з управління судном з дистанційним автоматичним управлінням (дистанційним управлінням) головною енергетичною установкою;

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

мати диплом судноводія-механіка третього класу;

мати диплом оператора-радіотелефоніста або оператора ГМЗЛБ (загальний або обмежений) відповідно до району плавання судна;

пройти підготовку за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандартів компетентності в обсязі програми підготовки, визначених національними вимогами;

10) для присвоєння звання судноводія-механіка першого класу відповідно до національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче молодшого спеціаліста за спеціальністю «Судноводіння» та/або «Експлуатація суднових енергетичних установок» і відповідати стандарту компетентності, визначеному національними вимогами;

мати документально підтверджений стаж плавання не менше дванадцяти місяців з дипломом або кваліфікаційним свідоцтвом судноводія-механіка другого класу на посадах з суміщенням професій судноводія і суднового механіка на суднах з валовою місткістю більше 500 одиниць та потужністю головної енергетичної установки 750 кВт і більше;

надати протокол комісії судновласника, який підтверджує здачу екзамену з управління судном з дистанційним автоматичним управлінням (дистанційним управлінням) головною енергетичною установкою;

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

мати диплом судноводія-механіка другого класу;

мати диплом оператора-радіотелефоніста або оператора ГМЗЛБ (загальний або обмежений) відповідно до району плавання судна;

пройти підготовку за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандартів компетентності в обов'язках програми підготовки, визначених національними вимогами.

2. Особам, які претендують на присвоєння звання суднових механіків, необхідно відповідати таким вимогам:

1) для присвоєння звання механіка третього розряду та отримання права на зайняття посади вахтового механіка відповідно до Правил ІІІ/1 Конвенції ПДНВ та національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче молодшого спеціаліста за спеціальністю «Експлуатація суднових

енергетичних установок» чи «Автоматизоване управління технологічними процесами» із спеціалізацією «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками» або освітньо-кваліфікаційним рівнем спеціаліста чи магістра за спеціальністю «Електричні системи і комплекси транспортних засобів» із спеціалізацією «Експлуатація суднових автоматизованих систем» чи за спеціальністю «Суднові енергетичні установки та устаткування» із спеціалізацією «Експлуатація, випробування та монтаж суднових енергетичних установок» і відповідати стандарту компетентності, визначеному в розділі А-III/1 Кодексу ПДНВ, та національним вимогам;

мати загальний стаж об'єднаної виробничої практики та стаж плавання в морі, який розглядається як частина схваленої програми підготовки, що включає підготовку на борту судна, яка відповідає вимогам розділу А-III/1 Кодексу ПДНВ та документально підтверджена у схваленій книзі реєстрації підготовки, не менше дванадцяти місяців (в іншому випадку мати загальний стаж плавання на суднах у складі машинної команди повинен становити не менше тридцяти шести місяців, з яких не менше шести місяців з останніх дванадцяти місяців загального стажу плавання повинно становити плавання з виконанням обов'язків з несення ходової вахти в машинному відділенні під керівництвом старшого механіка або вахтового механіка на морських суднах валовою місткістю 500 одиниць і більше і потужністю головної енергетичної установки 750 кВт і більше);

протягом зазначеного загального стажу об'єднаної практичної підготовки мати документально підтверджений стаж плавання з виконанням обов'язків з несення вахти у машинному відділенні під наглядом старшого механіка або кваліфікованого механіка тривалістю не менше шести місяців;

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

відповідати стандартам компетентності, визначеним у пункті 2 розділу А-VI/1, пунктах 1-4 розділу А-VI/2, пунктах 1-4 розділу А-VI/3 та у пунктах 1-3 розділу А-VI/4 Кодексу ПДНВ;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-III/1 Кодексу ПДНВ та національними вимогами.

До виробничого стажу, пов'язаного з ремонтом суднового механічного обладнання, для присвоєння звання механіка третього розряду зараховується виробнича практика відповідно до планів навчальних закладів та робота на суднобудівних і судноремонтних заводах, плавучих майстернях, суднах, що знаходяться в ремонті, а також в інших організаціях, що проводять судноремонтні роботи, тільки на посадах, пов'язаних з виконанням робіт по ремонту обладнання суднових енергетичних установок. Робота по судноремонту на суднах зараховується тільки в тому випадку, якщо судно для ремонту виведене з експлуатації.

Особам, які не змогли виконати виробничу практику у повному обсязі відповідно до навчального плану навчального закладу або роботи по судноремонту в організаціях або на суднах, до виробничого стажу по судноремонту може бути зарахована робота на суднах, що знаходяться в експлуатації, на посадах моториста. У записі, який видається судном про стаж плавання, в розділі «Для відміток» послужної книжки моряка повинно бути зазначено, що працівник брав участь у роботах по ремонту суднових енергетичних установок та механізмів.

Робота на посаді суднового токаря прирівнюється до роботи на судноремонтних підприємствах і зараховується до виробничого стажу по судноремонту. Запис про роботу на посаді суднового токаря оформляється аналогічно записам про плавання.

Взаємозалік стажу плавання та виробничого стажу, передбаченого для присвоєння звання механіка третього розряду, та стажу плавання та виробничого стажу, передбаченого для присвоєння звання електромеханіка третього розряду, не допускається;

2) для присвоєння звання механіка другого розряду та отримання права на зайняття посади другого механіка відповідно до Правила III/2 Конвенції ПДНВ та національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче бакалавра за спеціальністю «Експлуатація суднових енергетичних установок» або спеціаліста чи магістра за спеціальністю «Автоматизоване управління технологічними процесами» із спеціалізацією «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками», або за спеціальністю «Електричні системи і комплекси транспортних засобів» із спеціалізацією «Експлуатація суднових автоматизованих систем», або за спеціальністю «Суднові енергетичні установки та устаткування» із спеціалізацією «Експлуатація, випробування та монтаж суднових енергетичних установок» і відповідати стандарту компетентності, визначеному в розділі А-III/2 Кодексу ПДНВ, та національним вимогам;

мати документально підтверджений стаж плавання не менше вісімнадцяти місяців на посаді вахтового механіка на суднах з головною енергетичною установкою потужністю понад 750 кВт, з яких не менше шести місяців на суднах з головною енергетичною установкою потужністю 3000 кВт і більше, а також не менше шести місяців з виконанням обов'язків третього механіка (у разі відсутності стажу плавання на суднах з головною енергетичною установкою потужністю 3000 кВт і більше моряку видається диплом та його підтвердження відповідно до правила III/3 Конвенції);

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

мати диплом механіка третього розряду або сертифікат компетентності вахтового механіка чи другого механіка, виданий іноземною державою, з якою Україною підписаний договір про визнання сертифікатів компетентності (дипломів) моряків цієї країни;

пройти підготовку за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-III/2 Кодексу ПДНВ та національними вимогами;

3) для присвоєння звання механіка першого розряду та отримання права на зайняття посади старшого механіка відповідно до Правила III/2 Конвенції ПДНВ та національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем спеціаліста або магістра за спеціальністю «Експлуатація суднових енергетичних установок» або «Автоматизоване управління технологічними процесами» із спеціалізацією «Автоматизоване управління судновими енергетичними установками» або за спеціальністю «Електричні системи і комплекси транспортних засобів» із спеціалізацією «Експлуатація суднових автоматизованих систем» і відповідати стандарту компетентності, визначеному в розділі А-III/2 Кодексу ПДНВ, та національним вимогам;

мати документально підтверджений стаж плавання не менше вісімнадцяти місяців на посаді другого механіка на суднах з головною енергетичною установкою потужністю понад 3000 кВт або на посаді другого та старшого механіка на суднах з головною енергетичною установкою потужністю понад 750 кВт, з яких не менше шести місяців на суднах з головною енергетичною установкою потужністю 3000 кВт і більше (у разі відсутності стажу плавання на суднах з головною енергетичною установкою потужністю 3000 кВт і більше моряку видається диплом та його підтвердження відповідно до правила III/3 Конвенції);

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

мати диплом механіка другого розряду або сертифікат компетентності другого механіка чи старшого механіка, виданий іноземною державою, з якою Україною укладений договір про визнання сертифікатів компетентності (дипломів) моряків цієї країни;

пройти підготовку за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-III/2 Кодексу ПДНВ та національними вимогами;

4) для присвоєння звання механіка малотоннажного судна відповідно до національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче молодшого спеціаліста за спеціальністю «Експлуатація судових енергетичних установок» і відповідати стандарту компетентності, визначеному національними вимогами;

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

мати документально підтверджений стаж плавання на самохідних судах валовою місткістю більше 80 одиниць та/або з потужністю головної енергетичної установки більше 55 кВт не менше шести місяців та стаж роботи, пов'язаний з ремонтом судових механізмів та обладнання, не менше шести місяців;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандартів компетентності в обсязі програми підготовки, визначених національними вимогами.

