

engine in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room;

5) для отримання свідоцтва електрика суднового / electro-technical rating відповідно до вимог Правила III/7 Конвенції ПДНВ та національних вимог:

мати документ державного зразка про присвоєння робітничої кваліфікації не нижче електрика першого класу;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, встановленого в розділі А-III/7 Кодексу ПДНВ, та національних вимог, необхідну для зайняття посад на морських суднах, на які претендує ця особа.

Для отримання свідоцтва електрика суднового першого класу / electro-technical rating необхідно мати документально підтверджений стаж роботи не менше дванадцяти місяців на морських суднах з ГЕУ потужністю 55 кВт і більше у складі машинної команди з участю в роботах по обслуговуванню суднового електрообладнання під контролем електромеханіка або вахтового механіка.

б) для отримання свідоцтва кухаря суднового відповідно до вимог Конвенції Міжнародної організації праці 1946 року № 69 «Про видачу судовим поварам свідоцтв про кваліфікацію» та національних вимог:

мати документ державного зразка про присвоєння робітничої кваліфікації не нижче кухаря суднового 4 розряду;

мати фаховий виробничий стаж за професією кухаря у сфері громадського харчування не менше дванадцяти місяців;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, встановленого національними вимогами, необхідну для зайняття посади кухаря суднового;

7) для отримання свідоцтва машиніста помпового (донкермана) відповідно до національних вимог:

мати документ державного зразка про присвоєння робітничої кваліфікації моториста першого класу;

мати документально підтверджений стаж роботи не менше дванадцяти місяців на посаді моториста першого класу на танкерах з ГЕУ потужністю 750 кВт і більше;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, встановленого в розділі А-III/5 Кодексу ПДНВ, та національних вимог, необхідну для зайняття на морських суднах посад машиніста помпового (донкермана) та моториста першого класу;

8) для отримання свідоцтва моториста (машиніста) рефрижераторних установок відповідно до національних вимог:

мати документ державного зразка про присвоєння робітничої кваліфікації не нижче моториста другого класу;

мати документально підтверджений стаж роботи не менше дванадцяти місяців на самохідних суднах з ГЕУ потужністю 750 кВт і більше у складі машинної команди, з яких не менше шести місяців – з участю в роботах з обслуговування суднових рефрижераторних установок під контролем моториста (машиніста) рефрижераторних установок або механіка рефрижераторних установок, або вахтового механіка;

підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, встановленого в розділі А-III/4 Кодексу ПДНВ, та національних вимог, необхідну для зайняття на морських суднах посад моториста (машиніста) рефрижераторних установок та моториста другого класу.

4.6. Особи, які підтвердили кваліфікацію в ДКК з метою дипломування для роботи на морських суднах у складі суднової команди та мають відповідне свідоцтво фахівця, мають право займати такі посади:

матроса другого класу / особи суднової команди, яка несе ходову навігаційну вахту, - rating forming part of a navigational watch, якщо особа відповідає вимогам підпункту 1 пункту 4.5 цього розділу;

матроса першого класу / кваліфікованої особи палубної команди - able seafarer deck, якщо особа відповідає вимогам підпункту 2 пункту 4.5 цього розділу;

моториста другого класу / особи рядового складу машинної вахти на суднах з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується, - rating forming part of a watch in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room, якщо особа відповідає вимогам підпункту 3 пункту 4.5 цього розділу;

моториста першого класу / кваліфікованого моториста на суднах з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується, - able seafarer engine in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room, якщо особа відповідає вимогам підпункту 4 пункту 4.5 цього розділу;

електрика суднового / electro-technical rating, якщо особа відповідає вимогам підпункту 5 пункту 4.5 цього розділу;

кухаря суднового, якщо особа відповідає вимогам підпункту 6 пункту 4.5 цього розділу;

машиніста помпового (донкермана), якщо особа відповідає вимогам підпункту 7 пункту 4.5 цього розділу;

моториста (машиніста) рефрижераторних установок, якщо особа відповідає вимогам підпункту 8 пункту 4.5 цього розділу.

V. Обов'язкові види підготовки для осіб суднової команди

5.1. Види підготовки, які є обов'язковими для осіб суднової команди для роботи на морських суднах:

1) початкова підготовка (Правило VI/1 Конвенції ПДНВ, пункти 1, 2 розділу A-VI/1 Кодексу ПДНВ) є обов'язковою для усіх членів екіпажу судна;

2) рятувальні шлюпки і плоти, чергові шлюпки (пункт 1 Правила VI/2 Конвенції ПДНВ, пункти 1-4 розділу A-VI/2 Кодексу ПДНВ).

Підготовка є обов'язковою для осіб, які можуть бути призначені для командування рятувальними шлюпками і плотами, черговими шлюпками (матрос першого класу, боцман, донкерман та інші особи за вимогами судновласника);

3) швидкісні чергові шлюпки (пункт 2 Правила VI/2 Конвенції ПДНВ, пункти 7-10 розділу A-VI/2 Кодексу ПДНВ).