3. Особам, які претендують на присвоєння звання судових електромеханіків, необхідно відповідати таким вимогам:

1) для присвоєння звання електромеханіка третього розряду та отримання права на зайняття посади електромеханіка відповідно до Правил III/6 Конвенції ПДНВ та національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче молодшого спеціаліста за спеціальностями «Експлуатація електрообладнання та автоматики суден» або «Електричні системи і комплекси

транспортних засобів» із спеціалізацією «Експлуатація суднових автоматизованих систем» або «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» і відповідати стандарту компетентності, визначеному в розділі А-III/6 Кодексу ПДНВ, та національним вимогам;

мати об'єднані виробничу практику в майстернях навчального закладу або на виробництві на березі та стаж плавання загальною тривалістю не менше дванадцяти місяців, з яких не менше шести місяців є стажем плавання на судах, як частину схваленої програми підготовки, що відповідає вимогам розділу А-III/6 Кодексу ПДНВ та документально підтверджена у схваленій книзі реєстрації підготовки (в іншому випадку – загальний стаж плавання на судах в складі машинної команди повинен становити не менше тридцяти шести місяців, з яких не менше шести місяців з останніх дванадцяти місяців загального стажу плавання повинно становити плавання з виконанням обов'язків електромеханіка під керівництвом електромеханіка або вахтового механіка на судах з головною енергетичною установкою 750 кВт і більше і загальною потужністю електрообладнання 600 кВт і більше);

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

підтвердити відповідність стандартам компетентності, визначеним у пункті 2 розділу А-VI/1, пунктах 1-4 розділу А-VI/2, пунктах 1-4 розділу А-VI/3 та у пунктах 1-3 розділу А-VI/4 Кодексу ПДНВ;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-III/6 Кодексу ПДНВ та національними вимогами.

До виробничого стажу роботи, пов'язаної з ремонтом суднового електрообладнання, зараховується виробнича практика відповідно до планів навчальних закладів та робота на суднобудівних і судноремонтних заводах, плавучих майстернях, а також в інших організаціях, що проводять судноремонтні роботи, тільки на посадах, які пов'язані з виконанням робіт по ремонту суднового електрообладнання, а на інших промислових підприємствах – по ремонту електрообладнання.

Взаємозалік стажу плавання та виробничого стажу, передбаченого для присвоєння звання електромеханіка третього розряду, та стажу плавання і виробничого стажу, передбаченого для присвоєння звання механіка третього розряду, не допускається.

До стажу роботи по судноремонту, передбаченого для присвоєння звання електромеханіка третього розряду, може бути зарахована робота на судах, що знаходяться в експлуатації, на посаді суднового електрика;

2) для присвоєння звання електромеханіка другого розряду відповідно до Правил III/6 Конвенції ПДНВ та національних вимог необхідно:

мати схвалено морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче бакалавра за спеціальностями «Експлуатація електрообладнання та автоматики суден» або «Електричні системи і комплекси транспортних засобів» із спеціалізаціями «Експлуатація суднових автоматизованих систем» або «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» і відповідати стандарту компетентності, визначеному в розділі А-III/6 Кодексу ПДНВ, та національним вимогам;

мати документально підтвержений стаж плавання не менше двадцяти чотирьох місяців з дипломом електромеханіка третього розряду на посаді електромеханіка на самохідних судах з головною енергетичною установкою потужністю 750 кВт і більше, з яких не менше половини строку – на судах із загальною потужністю електрообладнання 3000 кВт і більше;

пройти відповідну схвалено обов'язкову підготовку;

відповідати стандартам компетентності, визначеним у пункті 2 розділу А-VI/1, пунктах 1-4 розділу А-VI/2, пунктах 1-4 розділу А-VI/3 та у пунктах 1-3 розділу А-VI/4 Кодексу ПДНВ;

пройти підготовку за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-III/6 Кодексу ПДНВ та національними вимогами;

3) для присвоєння звання електромеханіка першого розряду відповідно до Правил III/6 Конвенції ПДНВ та національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем спеціаліста або магістра за спеціальностями «Експлуатація електрообладнання та автоматики суден» або «Електричні системи і комплекси транспортних засобів» із спеціалізаціями «Експлуатація суднових автоматизованих систем» або «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» і відповідати стандарту компетентності, визначеному в розділі А-III/6 Кодексу ПДНВ, та національним вимогам;

мати документально підтверджений стаж плавання не менше двадцяти чотирьох місяців з дипломом електромеханіка другого розряду на посаді електромеханіка на самохідних суднах з головною енергетичною установкою потужністю 750 кВт і більше, з яких не менше половини строку – на суднах із загальною потужністю електрообладнання 5000 кВт і більше;

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

пройти підготовку за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-III/6 Кодексу ПДНВ та національними вимогами;

4) для присвоєння звань електромеханіків зараховується також стаж плавання на плавучих кранах з дотриманням вимог, викладених у пункті 3 цього розділу.

4. Особам, які претендують на присвоєння звання суднових радіоспеціалістів, необхідно відповідати таким вимогам:

1) для присвоєння звання судового оператора-радіотелефоніста та отримання права на виконання обов'язків оператора-радіотелефоніста відповідно до вимог Регламенту радіозв'язку та національних вимог необхідно пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку за програмою підготовки операторів-радіотелефоністів і відповідати стандарту компетентності, визначеному Конвенцією ПДНВ;

2) для присвоєння звання радіооператора другого класу та отримання права на зайняття посади радіооператора відповідно до Регламенту радіозв'язку та національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче молодшого спеціаліста за спеціальностями «Експлуатація обладнання радіозв'язку і електрорадіонавігація суден» або «Радіоелектронні пристрої, системи та комплекси» і відповідати стандарту компетентності, визначеному Конвенцією ПДНВ;

мати стаж роботи або навчально-виробничої практики, що пов'язані з радіозв'язком, не менше ніж шість місяців, з яких не менше ніж три місяці під час плавання на самохідних суднах;

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-IV/2 Кодексу ПДНВ та національними вимогами;

3) для присвоєння звання радіооператора першого класу та отримання права на зайняття посади начальника радіостанції відповідно до Регламенту радіозв'язку та національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче бакалавра за спеціальністю «Радіотехніка» і відповідати стандарту компетентності, визначеному Конвенцією ПДНВ;

мати диплом радіооператора другого класу;

мати стаж плавання на самохідних судах не менше ніж 12 місяців на посаді радіооператора;

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

пройти підготовку за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-IV/2 Кодексу ПДНВ та національними вимогами;

4) для присвоєння звання оператора ГМЗЛБ та отримання права на виконання обов'язків оператора ГМЗЛБ відповідно до Регламенту радіозв'язку, Правила IV/2 Конвенції ПДНВ та національних вимог необхідно пройти відповідну підготовку в навчально-тренажерному закладі за програмою підготовки операторів ГМЗЛБ і відповідати стандарту компетентності оператора ГМЗЛБ, визначеному в Регламенті радіозв'язку та розділі А-IV/2 Кодексу ПДНВ за типом диплома (обмеженого чи загального);

5) для присвоєння звання радіоелектронника ГМЗЛБ другого класу та отримання права на зайняття посади радіоелектронника відповідно до Регламенту радіозв'язку, Правила IV/2 Конвенції ПДНВ та національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем спеціаліста або магістра за спеціальністю «Радіоелектронні пристрої, системи та комплекси» і відповідати стандарту компетентності радіоелектронника ГМЗЛБ другого класу, визначеному в Регламенті радіозв'язку та розділі А-IV/2 Кодексу;

мати стаж роботи або навчально-виробничої практики, що пов'язані з радіозв'язком, не менше шести місяців, з яких не менш як три місяці під час плавання на самохідних суднах, обладнаних апаратурою ГМЗЛБ;

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-IV/2 Кодексу ПДНВ та національними вимогами;

б) для присвоєння звання радіоелектронника ГМЗЛБ першого класу та отримання права на зайняття будь-якої посади за спеціальністю на будь-яких суднах відповідно до Регламенту радіозв'язку, Правила IV/2 Конвенції ПДНВ та національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем спеціаліста чи магістра за спеціальністю «Радіоелектронні пристрої, системи та комплекси» і відповідати стандарту компетентності радіоелектронника ГМЗЛБ першого класу, визначеному в Регламенті радіозв'язку та розділі А-IV/2 Кодексу;

мати диплом радіоелектронника ГМЗЛБ другого класу;

мати стаж плавання на самохідних суднах, обладнаних апаратурою ГМЗЛБ, не менше ніж 24 місяці на посаді радіоелектронника з дипломом радіоелектронника ГМЗЛБ другого класу;

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

пройти підготовку за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А- IV/2 Кодексу ПДНВ та національними вимогами.

7) для суднових радіоспеціалістів зараховується стаж плавання або робота (практика чи стажування згідно з планами навчальних закладів) за спеціальністю на самохідних суднах, які знаходяться в плаванні.

5. Особам, які претендують на присвоєння звання суднових рефрижераторних механіків, необхідно відповідати таким вимогам:

1) для присвоєння звання рефрижераторного механіка третього класу відповідно до національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче молодшого спеціаліста за спеціальностями «Холодильні машини і установки» або «Експлуатація суднових енергетичних установок» із спеціалізаціями «Експлуатація суднових енергетичних та холодильних установок», «Холодильні установки», або «Холодильні та компресорні машини і установки», або «Машини і апарати по кондиціонуванню повітря» чи за спеціальностями «Кріогенна техніка і технологія» або «Суднові машини та механізми» із спеціалізацією «Холодильні установки» та відповідати стандарту компетентності, визначеному Конвенцією ПДНВ;

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, визначеного Конвенцією ПДНВ;

мати документально підтверджений стаж плавання не менше шести місяців на самохідних суднах незалежно від району плавання в складі машинної команди, з яких не менше двох місяців з виконанням обов'язків по догляду за судновими холодильними установками під контролем механіка, до компетенції якого входить обслуговування холодильної установки, та фаховий виробничий стаж, пов'язаний з ремонтом холодильних установок, не менше шести місяців або проходження виробничої практики відповідно до планів навчальних закладів.

При зарахуванні виробничого стажу зараховується робота по ремонту суднових рефрижераторних установок та ремонту промислового холодильного обладнання.

У розділі «Для відміток» в послужній книжці моряка повинно бути зазначено, що працівник брав участь у роботах по ремонту суднових рефрижераторних установок;

2) для присвоєння звання рефрижераторного механіка другого класу відповідно до національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче молодшого спеціаліста або бакалавра за спеціальностями «Холодильні машини і установки» або «Експлуатація суднових енергетичних установок» із спеціалізаціями «Експлуатація суднових енергетичних та холодильних установок», «Холодильні установки», або «Холодильні та компресорні машини і установки», або «Машини і апарати по кондиціонуванню повітря» чи за спеціальностями «Кріогенна техніка і технологія» або «Суднові машини та механізми» із спеціалізацією «Холодильні установки»;

мати диплом або кваліфікаційне свідоцтво рефрижераторного механіка третього класу;

мати стаж плавання не менше двадцяти чотирьох місяців на посаді рефрижераторного механіка суден з двоступеневою установкою холодопродуктивністю понад 300000 ккал/г (349 кВт) або одноступінчатою установкою понад 1200000 ккал/г (1396 кВт);

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

пройти підготовку за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, визначеного Конвенцією ПДНВ;

3) для присвоєння звання рефрижераторного механіка першого класу відповідно до національних вимог необхідно:

мати схвалену морську вищу освіту з освітньо-кваліфікаційним рівнем спеціаліста або магістра за спеціальностями «Холодильні машини і установки» або «Експлуатація суднових енергетичних установок» із спеціалізаціями «Експлуатація суднових енергетичних та холодильних установок», «Холодильні установки», або «Холодильні та компресорні машини і установки», або «Машини і апарати по кондиціонуванню повітря» чи за спеціальностями «Кріогенна техніка і технологія» або «Суднові машини та механізми» із спеціалізацією «Холодильні установки»;

мати стаж плавання не менше двадцяти чотирьох місяців на посаді рефрижераторного механіка на судах з двоступеневою установкою холодопродуктивністю понад 700000 ккал/г (815 кВт) та одноступеневою установкою холодопродуктивністю понад 2800000 ккал/г (3260 кВт);

мати диплом або кваліфікаційне свідоцтво рефрижераторного механіка другого класу;

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку;

пройти підготовку за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, визначеного Конвенцією ПДНВ.

V. Посади, які мають право займати особи командного складу у разі присвоєння певного звання

1. Судноводії:

1) особи, яким присвоєно звання штурмана, мають право займати посади або виконувати обов'язки:

вахтового помічника капітана на будь-яких морських суднах у будь-якому плаванні;

старшого помічника капітана на морських суднах валовою місткістю менше ніж 500 одиниць у прибережному плаванні за наявності:

стажу плавання не менше дванадцяти місяців на посаді вахтового помічника капітана на будь-яких самохідних суднах у будь-якому плаванні;

проходження підготовки за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердження кваліфікації в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-II/3 Кодексу ПДНВ і національними вимогами;

старшого помічника капітана на морських суднах валовою місткістю 500 одиниць і більше у прибережному або малому плаванні за наявності:

схваленої морської вищої освіти з освітньо-кваліфікаційним рівнем не нижче бакалавра;

стажу плавання не менше вісімнадцяти місяців на посаді вахтового помічника капітана на морських самохідних суднах валовою місткістю більше 500 одиниць у будь-якому плаванні;

проходження підготовки за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердження кваліфікації в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-II/2 Кодексу ПДНВ і національними вимогами;

капітана на морських самохідних суднах валовою місткістю менше ніж 500 одиниць у прибережному плаванні за наявності:

стажу плавання на посаді вахтового помічника капітана на будь-яких морських суднах у будь-якому плаванні не менше двадцяти чотирьох місяців, з яких не менше дванадцяти місяців на посаді старшого помічника капітана на морських суднах у будь-якому плаванні;

проходження підготовки за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення; підтвердження кваліфікації в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-II/2 Кодексу ПДНВ і національними вимогами;

2) особи, яким присвоєно звання штурмана далекого плавання, мають право займати посади:

до старшого помічника капітана включно на будь-яких морських самохідних суднах у будь-якому плаванні;

до капітана включно на будь-яких морських самохідних суднах у прибережному плаванні за наявності:

стажу плавання на посаді старшого помічника капітана на будь-яких морських суднах валовою місткістю 500 одиниць і більше у будь-якому плаванні не менше дванадцяти місяців;

проходження підготовки за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердження кваліфікації в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-II/3 Кодексу ПДНВ і національними вимогами;

до капітана включно на будь-яких морських самохідних суднах у малому плаванні за наявності:

стажу плавання не менше дванадцяти місяців на посаді старшого помічника капітана на морських суднах валовою місткістю 500 одиниць і більше в малому або далекому плаванні;

проходження підготовки за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердження кваліфікації в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-II/3 Кодексу ПДНВ і національними вимогами;

3) особи, яким присвоєно звання капітана прибережного плавання, мають право займати посади:

до капітана включно на морських самохідних суднах прибережного плавання валовою місткістю менше ніж 500 одиниць;

вахтового помічника капітана на морських самохідних суднах валовою місткістю 500 одиниць і більше в будь-якому плаванні;

4) особи, яким присвоєно звання капітана малого плавання, мають право займати посади:

до капітана включно на будь-яких морських самохідних суднах у малому або прибережному плаванні;

до старшого помічника капітана включно на будь-яких самохідних суднах у будь-якому плаванні за наявності стажу плавання не менше ніж дванадцять місяців на посаді вахтового помічника морських суден валовою місткістю 500 одиниць і більше у далекому плаванні;

5) особи, яким присвоєно звання капітана далекого плавання, мають право займати посади до капітана включно на будь-яких морських самохідних суднах у будь-якому плаванні;

6) особи, яким присвоєно звання судноводія малотоннажного судна, мають право займати посади виключно на малотоннажних суднах:

вахтового помічника капітана;

капітана (за наявності стажу плавання на малотоннажних суднах не менше дванадцяти місяців на посаді змінного помічника);