Підготовка є обов'язковою для осіб, які можуть бути призначені для командування швидкісними черговими шлюпками (за вимогами судновласника);

4) боротьба з пожежею за розширеною програмою (Правило VI/3 Конвенції ПДНВ, пункти 1-4 розділу A-VI/3 Кодексу ПДНВ).

Підготовка є обов'язковою для осіб, які можуть бути призначені керувати боротьбою з пожежею (матрос першого класу, боцман, донкерман та інші особи за вимогами судновласника);

5) перша медична допомога (пункт 1 Правила VI/4 Конвенції ПДНВ, пункти 1-3 розділу A-VI/4 Кодексу ПДНВ).

Підготовка є обов'язковою для осіб, які можуть бути призначені надавати першу медичну допомогу за вимогами судновласника.

5.2. Проходження підготовки, зазначеної в пункті 5.1 цього розділу, засвідчується документальними доказами підготовки, виданими НТЗ, в яких вона проходила.

5.3. Особи суднової команди, яким це потрібно, кожні 5 років проходять підготовку за обов'язковими видами, зазначеними в пункті 5.1 цього розділу.

5.4. Види обов'язкової підготовки для осіб командного складу і суднової команди для роботи на танкерах:

1) початкова підготовка для здійснення вантажних операцій на танкерах: для персоналу нафтових танкерів і танкерів-хімовозів (пункти 1, 2 Правила V/1-1 Конвенції ПДНВ, пункт 1 розділу A-V/1-1 Кодексу ПДНВ);

для персоналу танкерів-газовозів (пункти 1, 2 Правила V/1-2 Конвенції ПДНВ, пункт 1 розділу A-V/1-2 Кодексу ПДНВ);

Початкову підготовку повинні пройти всі особи командного складу та суднової команди, за якими закріплені особливі обов'язки та відповідальність, що стосується вантажу або вантажного устаткування на нафтових танкерах, танкерах-хімовозах чи танкерах-газовозах.

Зазначені особи проходять початкову підготовку кожних 5 років;

2) підготовка за розширеною програмою для здійснення вантажних операцій на танкерах:

для персоналу нафтових танкерів (пункти 3, 4 Правила V/1-1 Конвенції ПДНВ, пункт 2 розділу A-V/1-1 Кодексу ПДНВ);

для персоналу танкерів-газовозів (пункти 3, 4 Правила V/1-2 Конвенції ПДНВ, пункт 2 розділу А-V/1-2 Кодексу ПДНВ).

Підготовку за розширеною програмою повинні пройти капітани, старші помічники капітанів, старші механіки, другі механіки, а також інші особи, які несуть безпосередню відповідальність за завантаження, розвантаження та застережні заходи під час перевезення або обробки вантажу, чищення танків або інші вантажні операції на нафтових танкерах, танкерах-хімовозах і газовозах.

Зазначені особи проходять повторну підготовку за розширеною програмою кожних 5 років.

Кандидат на отримання свідоцтва фахівця про підготовку для здійснення вантажних операцій на танкерах за розширеною програмою повинен мати не менше трьох місяців стажу роботи на відповідному типі танкера (або один місяць стажу роботи на відповідному типі танкера за умови роботи на цьому танкері на позаштатній посаді, з участю не менше ніж у трьох операціях із завантаження і в трьох операціях з розвантаження відповідного виду вантажу, що повинно бути підтверджено записами у схваленій книзі реєстрації підготовки);

3) проходження особами командного складу і суднової команди підготовки для роботи на танкерах всіх типів як початкової, так і за розширеною програмою засвідчується відповідним до виду підготовки і типу танкера свідоцтвом фахівця установленого зразка.

Свідоцтво фахівця видається особі капітаном морського порту після успішного підтвердження кваліфікації цією особою в ДКК.

Строк дії свідоцтва фахівця для роботи на танкерах – 5 років від дати видачі протоколу ДКК.

Відсутність зазначеної підготовки під час підтвердження кваліфікації осіб командного складу і суднової команди з метою дипломування для роботи на

морських суднах не є підставою для внесення в підтвердження до диплому та в свідоцтво фахівця цих осіб обмежень типу «Крім танкерів».

5.5. Види обов'язкової підготовки для осіб командного складу і суднової команди для роботи на пасажирських суднах:

управління неорганізованими масами людей (пункт 4 Правила V/2 Конвенції ПДНВ, пункт 1 розділу A-V/2 Кодексу ПДНВ для капітанів, осіб командного складу та іншого персоналу, призначеного в судновому розкладі по тривогах надавати допомогу пасажиром на пасажирських суднах у випадку аварійної ситуації);

підготовка з питань безпеки (пункт 5 Правила V/2 Конвенції ПДНВ, пункт 2 розділу A-V/2 Кодексу ПДНВ для персоналу, який забезпечує безпосереднє обслуговування пасажирів у пасажирських приміщеннях на пасажирських суднах);