а також мають право займати:

всі посади до помічника шкіпера на будь-яких несамохідних суднах;

всі посади до шкіпера на несамохідних суднах валовою місткістю до 1000 одиниць;

7) особи, яким присвоєно звання судноводія-механіка малотоннажного судна, мають право займати посади на малотоннажних суднах:

змінного помічника капітана-механіка на суднах портового, службово-допоміжного та технічного флоту з дистанційним автоматичним управлінням (дистанційним управлінням) головною енергетичною установкою потужністю менше 750 кВт;

до капітана-механіка на суднах портового, службово-допоміжного та технічного флоту з дистанційним автоматичним управлінням (дистанційним управлінням) головною енергетичною установкою потужністю менше 750 кВт (за наявності стажу плавання на малотоннажних суднах не менше дванадцяти місяців на посаді змінного капітана-механіка);

8) особи, яким присвоєно звання судноводія-механіка третього класу, мають право займати посади:

змінного помічника капітана-механіка на суднах портового, службово-допоміжного та технічного флоту з дистанційним автоматичним управлінням (дистанційним управлінням) головною енергетичною установкою потужністю менше 3000 кВт;

до капітана-механіка на суднах портового, службово-допоміжного та технічного флоту з дистанційним автоматичним управлінням (дистанційним управлінням) головною енергетичною установкою потужністю менше 750 кВт (за наявності стажу плавання на суднах валовою місткістю більше 300 одиниць не менше дванадцяти місяців на посаді змінного помічника капітана-механіка).

9) особи, яким присвоєно звання судноводія-механіка другого класу, мають право займати посади:

до капітана-механіка включно на суднах портового, службово-допоміжного та технічного флоту з дистанційним автоматичним управлінням (дистанційним управлінням) головною енергетичною установкою потужністю менше 3000 кВт;

змінного помічника капітана-механіка на судах портового, службово-допоміжного та технічного флоту з дистанційним автоматичним управлінням (дистанційним управлінням) головною енергетичною установкою будь-якої потужності;

10) особи, яким присвоєно звання судноводія-механіка першого класу, мають право займати посади до капітана-механіка включно на судах портового, службово-допоміжного та технічного флоту з дистанційним автоматичним управлінням (дистанційним управлінням) головною енергетичною установкою будь-якої потужності.

2. Суднові механіки:

1) особи, яким присвоєно звання механіка третього розряду, мають право займати посади на морських судах та судах, що здійснюють плавання внутрішніми водними шляхами України:

вахтового механіка з головною енергетичною установкою будь-якої потужності;

до другого механіка включно на самохідних судах з головною енергетичною установкою потужністю менше 3000 кВт за наявності:

стажу плавання не менше ніж дванадцять місяців на посаді вахтового механіка на самохідних судах з головною енергетичною установкою потужністю 750 кВт і більше;

проходження підготовки за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердження кваліфікації в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-II/3 Кодексу ПДНВ та національними вимогами;

старшого механіка на самохідних судах з головною енергетичною установкою потужністю менше 750 кВт за наявності:

стажу плавання не менше дванадцяти місяців на посаді вахтового механіка на самохідних суднах з головною енергетичною установкою потужністю понад 750 кВт або на посаді другого механіка на самохідних суднах з головною енергетичною установкою потужністю менше 3000 кВт;

проходження підготовки за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердження кваліфікації в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-II/3 Кодексу ПДНВ та національними вимогами;

2) особи, яким присвоєно звання механіка другого розряду, мають право займати посади на морських суднах та суднах, що здійснюють плавання внутрішніми водними шляхами України:

до другого механіка включно на самохідних суднах з головною енергетичною установкою будь-якої потужності (у разі відсутності стажу плавання на суднах з головною енергетичною установкою потужністю 3000 кВт і більше – до другого механіка включно на суднах з головною енергетичною установкою потужністю від 750 до 3000 кВт відповідно до правила III/3 Конвенції ПДНВ);

до старшого механіка включно на самохідних суднах з головною енергетичною установкою потужністю від 750 кВт до 3000 кВт за наявності:

стажу плавання не менше дванадцяти місяців на посаді другого механіка на суднах з головною енергетичною установкою потужністю 750 кВт і більше;

проходження підготовки за програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) відповідно до пункту 11 розділу II цього Положення;

підтвердження кваліфікації в ДКК відповідно до стандартів компетентності, визначених в розділі А-II/3 Кодексу ПДНВ та національними вимогами;

3) особи, яким присвоєно звання механіка першого розряду, мають право займати посади до старшого механіка включно на морських самохідних суднах та самохідних суднах, що здійснюють плавання внутрішніми водними шляхами України, з головною енергетичною установкою будь-якої потужності (у разі відсутності стажу плавання на суднах з головною енергетичною установкою потужністю 3000 кВт і більше – до старшого механіка включно на суднах з головною енергетичною установкою потужністю від 750 до 3000 кВт відповідно до правила III/3 Конвенції ПДНВ);

4) особи, яким було присвоєно звання механіка першого, другого або третього розряду та право займати посаду механіка на морських суднах та суднах, що здійснюють плавання внутрішніми водними шляхами України, з двигунами внутрішнього згорання в якості головної енергетичної установки, для отримання права на зайняття відповідних посад на суднах з паросиловими установками (далі – ПСУ) або з газотурбінними установками (далі – ГТУ) в якості головних енергетичних установок необхідно:

для зайняття посади вахтового механіка на суднах з ПСУ або ГТУ в якості головної енергетичної установки потужністю понад 750 кВт – мати стаж плавання не менше шести місяців на самохідних суднах відповідно з ПСУ або ГТУ в якості головної енергетичної установки потужністю понад 750 кВт у складі машинної команди з виконанням обов'язків з несення вахти та обслуговування суднової енергетичної установки під контролем вахтового механіка і підтвердження в ДКК відповідності стандартам компетентності, визначеним національними вимогами;

для зайняття посади другого механіка на суднах з ПСУ або ГТУ в якості головної енергетичної установки потужністю понад 3000 кВт:

механікам першого та другого розряду – мати стаж плавання не менше дев'яти місяців на посаді вахтового механіка на суднах відповідно з ПСУ або ГТУ в якості головної енергетичної установки потужністю понад 3000 кВт, з яких не менше шести місяців плавання з виконанням обов'язків третього

механіка, і підтвердження в ДКК відповідності стандартам компетентності, визначеним національними вимогами;

механікам третього розряду – мати стаж плавання не менше дванадцяти місяців на посаді вахтового механіка на суднах відповідно з ПСУ або ГТУ в якості головної енергетичної установки, з яких не менше шести місяців плавання з виконанням обов'язків третього механіка, і підтвердження в ДКК відповідності стандартам компетентності, визначеним національними вимогами;

для зайняття посади старшого механіка на суднах з ПСУ або ГТУ в якості головної енергетичної установки потужністю понад 3000 кВт:

механікам першого розряду – мати стаж плавання не менше дев'яти місяців на посаді другого механіка на суднах відповідно з ПСУ або ГТУ в якості головної енергетичної установки потужністю понад 3000 кВт і підтвердження в ДКК відповідності стандартам компетентності, визначеним національними вимогами;

механікам другого розряду – мати стаж плавання не менше дванадцяти місяців на посаді другого механіка на суднах відповідно з ПСУ або ГТУ потужністю головної енергетичної установки понад 3000 кВт і підтвердження в ДКК відповідності стандартам компетентності, визначеним національними вимогами;

5) особи, яким присвоєно звання механіка малотоннажного судна, мають право займати посади на малотоннажних суднах:

змінного механіка на суднах з головною енергетичною установкою потужністю менше 750 кВт;

до старшого механіка на суднах з головною енергетичною установкою потужністю менше 750 кВт (за наявності стажу плавання на малотоннажних суднах або суднах валовою місткістю більше 500 одиниць не менше 12 місяців на посаді змінного механіка).

3. Суднові електромеханіки:

1) особи, яким присвоєно звання електромеханіка третього розряду, мають право займати посади електромеханіка на будь-яких морських самохідних суднах та самохідних суднах, що здійснюють плавання внутрішніми водними шляхами України;

2) особи, яким присвоєно звання електромеханіка другого розряду, мають право займати посади:

електромеханіка на будь-яких самохідних суднах;

до старшого електромеханіка включно на будь-яких самохідних суднах, що не мають гребних електродвигунів, або з гребними електродвигунами загальною потужністю до 3000 кВт;

3) особи, яким присвоєно звання електромеханіка першого розряду, мають право займати посади до старшого електромеханіка включно на будь-яких морських самохідних суднах та самохідних суднах, що здійснюють плавання внутрішніми водними шляхами України, в тому числі на суднах з гребними електродвигунами будь-якої загальної потужності.