підготовка з управління та поведінки людей в кризових ситуаціях (пункт 6 Правила V/2 Конвенції ПДНВ, пункт 3 розділу A-V/2 Кодексу ПДНВ для капітанів, старших механіків, старших помічників капітана, других механіків та будь-яких осіб, призначених згідно з розкладом по тривогах відповідальними за безпеку пасажирів пасажирських суден в аварійних ситуаціях);

підготовка з питань безпеки пасажирів і вантажу та водонепроникності корпусу на пасажирських суднах ро-ро (пункт 7 Правила V/2 Конвенції ПДНВ, пункт 4 розділу A-V/2 Кодексу ПДНВ для капітанів, старших механіків, старших помічників капітана, других механіків та кожної особи, на яку покладено безпосередню відповідальність за посадку та висадку пасажирів, завантаження, розвантаження або кріплення вантажу чи закриття отворів у корпусі пасажирських суден ро-ро).

Документальним доказом проходження обов'язкової підготовки, зазначеної в цьому пункті є документ, який видається НТЗ.

Відсутність зазначеної в цьому пункті підготовки під час підтвердження кваліфікації осіб командного складу і суднової команди з метою дипломування для роботи на морських суднах не є підставою для внесення в підтвердження до диплому та в свідоцтво фахівця цих осіб обмежень типу «Крім пасажирських суден».

5.6. Види обов'язкової підготовки для осіб командного складу і суднової команди з питань охорони суден:

1) підготовка та інструктаж з питань охорони суден для всіх моряків – для усіх членів екіпажу судна (пункти 1, 2 Правила VI/6 Конвенції ПДНВ, пункти 1-4 розділу A-VI/6 Кодексу ПДНВ).

Підготовка є обов'язковою для всіх членів екіпажу судна, крім офіцерів з охорони судна;

2) підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з охорони судна, – для осіб, які можуть бути призначені для виконання спеціальних обов'язків з питань охорони судна (пункти 4, 5 Правила VI/6 Конвенції ПДНВ, пункти 6-8 розділу A-VI/6 Кодексу ПДНВ).

Підготовка є обов'язковою для членів екіпажу судна, яким можуть бути призначені спеціальні обов'язки з охорони судна за вимогами судновласника;

3) підготовка осіб командного складу, відповідальних за охорону судна (офіцер з охорони судна), – для осіб командного складу, які можуть бути призначені відповідальними за охорону судна (Правило VI/5 Конвенції ПДНВ, пункти 1-4 розділу A-VI/5 Кодексу ПДНВ).

Підготовка є обов'язковою для осіб командного складу, які можуть бути призначені відповідальними за охорону судна за вимогами судновласника;

4) успішне завершення виду підготовки, зазначеного в підпункту 3 пункту 5.6 цього розділу, засвідчується свідоцтвом фахівця устанавленого зразка, яке видається на строк 5 років капітаном морського порту після успішного підтвердження кваліфікації цією особою в ДКК. Підготовка за вказаними видами проводиться повторно кожні 5 років.

5.7. Під час дипломування осіб командного складу, яким не передбачено присвоєння звань, та суднової команди з метою роботи на суднах, що плавають виключно в портових, захищених водах і в безпосередній близькості до захищених вод, та виконання спеціальних обов'язків на цих суднах обов'язковими видами підготовки є:

початкова підготовка з питань безпеки (Правило VI/1 Конвенції ПДНВ, пункти 1, 2 розділу A-VI/1 Кодексу ПДНВ) – для усіх членів екіпажу;

для боцмана додатково:

рятувальні шлюпки і плоти (пункт 1 Правила VI/2 Конвенції ПДНВ, пункти 1-4 розділу A-VI/2 Кодексу ПДНВ);

боротьба з пожежею за розширеною програмою (Правило VI/3 Конвенції ПДНВ, пункти 1-4 розділу A-VI/3 Кодексу ПДНВ);

для машиніста помпового (донкермана) додатково:

рятувальні шлюпки і плоти (пункт 1 Правила VI/2 Конвенції ПДНВ, пункти 1-4 розділу A-VI/2 Кодексу ПДНВ);

боротьба з пожежею за розширеною програмою (Правило VI/3 Конвенції ПДНВ, пункти 1-4 розділу A-VI/3 Кодексу ПДНВ);

початкова підготовка для роботи на відповідних типах танкерів (пункти 1, 2 Правила V/1-1 або пункти 1, 2 Правила V/1-2 Конвенції ПДНВ, пункт 1 розділу A-V/1-1 або пункт 1 розділу A-V/1-2 Кодексу ПДНВ);

підготовка за розширеною програмою для роботи на нафтових танкерах (пункти 3, 4 Правила V/1-1 або пункти 5, 6 Правила V/1-1, або пункти 3, 4

Правила V/1-2 Конвенції ПДНВ, пункт 2 розділу A-V/1-1 або пункт 3 розділу A-V/1-1, або пункти 3, 4 розділу A-V/1-2 Кодексу ПДНВ).

Проходження зазначених видів підготовки засвідчується документальними доказами підготовки, виданими НТЗ, або свідоцтвами фахівця для роботи на танкерах та є обов'язковою передумовою для отримання відповідних свідоцтв фахівця, необхідних для роботи у вказаних акваторіях.

VI. Вимоги щодо обчислення стажу плавання, необхідного для отримання кваліфікаційних документів

6.1. При дипломуванні осіб командного складу, яким не передбачено присвоєння звань, персоналу прогулянкових суден та осіб суднової команди використовуються загальні вимоги щодо обчислення стажу роботи на морських суднах, встановлені Положенням про порядок присвоєння звань особам командного складу морських суден.

6.2. Для підтвердження кваліфікації для роботи на морських суднах на посадах: електрогазозварник судновий, токар судновий, офіціант судновий, буфетник судновий, бармен судновий необхідно мати не менше дванадцяти місяців стажу роботи за відповідною професією на берегових підприємствах.

6.3. Для підтвердження кваліфікації для роботи на морських суднах на інших суднових робітничих професій, не перелічених у цьому Порядку, стаж роботи не вимагається.

VII. Вимоги щодо підтвердження кваліфікації капітана прогулянкових суден

7.1. Кожний кандидат на отримання свідоцтва фахівця капітана прогулянкового судна повинен:

пройти підготовку у схваленому НТЗ за курсом підготовки капітанів прогулянкових суден;

мати один з перелічених дипломів радіооператора з дійсним підтвердженням до нього: радіоелектроніка ГМЗЛБ першого класу, радіоелектроніка ГМЗЛБ другого класу або оператора ГМЗЛБ – для осіб, які мають намір керувати суднами, обладнаними апаратурою ГМЗЛБ, чи радіооператора першого класу, радіооператора другого класу або оператора-радіотелефоніста для осіб, які мають намір працювати на суднах, не обладнаних апаратурою ГМЗЛБ;

мати документальні докази підготовки у НТЗ за видами «Початкова підготовка» (Правило VI/1 Конвенції ПДНВ, пункти 1, 2 розділу A-VI/1 Кодексу ПДНВ) та «Перша медична допомога» (пункт 1 Правил VI/4 Конвенції ПДНВ, пункти 1-3 розділу A-VI/4 Кодексу ПДНВ);

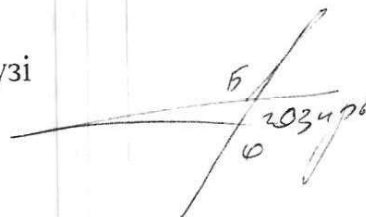
підтвердити кваліфікацію в ДКК в обсязі програми підготовки.

7.2. Надання права на зайняття посади капітана прогулянкового судна засвідчується свідоцтвом фахівця встановленого зразка.

Свідоцтво капітана прогулянкового судна видається капітаном морського порту після успішного підтвердження кваліфікації кандидатом в ДКК.

Заступник директора

Департаменту державної політики в галузі
морського та річкового транспорту



Б. Козир



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

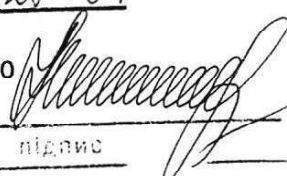
01.02.2016

НАКАЗ

39

м. Київ

№ _____

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
 " 19 " лютого 20 16 р.
 за № 261/28 391
 Керівник реєструючого _____
 органу _____ підпис 

Про внесення змін до деяких наказів Міністерства інфраструктури України

Відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, Кодексу торговельного мореплавства України, Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, абзаців п'ятдесят другого та п'ятдесят шостого підпункту 13, абзацу двадцять четвертого підпункту 31, абзацу п'ятого підпункту 42 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460,

НАКАЗУЮ:

1. Внести до наказу Міністерства інфраструктури України від 07 серпня 2013 року № 567 «Про затвердження Положення про порядок присвоєння звань особам командного складу морських суден», зареєстрованого

015399

у Міністерстві юстиції України 23 серпня 2013 року за № 1466/23998, такі зміни:

1) заголовок наказу викласти в такій редакції:

«Про затвердження Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння»;

2) пункт 1 вказати в такій редакції:

«1. Затвердити Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння, що додається.».

2. Затвердити Зміни до Положення про порядок присвоєння звань особам командного складу морських суден, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 07 серпня 2013 року № 567, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 серпня 2013 року за № 1466/23998, що додаються.

3. Внести до наказу Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 811 «Про затвердження зразків документів осіб командного складу та суднової команди морських суден, що засвідчують належну кваліфікацію для займання посади на судні та ідентифікують їх власників», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 листопада 2013 року за № 1902/24134, такі зміни:

1) абзац дев'ятий пункту 1 викласти в такій редакції:

«свідоцтва ідентифікації осіб командного складу, яким не передбачено присвоєння звань боцмана (суднового), рефрижераторного моториста, інших осіб суднової команди (додаток 11);»;

2) пункт 2 вкласти в такій редакції:

«2. Державному підприємству «Адміністрація морських портів України» забезпечувати централізоване замовлення необхідної кількості бланків документів осіб командного складу та суднової команди морських суден, що засвідчують належну кваліфікацію для займання посади на судні та ідентифікують їх власників згідно з додатками 1 - 12 до цього наказу.»;

3) доповнити наказ після пункту 2 новим пунктом 3 такого змісту:

«3. Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків забезпечувати централізоване замовлення необхідної кількості бланків послужної книжки моряка згідно з додатком 13 до цього наказу.».