4. Суднові радіоспеціалісти:

1) особи, яким присвоєно звання оператора-радіотелефоніста, мають право виконувати обов'язки оператора-радіотелефоніста на суднах з радіотелефонним устаткуванням і не обладнаних апаратурою ГМЗЛБ;

2) особи, яким присвоєно звання оператора ГМЗЛБ, мають право виконувати обов'язки оператора ГМЗЛБ згідно з Регламентом радіозв'язку та вимогами глави IV Конвенції ПДНВ і можуть бути призначені

радіооператором, відповідальним за радіозв'язок у разі лиха, відповідно до типу диплома (обмеженого чи загального);

3) особи, яким присвоєно звання радіооператора другого класу, мають право займати посади:

радіооператора на судах, не обладнаних апаратурою ГМЗЛБ;

радіооператора на судах, обладнаних апаратурою ГМЗЛБ, за наявності диплома оператора ГМЗЛБ;

4) особи, яким присвоєно звання радіооператора першого класу, мають право займати посади:

начальника радіостанції або радіооператора на судах, не обладнаних апаратурою ГМЗЛБ;

начальника радіостанції або радіооператора на судах, обладнаних апаратурою ГМЗЛБ, за наявності диплома оператора ГМЗЛБ;

5) особи, яким присвоєно звання радіоелектронника ГМЗЛБ другого класу, мають право займати посади:

радіоелектронника;

начальника радіостанції або радіооператора на будь-яких судах;

6) особи, яким присвоєно звання радіоелектронника ГМЗЛБ першого класу, мають право займати будь-яку посаду за спеціальністю на будь-яких судах.

5. Рефрижераторні механіки:

1) особи, яким присвоєно звання рефрижераторного механіка третього класу, мають право займати посаду рефрижераторного механіка суден з двоступінчатою установкою холодопродуктивністю до 300000 ккал/г (349 кВт)

та одноступінчатою установкою холодопродуктивністю до 1200000 ккал/г (1396 кВт);

2) особи, яким присвоєно звання рефрижераторного механіка другого класу, мають право займати посаду рефрижераторного механіка суден з двоступінчатою установкою холодопродуктивністю до 700000 ккал/г (815 кВт) або одноступінчатою установкою холодопродуктивністю до 2800000 ккал/г (3260 кВт);

3) особи, яким присвоєно звання рефрижераторного механіка першого класу, мають право займати посаду рефрижераторного механіка суден з холодильною установкою будь-якої холодопродуктивності.

Директор Департаменту
державної політики в галузі
морського та річкового транспорту



В. Севрюков

Додаток 1
до Положення про порядок
присвоєння звань особам
командного складу морських суден
(пункт 6 розділу I)

ПЕРЕЛІК

напрямів обов'язкової підготовки для дипломування осіб командного складу морських суден та рекомендованих
напрямів підготовки

№ з/п	Правила Конвенції ПДНВ та розділи Кодексу ПДПВ	Напрямок підготовки, короткий опис	Обов'язковий/ рекомендований	Повторна підготовка
1	VI/1, A-VI/1, пункти 1,2	Ознайомлення, початкова підготовка та інструктаж з питань безпеки для всіх моряків – для всіх членів екіпажу судна	обов'язковий	так
2	VI/2, пункт 1, A-VI/2, пункти 1-4	Підготовка фахівців з рятувальних шлюпок, рятувальних плотів та чергових шлюпок, що не є швидкісними черговими шлюпками, – для осіб, які можуть бути призначені для командування цими рятувальними засобами	обов'язковий	так
3	VI/2, пункт 2, A-VI/2, пункти 7-10	Підготовка фахівців з швидкісних чергових шлюпок – для осіб, які можуть бути призначені для командування швидкісними черговими шлюпками	обов'язковий	так

53

4	VI/3, A-VI/3, пункти 1-4	Підготовка з боротьби з пожежею за розширеною програмою – для осіб, які можуть бути призначені керувати операціями з боротьби з пожежею	обов'язковий	так
5	VI/4, пункт 1, A-VI/4, пункти 1-3	Підготовка з надання першої медичної допомоги – для осіб, які можуть бути призначені надавати першу медичну допомогу на судні	обов'язковий	так
6	VI/4, пункт 2, A-VI/4, пункти 4-6	Підготовка з медичного догляду на борту судна – для осіб, які можуть бути призначені виконувати обов'язки з медичного догляду на судні	обов'язковий	так
7	VI/5, пункт 1, A-VI/5	Підготовка осіб командного складу, відповідальних за охорону судна (офіцер з охорони судна), – для осіб командного складу, які можуть бути призначені відповідальними за охорону судна	обов'язковий	ні
8	VI/6, пункти 1,2, A-VI/6, пункти 1-4	Підготовки та інструктаж з питань охорони для усіх моряків – для усіх членів екіпажу судна	обов'язковий	ні
9	VI/6, пункти 4,5, A-VI/6, пункти 6-8	Підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з охорони судна, – для осіб, які можуть бути призначені для виконання спеціальних обов'язків з питань охорони судна	обов'язковий	ні
10	A-II/1, A-1/12, пункти 4,5, B-1/12, пункти 2-35	Підготовка з судноводіння з використанням радіолокатора, радіолокаційної прокладки та використанням засобів автоматичної радіолокаційної прокладки (далі – ЗАРП) на рівні експлуатації – для судноводіїв рівня експлуатації. У випадку, якщо судноводій планує працювати на суднах, не обладнаних апаратурою ЗАРП, та не пройшов відповідну підготовку, в підтвердження до його диплома вноситься обмеження «Крім суден, обладнаних апаратурою ЗАРП»	обов'язковий	так
11	A-II/2, A-1/12, пункти 4,5, B-1/12, пункти 2-35	Підготовка з судноводіння з використанням радіолокатора, радіолокаційної прокладки та використанням ЗАРП, з роботи в колективі на містку, з пошуку та порятунку на рівні управління – для судноводіїв рівня управління.	обов'язковий	так

		У випадку, якщо судноводій планує працювати на судах, не обладнаних апаратурою ЗАРП, та не пройшов відповідну підготовку, в підтвердження до його диплома вноситься обмеження «Крім суден, обладнаних апаратурою ЗАРП»		
12	A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-I/12, B-I/12, пункти 36-66	Підготовка з використання електронних картографічних та навігаційно-інформаційних систем (далі – ЕКНІС) на рівні експлуатації або управління – для судноводіїв відповідно до рівнів експлуатації або управління. У випадку, якщо судноводій планує працювати на судах, не обладнаних ЕКНІС, та не пройшов відповідну підготовку, в підтвердження до його диплома вноситься обмеження «Крім суден, обладнаних ЕКНІС»	обов'язковий	так
13	A-II/1, A-II/2, A-VIII/2, ч. 3, ч. 4, ч. 4-1, B-I/12, пункти 68,69, B-VIII/2, ч. 4-1	Підготовка з управління складом навігаційної вахти на містку на рівні експлуатації або управління – для судноводіїв відповідно до рівнів експлуатації або управління	обов'язковий	так
14	A-III/1, A-III/2, A-VIII/2, ч. 3, ч. 4, ч. 4-2, B-I/12, пункт 73, B-VIII/2, ч. 4-2	Підготовка з управління складом вахти машинного відділення на рівні експлуатації або управління – для суднових механіків відповідно до рівнів експлуатації або управління	обов'язковий	так
15	V/1-1, пункти 1,2, A-V/1-1, пункт 1, B-V/1-1	Початкова підготовка для проведення вантажних операцій на нафтових танкерах і танкерах-хімовозах – для всіх членів екіпажу, які можуть бути задіяні у проведенні вантажних операцій на нафтових танкерах і танкерах-хімовозах	обов'язковий	так
16	V/1-2, пункти 1,2, A-V/1-2, пункт 1, B-V/1-2	Початкова підготовка для проведення вантажних операцій на танкерах-газовозах – для всіх членів екіпажу, які можуть бути задіяні у проведенні вантажних операцій на танкерах-газовозах	обов'язковий	так
17	V/1-1, пункти 3,4, A-V/1-1, пункт 2	Підготовка для проведення вантажних операцій на нафтових танкерах за розширеною програмою – для капітанів, старших помічників капітанів, старших механіків, других механіків, а також	обов'язковий	так