У зв'язку з цим пункти 3 - 7 вважати відповідно пунктами 4 - 8.

4. Внести до наказу Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 812 «Про затвердження Порядку видачі кваліфікаційних документів особам командного складу суден, персоналу яхт, які не займаються комерційними перевезеннями, і особам суднової команди морських суден», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 листопада 2013 року за № 1950/2-4482, такі зміни:

1) заголовок наказу вкласти в такій редакції:

«Про затвердження Порядку видачі кваліфікаційних документів особам командного складу суден та суднової команди морських суден»;

2) пункт 1 вкласти в такій редакції:

«1. Затвердити Порядок видачі кваліфікаційних документів особам командного складу суден та суднової команди морських суден, що додається.».

5. Затвердити Зміни до Порядку видачі кваліфікаційних документів особам командного складу суден, персоналу яхт, які не займаються комерційними перевезеннями, і особам суднової команди морських суден, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 812, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 листопада 2013 року за № 1980/24482, що додаються.

6. Внести до наказу Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 813 «Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації й дипломування осіб командного складу суден, персоналу яхт, які не займаються комерційними перевезеннями, і осіб суднової команди морських суден», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 листопада 2013 року за № 1901/24433, такі зміни:

1) заголовок наказу викласти в такій редакції:

«Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації та дипломування осіб командного складу суден та суднової команди морських суден»;

2) пункт 1 викласти в такій редакції:

«1. Затвердити Порядок підтвердження кваліфікації та дипломування осіб командного складу суден та суднової команди морських суден, що додається.».

7. Затвердити Зміни до Порядку підтвердження кваліфікації й дипломування осіб командного складу суден, персоналу яхт, які не займаються комерційними перевезеннями, і осіб суднової команди морських суден, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 813, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 07 листопада 2013 року за № 1901/24433, що додаються.

8. Департаменту морського та річкового транспорту забезпечити:
 подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію
 до Міністерства юстиції України;
 оприлюднення цього наказу на офіційному сайті Міністерства
 інфраструктури України.

9. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

10. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника
 Міністра Ю. Васькова.

Міністр

А. Пивоварський



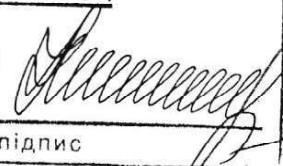
З ОФІЦІАЛЬНОГО
 Установлення
 Урядово-технічного забезпечення
 Підпис _____

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

Очікувано 2016 року № 39

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
" 19 " <u>лютого</u> 20 <u>16</u> р.
за № <u>261/28391</u>
Керівник реєструючого органу _____
підпис 

ЗМІНИ

до Положення про порядок присвоєння звань особам командного складу морських суден

1. Заголовок Положення викласти в такій редакції:

«Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння».

2. У розділі I:

1) у пункті 4:

абзац другий виключити.

У зв'язку з цим абзаци третій – тридцять перший вважати відповідно абзацами другим – тридцятим;

абзац шостий викласти в такій редакції:

«диплом про освіту – документ державного зразка, який засвідчує здобуття особою вищої освіти за певним ступенем (освітньо-кваліфікаційним рівнем) та за певною спеціальністю (певним напрямом);»;

перше речення абзацу сьомого викласти в такій редакції:

«документальний доказ підготовки (Documentary Evidence) – свідоцтво, яке засвідчує проходження особою командного складу схваленої підготовки,

необхідної для дипломування з метою виконання роботи або спеціальних обов'язків на морських суднах.»;

абзац двадцять четвертий після слів «технічного флоту» доповнити словами «або суднах прибережного плавання»;

в абзаці двадцять шостому слова «Державною інспекцією України з безпеки на морському та річковому транспорті (далі – Укрморрічінспекція)» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері безпеки на морському та річковому транспорті,»;

абзац двадцять сьомий викласти в такій редакції:

«схвалений морський вищий навчальний заклад – вищий навчальний заклад, який здійснює освітню діяльність за спеціальностями (напрямами), за якими можуть присвоюватися звання осіб командного складу морських суден, на підставі ліцензії, виданої Міністерством освіти і науки України, та застосовує систему стандартів якості відповідно до вимог Конвенції ПДНВ;»;

2) абзац другий пункту 6 викласти в такій редакції:

«Перелік напрямів обов'язкової підготовки для дипломування осіб командного складу для роботи на відповідних посадах на суднах, що здійснюють плавання виключно в портових та захищених водах, наведений у додатку 2 до цього Положення».

3. У розділі II:

1) у пункті 5:

абзац четвертий після слова «мати» доповнити словами «чинні свідоцтва про відповідну»;

в абзаці п'ятому цифри та слова «III або IV рівня акредитації» виключити;

2) пункт 6 доповнити новими абзацами такого змісту:

«Установити, що під час присвоєння звань особам командного складу морських суден:

до осіб, які здобули вищу освіту за ступенем бакалавра, застосовуються норми, передбачені цим Положенням для освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавра;

до осіб, які здобули вищу освіту за ступенем магістра, застосовуються норми, передбачені цим Положенням для освітньо-кваліфікаційного рівня магістра.»;

3) в абзаці третьому пункту 8 слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

4) пункти 9, 10 викласти в такій редакції:

«9. Дипломи (Certificate of Competency) та підтвердження до них і свідоцтва фахівця (Certificate of Proficiency) видаються відповідно до вимог Конвенції ПДНВ, Кодексу ПДНВ та законодавства України.

10. Випускники схвалених морських вищих навчальних закладів мають право на підтвердження компетентності та присвоєння першого звання особи командного складу безоплатно під час атестації на спільному засіданні скзаменаційної комісії схваленого морського вищого навчального закладу та ДКК. Присвоєння звання випускникам на спільному засіданні здійснюється за умови виконання випускником на момент проведення спільного засідання всіх вимог щодо відповідної схваленої обов'язкової підготовки, стажу плавання та практичної підготовки.

У разі якщо на момент проведення такого спільного засідання випускник виконав усі вимоги щодо відповідної схваленої обов'язкової підготовки, підтвердив компетентність на спільному засіданні екзаменаційної комісії схваленого морського вищого навчального закладу та ДКК, але не підтвердив виконання вимог до стажу плавання, це відображається у протоколі засідання ДКК і такому випускнику присвоєння першого звання особи командного складу морських суден здійснюється ДКК протягом 12 місяців після проведення спільного засідання за умови виконання вимог стосовно стажу плавання.

На підставі протоколу засідання ДКК, документів, що засвідчують схвалену морську вищу освіту, схвалену обов'язкову підготовку, стаж плавання

та придатність до роботи на морських суднах за станом здоров'я, випускник схваленого вищого морського навчального закладу протягом 12 місяців з дати проведення спільного засідання екзаменаційної комісії схваленого морського вищого навчального закладу та ДКК має право отримати в установленому порядку диплом та підтвердження до нього.»;

5) у пункті 11:

абзац перший викласти в такій редакції:

«11. Особи командного складу морських суден під час підтвердження диплома та присвоєння чергового звання (за винятком підтвердження звання протягом одного року після отримання чергового освітньо-кваліфікаційного рівня (ступеня вищої освіти) у схваленому морському вищому навчальному закладі) повинні пройти підготовку за відповідною програмою післядипломної освіти (підвищення кваліфікації) у схвалених морських вищих навчальних закладах.»;

абзац третій викласти в такій редакції:

«Післядипломна освіта (підвищення кваліфікації) рефрижераторних механіків, а також персоналу суден портового, службово-допоміжного, технічного флоту, малотоннажних суден не є обов'язковою в разі підтвердження диплома.».

4. У розділі III:

1) абзац другий підпункту «б» пункту 7 викласти в такій редакції:

«плавання в межах портових вод або захищених вод;»;

2) пункт 10 викласти в такій редакції:

«10. Плавання на суднах у межах акваторій морських портів, у захищених водах, а також плавання внутрішніми водними шляхами до 30 діб між виходами в море, перед першим виходом в море та після останнього приходу з моря для

судноводіїв може бути зараховано тільки для підтвердження кваліфікації штурмана, капітана прибережного плавання, судноводія малотоннажного судна, судноводія-механіка малотоннажного судна, судноводія-механіка першого, другого та третього класів.»;

доповнити розділ новим пунктом 11 такого змісту:

«11. Для присвоєння звань механіка третього розряду та електромеханіка третього розряду випускникам схвалених вищих морських навчальних закладів, які розпочали навчання до 01 липня 2013 року за схваленими програмами морської вищої освіти, якими передбачені вимоги щодо стажу плавання або виробничої практики інші, ніж вимоги, передбачені цим Положенням, відповідно до пункту 1 Правил I/15 Конвенції ПДНВ застосовуються вимоги щодо стажу плавання та виробничої практики, які діяли на час початку такого навчання.

Особам, визначеним в абзаці першому цього пункту, підтвердження до диплома видається на строк, що закінчується не пізніше 31 грудня 2016 року. Після закінчення строку дії підтвердження до диплома для продовження роботи на морських судах на посаді або посадах, які дають право займати присвоєні звання, такі особи повинні здійснити повторне підтвердження диплома відповідно до пункту 8 розділу II цього Положення.».

5. У розділі IV:

1) у пункті 1:

у підпункті 1:

в абзаці четвертому слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

в абзаці десятому слова «в безпосередній близькості до захищених вод» виключити;

в абзаці четвертому підпунктів 2 - 5 слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

у підпункті 6:

абзац четвертий виключити.