55

		інших осіб, які несуть безпосередню відповідальність за вантажні операції і вантаж, а також застережні заходи під час перевезення чи обробки вантажу на нафтових танкерах		
18	V/1-1, пункти 5, 6, A-V/1-1, пункт 3	Підготовка для проведення вантажних операцій на танкерах-хімовозах за розширеною програмою – для капітанів, старших помічників капітанів, старших механіків, других механіків, а також інших осіб, які несуть безпосередню відповідальність за вантажні операції і вантаж, а також застережні заходи під час перевезення чи обробки вантажу на танкерах-хімовозах	обов'язковий	так
19	V/1-2, пункти 3, 4, A-V/1-2, пункт 2	Підготовка для проведення вантажних операцій на танкерах-газовозах за розширеною програмою – для капітанів, старших помічників капітанів, старших механіків, других механіків, а також інших осіб, які несуть безпосередню відповідальність за вантажні операції і вантаж на танкерах-газовозах	обов'язковий	так
20	V/2, пункт 4, A-V/2, пункт 1	Підготовка з управління неорганізованими масами людей – для капітанів, осіб командного та рядового складу та інших осіб, призначених у судовому розкладі по тривогах надавати допомогу пасажиром на пасажирських суднах у випадку аварійних ситуацій	обов'язковий	так
21	V/2, пункт 5, A-V/2, пункт 2	Підготовка з питань безпеки для персоналу, який забезпечує безпосереднє обслуговування пасажирів в пасажирських приміщеннях, – для персоналу пасажирських суден, який безпосередньо обслуговує пасажирів в пасажирських приміщеннях	обов'язковий	так
22	V/2, пункт 6, A-V/2, пункт 3	Підготовка з управління та поведінки людей у кризових ситуаціях – для капітанів, старших помічників капітанів, старших механіків, других механіків та інших осіб, відповідальних за безпеку пасажирів на пасажирських суднах під час аварійних ситуацій	обов'язковий	так
23	V/2, пункт 7, A-V/2, пункт 4	Підготовка з питань безпеки пасажирів, вантажу та водонепроникності корпусу судна – для капітанів, старших помічників капітанів, старших механіків, других механіків та інших осіб, на яких безпосередню покладено відповідальність за	обов'язковий	так

		посадку та висадку пасажирів, завантаження, розвантаження або закріплення вантажу чи закриття отворів у корпусі пасажирських суден ро-ро		
24	B-V/a	Підготовка капітанів та старших помічників капітана великих суден і суден з незвичайними маневреними характеристиками. Здійснюється за бажанням моряка відповідно до вимог судновласника. Відсутність зазначеної підготовки під час дипломування не є підставою для внесення відповідних обмежень в підтвердження до диплома цієї особи	рекомендований	так
25	B-V/b, B-V/c	Підготовка осіб командного та рядового складу, які відповідають за вантажні операції на суднах, що перевозять небезпечні речовини навалом та в упаковці. Здійснюється за бажанням моряка відповідно до вимог судновласника. Відсутність зазначеної підготовки під час дипломування не є підставою для внесення відповідних обмежень в підтвердження до диплома або свідоцтва фахівця цієї особи	рекомендований	так
26	B-V/d	Підготовка персоналу морських пересувних установок. Здійснюється за бажанням моряка відповідно до вимог судновласника. Відсутність зазначеної підготовки під час дипломування не є підставою для внесення відповідних обмежень в підтвердження до диплома або свідоцтва фахівця цієї особи	рекомендований	так
27	B-V/e	Підготовка капітанів і вахтових помічників капітанів морських суден постачання. Здійснюється за бажанням моряка відповідно до вимог судновласника. Відсутність зазначеної підготовки під час дипломування не є підставою для внесення відповідних обмежень в підтвердження до диплома цієї особи	рекомендований	так
28	B-V/f	Підготовка персоналу, який експлуатує системи динамічного позиціонування судна. Здійснюється за бажанням моряка відповідно до вимог	рекомендований	так

K5

		судновласника. Відсутність зазначеної підготовки під час дипломування не є підставою для внесення відповідних обмежень в підтвердження до диплома цієї особи		
29	B-V/g	Плавання в льодових умовах – для капітанів, вахтових помічників капітана, старших та вахтових механіків суден, які експлуатуються в льодових умовах та у полярних водах. Здійснюється за бажанням моряка відповідно до вимог судновласника. Відсутність зазначеної підготовки під час дипломування не є підставою для внесення відповідних обмежень в підтвердження до диплома цієї особи	рекомендований	так

Додаток 2
до Положення про порядок
присвоєння звань особам
командного складу морських суден
(пункт 6 розділу I)

ПЕРЕЛІК

напрямів обов'язкової підготовки для дипломування осіб командного складу для роботи на відповідних посадах на суднах, що здійснюють плавання виключно в портових, захищених і в безпосередній близькості до захищених вод

№ з/п	Правила Конвенції ПДНВ та розділи Кодексу ПДНВ	Напрямок підготовки, короткий опис	Обов'язковий/рекомендований	Повторна підготовка
1	VI/1, A-VI/1, пункти 1,2	Ознайомлення, початкова підготовка та інструктаж з питань безпеки для всіх моряків – для всіх членів екіпажу судна	обов'язковий	так
2	VI/2, пункт 1, A-VI/2, пункти 1-4	Підготовка фахівців з рятувальних шлюпок, рятувальних плотів та чергових шлюпок, що не є швидкісними черговими шлюпками, – для капітана, капітана-механіка, змінного помічника капітана, змінного помічника капітана-механіка, старшого механіка, змінного механіка, шкіпера, донкермана	обов'язковий	так
3	VI/3, A-VI/3, пункти 1-4	Підготовка з боротьби з пожежею за розширеною програмою – для капітана, капітана-механіка, змінного помічника капітана, змінного помічника капітана-механіка, старшого механіка, змінного механіка, шкіпера, донкермана	обов'язковий	так

4	VI/4, пункт 1, А-VI/4, пункти 1-3	Підготовка з надання першої медичної допомоги – для всіх осіб командного складу судна	обов'язковий	так
5	А-II/1, А-1/12, пункти 4,5, В-1/12, пункти 2-35	Підготовка з судноводіння з використанням радіолокатора, радіолокаційної прокладки та використанням засобів автоматичної радіолокаційної прокладки (далі – ЗАРП) на рівні експлуатації – для змінного помічника капітана, змінного помічника капітана-механіка. У випадку, якщо судноводій планує працювати на судах, не обладнаних радіолокатором та/або апаратурою ЗАРП, та не пройшов відповідну підготовку, в підтвердження до його диплома вноситься обмеження «Крім суден, обладнаних радіолокатором» та/або «Крім суден, обладнаних апаратурою ЗАРП»	обов'язковий	так
6	А-II/2, А-1/12, пункти 4,5, В-1/12, пункти 2-35	Підготовка з судноводіння з використанням радіолокатора, радіолокаційної прокладки та використанням ЗАРП, з роботи в колективі на містку, з пошуку та порятунку на рівні управління – для капітана, капітана-механіка. У випадку, якщо судноводій планує працювати на судах, не обладнаних радіолокатором та/або апаратурою ЗАРП, та не пройшов відповідну підготовку, в підтвердження до його диплома вноситься обмеження «Крім суден, обладнаних радіолокатором» та/або «Крім суден, обладнаних апаратурою ЗАРП»	обов'язковий	так
7	V/1-1, пункти 1,2, А-V/1-1, пункт 1, В-V/1-1	Початкова підготовка для проведення вантажних операцій на нафтових танкерах – для всіх членів екіпажу, які можуть бути задіяні у проведенні вантажних операцій на нафтових танкерах	обов'язковий	так
8	V/1-1, пункти 3,4, А-V/1-1, пункт 2	Підготовка для проведення вантажних операцій на нафтових танкерах за розширеною програмою – для капітана, капітана-механіка, старшого механіка, змінного механіка, донкермана	обов'язковий	так

Дано зміни було з наказом
Мінінфраструктури від 18.10.13 № 33



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

18.10.2013

НАКАЗ

813

м. Київ

№

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
"07." листопада 2013 р.
за № 1901/24433

Керівник реєструючого
органу _____

18.10.13

Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації й дипломування осіб командного складу суден, персоналу яхт, які не займаються комерційними перевезеннями, і осіб суднової команди морських суден

Відповідно до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України, Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками, підпункту 4.9.40 підпункту 4.9 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Указом Президента України від 12 травня 2011 року № 581,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок підтвердження кваліфікації й дипломування осіб командного складу суден, персоналу яхт, які не займаються комерційними перевезеннями, і осіб суднової команди морських суден, що додається.

007187

2. Департаменту державної політики в галузі морського і річкового транспорту забезпечити:

подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня втрати чинності постановою Кабінету Міністрів України від 15 січня 2005 року № 38 «Про затвердження Положення про порядок присвоєння звань особам командного складу морських суден».

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Демидовича Д.В.

Міністр



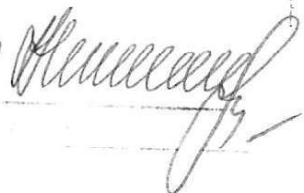
В. Козак

З ОРИГІНАЛОМ
Міністр
Підпис

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури України

18 жовтня 2013 року № 813

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
 "07" листопада 2013 р.
 за № 1901/24433.
 Керівник реєструючого органу 

ПОРЯДОК

підтвердження кваліфікації й дипломування осіб командного складу суден, персоналу яхт, які не займаються комерційними перевезеннями, і осіб суднової команди морських суден

I. Загальні положення

1.1. Цей Порядок визначає процедуру і вимоги до підтвердження кваліфікації з метою дипломування осіб командного складу суден, яким не передбачено присвоєння звань, персоналу яхт, які не займаються комерційними перевезеннями, осіб суднової команди морських суден, а також види обов'язкової підготовки для осіб, які займають певні посади або виконують певні обов'язки на судні.

1.2. Дія цього Порядку поширюється на громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які працюють або мають право працювати

на морських суднах та на яхтах, що не займаються комерційними перевезеннями.

1.3. Цей Порядок не поширюється на персонал риболовних суден та військових суден, а також суден валовою місткістю менше 80 одиниць або потужністю головної енергетичної установки менше 55 кВт.

1.4. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

ГЕУ – головна енергетична установка;

ГМЗЛБ – Глобальна морська система зв'язку в разі лиха та для забезпечення безпеки;

ДКК – державна кваліфікаційна комісія, яка діє відповідно до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України в порядку, визначеному Мінінфраструктури України;

документ про присвоєння або підвищення робітничої кваліфікації – документ державного зразка про здобуття особою робітничої професії, присвоєння або підвищення робітничої кваліфікації після завершення курсу професійно-технічного навчання в професійно-технічних навчальних закладах, на підприємствах, в установах, організаціях незалежно від форм власності та підпорядкування (далі – навчальні заклади), які здійснюють освітню діяльність на підставі ліцензії Міністерства освіти і науки України;

захищені води – портові чи прибережні води, захищені рельєфом місцевості або штучними спорудами від впливу несприятливих погодних умов (вітру та хвилювання моря);

Кодекс ПДНВ – Кодекс з підготовки і дипломування моряків та несення вахти;

Конвенція ПДНВ – Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками;

обов'язкові напрями підготовки для дипломування – напрями підготовки, які зазначені у кваліфікаційних вимогах та мінімальних стандартах компетентності осіб командного складу та суднової команди морських суден, встановлених Конвенцією ПДНВ та Кодексом ПДНВ, а також національними вимогами, яким необхідно відповідати зазначеним особам для отримання відповідного кваліфікаційного документа з метою роботи на морських суднах на посаді, зазначеній в цьому документі;

прогулянкове судно – моторна яхта або інше моторне судно, яке не займається комерційним перевезенням та вимоги до якого визначені Технічним регламентом прогулянкових суден, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 09 листопада 2011 року № 1147;

свідоцтво фахівця (Certificate of Proficiency) – свідоцтво встановленого зразка, яке підтверджує кваліфікацію особи суднової команди чи особи командного складу, якій не передбачено присвоєння звань, або засвідчує проходження схваленої підготовки, необхідної для дипломування з метою роботи або виконання спеціальних обов'язків на морських суднах;

схвалена морська професійно-технічна освіта – професійно-технічна освіта, здобута у схваленому навчальному закладі професійно-технічної освіти, який здійснює освітню діяльність на підставі ліцензії МОН України за відповідною спеціальністю для роботи на морських суднах у складі суднової команди, та засвідчена документом про освіту державного зразка;

схвалений навчально-тренажерний заклад (НТЗ) – підприємство, організація або установа, що проводить підготовку моряків та має систему управління якістю у сфері підготовки моряків відповідно до Конвенції ПДНВ, сертифіковану органом із сертифікації, призначеним відповідно до чинного законодавства України на виконання робіт із сертифікації систем управління якістю, тренажери (засоби для здійснення підготовки, зазначеної у відповідних навчальних програмах), матеріально-технічну базу, обладнання та засоби практичної демонстрації;

схвалений навчальний заклад професійно-технічної освіти – навчальний заклад, що здійснює освітню діяльність на підставі ліцензії МОН України за відповідними спеціальностями для роботи на морських суднах у складі суднової команди;

фаховий виробничий стаж – досвід роботи за відповідною спеціальністю (спеціалізацією), що сприяє набуттю особою необхідної кваліфікації, професіоналізму і знань;

функція – група завдань, обов'язків та відповідальності, необхідних для експлуатації судна, забезпечення безпеки життя на морі або захисту морського середовища. Для осіб командного складу для виконання обов'язків на рівнях управління або експлуатації передбачено вісім функцій, за якими повинні бути продемонстровані визначені національними вимогами стандарти компетентності для роботи на суднах:

судноводіння;

обробка та розміщення вантажів;

управління операціями судна та шіклування про людей на судні;

суднові механічні установки;

суднові рефрижераторні установки;

електрообладнання, електронна апаратура та системи управління;

технічне обслуговування та ремонт;

радіозв'язок.

У свідоцтві фахівця особи суднової команди та інших осіб, які пройшли підготовку за певними видами, функції визначаються відповідно до професійних вимог за окремою професією або видом підготовки.

1.5. Інші терміни в цьому Порядку вживаються в значеннях, наведених у Конвенції ПДНВ, Кодексі торговельного мореплавства України, Положенні про порядок присвоєння звань особам командного складу морських суден, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 07 серпня

2013 року № 567, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 23 серпня 2013 року за № 1466/23998 (далі - Положенням про порядок присвоєння звань особам командного складу морських суден) та інших актах законодавства з питань морського транспорту.

1.6. Свідоцтво фахівця видається на підставі протоколу засідання ДКК.

1.7. Свідоцтво фахівця належать особі, яка отримала його у встановленому законодавством порядку.

1.8. Свідоцтво фахівця надає право його власнику займати посади або виконувати певні обов'язки на суднах, з урахуванням можливих встановлених обмежень стосовно типу, місткості, потужності та виду рухової установки, району плавання, типу обладнання тощо.

1.9. Інформація про свідоцтва фахівця, які були видані відповідно до цього Порядку або строк дії яких закінчився чи продовжений, дія яких була призупинена, які були анульовані або які були заявлені як загублені чи знищені, вноситься до єдиного Державного реєстру документів моряків.

II. Загальні вимоги щодо підтвердження кваліфікації осіб командного складу суден, яким не передбачено присвоєння звань

2.1. До підтвердження кваліфікації з метою дипломування для роботи на командних посадах на суднах допускаються особи, які отримали відповідну освіту, мають документально підтверджені необхідну підготовку і стаж роботи, відповідають стандартам компетентності, визначеним національними і міжнародними вимогами, і придатні до роботи на суднах за станом здоров'я.

2.2. Надання права на зайняття на судніх командних посадах для осіб, яким не передбачено присвоєння звань, засвідчується свідоцтвом фахівця встановленого зразка.