У зв'язку з цим абзаци п'ятий - сьомий вважати відповідно абзацами четвертим - шостим;

в абзаці четвертому слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

у підпункті 7:

абзац четвертий виключити.

У зв'язку з цим абзаци п'ятий - сьомий вважати відповідно абзацами четвертим - шостим;

в абзаці четвертому слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

у підпункті 8:

абзац четвертий виключити.

У зв'язку з цим абзаци п'ятий – дев'ятий вважати відповідно абзацами четвертим - восьмим;

в абзаці четвертому слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

у підпункті 9:

абзац четвертий виключити.

У зв'язку з цим абзаци п'ятий – дев'ятий вважати відповідно абзацами четвертим - восьмим;

в абзаці четвертому слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

абзац сьомий виключити.

У зв'язку з цим абзац восьмий вважати абзацом сьомим;

у підпункті 10:

абзац четвертий виключити.

У зв'язку з цим абзаци п'ятий – дев'ятий вважати відповідно абзацами четвертим - восьмим;

в абзаці четвертому слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

абзац сьомий виключити.

У зв'язку з цим абзац восьмий вважати абзацом сьомим;

2) у пункті 2:

у підпункті 1:

в абзаці п'ятому слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

абзац шостий виключити.

У зв'язку з цим абзаци сьомий – одинадцятий вважати відповідно абзацами шостим – десятим;

в абзаці четвертому підпунктів 2, 3 та в абзаці третьому підпункту 4 слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

3) у пункті 3:

в абзаці четвертому підпунктів 1, 2 слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

абзац п'ятий підпункту 2 виключити.

У зв'язку з цим абзаци шостий, сьомий вважати відповідно абзацами п'ятим, шостим;

в абзаці четвертому підпункту 3 слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

4) у пункті 4:

в абзаці четвертому підпункту 2 та в абзаці п'ятому підпункту 3 слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

у підпункті 4 після слів «відповідну підготовку в» доповнити словом «схваленому»;

в абзаці четвертому підпункту 5 та в абзаці п'ятому підпункту 6 слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

5) у пункті 5:

у підпункті 1:

в абзаці третьому підпункту 1 слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

в абзаці четвертому слова «визначеного Конвенцією ПДНВ» виключити;
у підпункті 2:

в абзаці четвертому слова «двадцяти чотирьох» замінити словом «вісімнадцяти»;

в абзаці п'ятому слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

абзац шостий виключити.

У зв'язку з цим абзац сьомий вважати абзацом шостим;

в абзаці шостому слова «визначеного Конвенцією ПДНВ» виключити;

у підпункті 3:

в абзаці п'ятому слово «пройти» замінити словами «мати чинні свідоцтва про»;

абзац шостий виключити.

У зв'язку з цим абзац сьомий вважати абзацом шостим;

в абзаці шостому слова «визначеного Конвенцією ПДНВ» виключити.

6. У пункті 1 розділу V:

підпункт 8 доповнити новим абзацом четвертим такого змісту:

«вахтового помічника капітана з правом управління двигунами на суднах валовою місткістю до 5000 одиниць у прибережному плаванні.»;

підпункт 9 доповнити новим абзацом другим такого змісту:

«до старшого помічника капітана з правом управління двигунами на суднах валовою місткістю до 5000 одиниць у прибережному плаванні.».

У зв'язку з цим абзаци другий, третій вважати відповідно абзацами третім, четвертим;

підпункт 10 після слів «будь-якої потужності» доповнити словами «та до капітана з правом управління двигунами на суднах валовою місткістю до 5000 одиниць у прибережному плаванні».

7. Додатки 1, 2 до Положення викласти в такій редакції:

«Додаток 1
до Положення про порядок присвоєння
звань особам командного складу
морських суден
(пункт 6 розділу I)

ПЕРЕЛІК

напрямів обов'язкової підготовки для дипломування осіб командного складу
морських суден та рекомендованих напрямів підготовки