III. Вимоги щодо підтвердження кваліфікації боцмана

3.1. Кожний кандидат на отримання свідоцтва фахівця боцмана повинен:

мати схвалену морську професійно-технічну освіту або присвоєння робітничої кваліфікації боцмана;

мати свідоцтво фахівця (свідоцтво) матроса першого класу;

мати документ встановленого зразка, що засвідчує придатність до роботи на морських суднах за станом здоров'я (дійсний або строк дії якого закінчився не більше шести місяців тому);

мати документально підтверджений стаж плавання не менше двадцяти чотирьох місяців на посаді матроса першого класу на морських суднах валовою місткістю 500 одиниць і більше;

пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку та відповідати стандарту компетентності, зазначеному в розділі А-II/5 Кодексу ПДНВ, та національними вимогам;

продемонструвати компетентність у виконанні на допоміжному рівні функцій «судноводіння», «обробка та розміщення вантажів», «управління операціями судна та піклування про людей на судні», «технічне обслуговування та ремонт».

3.2. Особи, яким підтверджена кваліфікація боцмана, мають право займати на морських суднах посади: боцман та матрос першого класу (кваліфікована особа палубної команди - able seafarer deck).

IV. Вимоги щодо підтвердження кваліфікації осіб суднової команди морських суден

4.1. Для підтвердження кваліфікації з метою дипломування для роботи в складі суднової команди кандидат має відповідати таким вимогам:

мати схвалену професійно-технічну освіту;

пройти обов'язкову підготовку відповідно до розділу V цього Порядку;

мати документально підтверджений стаж роботи на суднах, визначений цим Порядком;

мати документ встановленого зразка, що засвідчує придатність до роботи на морських суднах за станом здоров'я (дійсний або строк дії якого сплив не більше шести місяців тому);

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, встановленого Кодексом ПДНВ та/або національними вимогами, необхідну для зайняття посад на морських суднах, на які претендує ця особа.

4.2. Особам суднової команди може підтверджуватись кваліфікація з метою дипломування для зайняття таких посад на морських суднах:

матрос другого класу / особа суднової команди, яка несе ходову навігаційну вахту - rating forming part of a navigational watch (Правило II/4 Конвенції ПДНВ);

матрос першого класу / кваліфікована особа палубної команди - able seafarer deck (Правило II/5 Конвенції ПДНВ);

моторист другого класу / особа рядового складу машинної вахти на суднах з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується – rating forming part of a watch in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room (Правило III/4 Конвенції ПДНВ);

моторист першого класу / кваліфікований моторист на суднах з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується, - able seafarer engine in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room (Правило III/5 Конвенції ПДНВ);

електрик судновий / electro-technical rating (Правило III/7 Конвенції ПДНВ);

кухар судновий;

інші.

Особи суднової команди, які відповідно до національних вимог раніше підтвердили кваліфікацію для роботи на морських суднах на посадах матроса другого класу, матроса першого класу, моториста другого класу, моториста першого класу та електрика суднового першого класу до набрання чинності цим Порядком для продовження роботи на морських суднах і зайняття посад відповідно:

матроса другого класу / особи суднової команди, яка несе ходову навігаційну вахту, - rating forming part of a navigational watch (Правило II/4 Конвенції ПДНВ);

матроса першого класу / кваліфікованої особи палубної команди - able seafarer deck (Правило II/5 Конвенції ПДНВ);

моториста другого класу / особи рядового складу машинної вахти на суднах з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується, - rating forming part of a watch in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room (Правило III/5 Конвенції ПДНВ);

моториста першого класу / кваліфікованого моториста на суднах з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується, - able seafarer engine in a manned engine-room or designated to

perform duties in a periodically unmanned engine-room (Правило III/5 Конвенції ПДНВ) та

електрика суднового / electro-technical rating (Правило III/7 Конвенції ПДНВ)

повинні підтвердити відповідність компетентності стандартам, визначеним відповідно в розділах А-II/4, А-II/5, А-III/4, А-III/5 або А-III/7 Кодексу ПДНВ відповідно при черговому підтвердженні кваліфікації в ДКК або при обміні документів.

4.3. Надання права на зайняття особою суднової команди відповідної посади на судні засвідчується свідоцтвом фахівця встановленого зразка.

4.4. Свідоцтво фахівця надає право займати посади або виконувати певні обов'язки згідно із встановленими вимогами на судах визначеного типу, місткості, потужності та виду рухової установки, району плавання.

4.5. Особам суднової команди для підтвердження кваліфікації для роботи на морських судах необхідно:

1) для отримання свідоцтва матроса другого класу / особи суднової команди, яка несе ходову навігаційну вахту, - rating forming part of a navigational watch відповідно до вимог Правила II/4 Конвенції ПДНВ та національних вимог:

мати документ державного зразка про присвоєння робітничої кваліфікації не нижче матроса другого класу;

мати документально підтверджений стаж роботи на судні не менше двох місяців на самохідних судах валовою місткістю більше 80 одиниць і довжиною не менше 24 метрів, отриманий під час навчання в навчальному закладі відповідно до планів навчальних закладів. При цьому стаж роботи на

судні має бути пов'язаний з функціями несення ходової навігаційної вахти і включати виконання обов'язків під безпосереднім керівництвом вахтового помічника або кваліфікованої особи палубної команди (матроса першого класу);

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, встановленого розділом А-II/4 Кодексу ПДНВ, та національних вимог, необхідну для зайняття на морських суднах посади матроса другого класу / особи суднової команди, яка несе ходову навігаційну вахту, - rating forming part of a navigational watch;

2) для отримання свідоцтва фахівця матроса першого класу / кваліфікованої особи палубної команди - able seafarer deck відповідно до вимог Правила II/5 Конвенції ПДНВ та національних вимог:

мати документ державного зразка про присвоєння робітничої кваліфікації матроса першого класу;

мати документально підтверджений стаж роботи на судні не менше дванадцяти місяців на самохідних морських суднах валовою місткістю 500 одиниць і більше у складі суднової команди морських суден;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, встановленого розділом А-II/5 Кодексу ПДНВ, та національних вимог, необхідну для зайняття на морських суднах посади матроса першого класу / кваліфікованої особи палубної команди - able seafarer deck;

3) для отримання свідоцтва фахівця моториста другого класу / особи рядового складу машинної вахти на суднах з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується, - rating forming part of a watch in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room відповідно до вимог Правила III/4 Конвенції ПДНВ та національних вимог:

мати документ державного зразка про присвоєння робітничої кваліфікації не нижче моториста другого класу;

мати документально підтверджений стаж роботи на суднах не менше двох місяців у складі машинної команди на самохідних суднах з ГЕУ потужністю 55 кВт і більше;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, встановленого розділом А-III/4 Кодексу ПДНВ та національними вимогами, необхідну для зайняття на морських суднах посади моториста другого класу / особи рядового складу машинної вахти на суднах з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується, – rating forming part of a watch in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room;

4) для отримання свідоцтва моториста першого класу / кваліфікованого моториста на суднах з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується, – able seafarer engine in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room відповідно до вимог Правила III/5 Конвенції ПДНВ та національних вимог:

мати документ державного зразка про присвоєння робітничої кваліфікації моториста першого класу;

мати документально підтверджений стаж роботи на суднах не менше дванадцяти місяців у складі машинної команди на морських суднах з ГЕУ потужністю 750 кВт і більше;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, встановленого в розділі А-III/5 Кодексу ПДНВ, та національних вимог, необхідну для зайняття на морських суднах посади моториста першого класу / кваліфікованого моториста на суднах з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується / able seafarer

engine in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room;

5) для отримання свідоцтва електрика суднового / electro-technical rating відповідно до вимог Правила III/7 Конвенції ПДНВ та національних вимог:

мати документ державного зразка про присвоєння робітничої кваліфікації не нижче електрика першого класу;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, встановленого в розділі А-III/7 Кодексу ПДНВ, та національних вимог, необхідну для зайняття посад на морських суднах, на які претендує ця особа.

Для отримання свідоцтва електрика суднового першого класу / electro-technical rating необхідно мати документально підтверджений стаж роботи не менше дванадцяти місяців на морських суднах з ГЕУ потужністю 55 кВт і більше у складі машинної команди з участю в роботах по обслуговуванню суднового електрообладнання під контролем електромеханіка або вахтового механіка.

б) для отримання свідоцтва кухаря суднового відповідно до вимог Конвенції Міжнародної організації праці 1946 року № 69 «Про видачу судновим поварам свідоцтв про кваліфікацію» та національних вимог:

мати документ державного зразка про присвоєння робітничої кваліфікації не нижче кухаря суднового 4 розряду;

мати фаховий виробничий стаж за професією кухаря у сфері громадського харчування не менше дванадцяти місяців;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, встановленого національними вимогами, необхідну для зайняття посади кухаря суднового;