№ з/п	Правила Конвенції ПДНВ та розділи Кодексу ПДНВ	Напрямок підготовки, стислий опис	Обов'язковий/рекомендований	Особа, які проходять підготовку	Повторна підготовка
1	2	3	4	5	6
1	VI/1, A-VI/1, пункти 1, 2	Ознайомлення, початкова підготовка та інструктаж з питань безпеки	Обов'язковий	Усі члени екіпажу судна	Так*
2	VI/2, пункт 1, A-VI/2, пункти 1-4	Підготовка фахівців з рятувальних шлюпок, рятувальних плотів та чергових шлюпок, що не є швидкісними черговими шлюпками	Обов'язковий	Капітани, старші помічники капітанів, старші механіки, другі механіки, вахтові помічники капітанів, вахтові механіки, електромеханіки, особи, які призначаються для командування цими рятувальними засобами	Так*
3	VI/2, пункт 2, A-VI/2, пункти 7-10	Підготовка фахівців із швидкісних чергових шлюпок	Обов'язковий	Особа, які призначаються для командування швидкісними черговими шлюпками	Так*
4	VI/3, A-VI/3, пункти 1-4	Підготовка з боротьби з пожежею за розширеною програмою	Обов'язковий	Капітани, старші помічники капітанів, старші механіки, другі механіки, вахтові помічники капітанів, вахтові механіки, електромеханіки, особи, які призначаються керувати операціями з боротьби з пожежею	Так*
5	VI/4, пункт 1, A-VI/4, пункти 1-3	Підготовка з надання першої медичної допомоги	Обов'язковий	Капітани, старші помічники капітанів, старші механіки, другі механіки, вахтові помічники капітанів, вахтові механіки, електромеханіки, особи, які призначаються надавати першу медичну допомогу на судні	Так
6	VI/4, пункт 2, A-VI/4, пункти 4-6	Підготовка з медичного догляду на судні	Обов'язковий	Капітани, старші помічники капітанів, особи, які призначаються виконувати обов'язки з медичного догляду на судні	Так
7	VI/5, пункт 1, A-VI/5	Підготовка осіб командного складу, відповідальних за охорону судна (офіцер з охорони судна)	Обов'язковий	Особа, які призначаються відповідальними за охорону судна	Так

Продовження додатка 1

1	2	3	4	5	6
8	VI/6, пункти 1, 2, A-VI/6, пункти 1-4	Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків	Обов'язковий	Усі члени екіпажу судна	Ні
9	VI/6, пункти 4, A-VI/6, пункти 6-8	Підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з охорони судна	Обов'язковий	Особи, які призначаються для виконання спеціальних обов'язків з питань охорони судна	Ні
10	A-II/1, A-I/12, пункти 4, 5, B-I/12, пункти 2-35	Підготовка із судноводіння з використанням радіолокатора, радіолокаційної прокладки та засобів автоматичної радіолокаційної прокладки (далі - ЗАРП)	Обов'язковий	Судноводії, у підтвердженні до дипломів яких міститься обмеження «Крім суден, обладнаних апаратурою ЗАРП»	Ні
11	A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-I/12, B-I/12, пункти 36-66	Підготовка з використання електронних картографічних та навігаційно-інформаційних систем (далі - ЕКНІС) на рівні управління	Обов'язковий	Судноводії рівня управління	Ні
12	A-II/2, A-VIII/2, частини 3, 4 та 4-1, B-I/12, пункти 68, 69, B-VIII/2, частини 4-1	Підготовка з управління складом навігаційної вахти на містку на рівні управління	Обов'язковий	Судноводії рівня управління	Ні
13	A-III/2, A-VIII/2, частини 3, 4, 4-2, B-I/12, пункт 73, B-VIII/2, частини 4-2	Підготовка з управління складом вахти машинного відділення на рівні управління	Обов'язковий	Суднові механіки рівня управління	Ні
14	V/1-1, пункти 1,2, A-V/1-1, пункт 1, B-V/1-1	Початкова підготовка для проведення вантажних операцій на нафтових танкерах і танкерах-хімовозах	Обов'язковий	Особи, які задіяні у проведенні вантажних операцій на нафтових танкерах і танкерах-хімовозах	Так**
15	V/1-2, пункти 1,2, A-V/1-2, пункт 1, B-V/1-2	Початкова підготовка для проведення вантажних операцій на танкерах-газовозах	Обов'язковий	Особи, які задіяні у проведенні вантажних операцій на танкерах-газовозах	Так**
16	V/1-1, пункти 3, 4, A-V/1-1, пункт 2	Підготовка для проведення вантажних операцій на нафтових танкерах за розширеною програмою	Обов'язковий	Капітани, старші помічники капітанів, старші механіки, інші механіки, а також інші особи, які несуть безпосередню відповідальність за вантажні операції і вантаж, а також запобіжні заходи під час перевезення чи обробки вантажу на нафтових танкерах	Так**

1	2	3	4	5	6
17	V/1-1, пункти 5, 6, A-V/1-1, пункт 3	Підготовка до проведення вантажних операцій на танкерах-хімовозах за розширеною програмою	Обов'язковий	Капітани, старші помічники капітанів, старші механіки, другі механіки, а також інші особи, які несуть безпосередню відповідальність за вантажні операції і вантаж, а також запобіжні заходи під час перевезення чи обробки вантажу на танкерах-хімовозах	Так**
18	V/1-2, пункти 3, 4, A-V/1-2, пункт 2	Підготовка до проведення вантажних операцій на танкерах-газовозах за розширеною програмою	Обов'язковий	Капітани, старші помічники капітанів, старші механіки, другі механіки, а також інші особи, які несуть безпосередню відповідальність за вантажні операції і вантаж на танкерах-газовозах	Так**
19	V/2, пункт 4, A-V/2, пункт 1	Підготовка з управління неорганізованими масами людей	Обов'язковий	Капітани, особи командного складу, а також інші члени екіпажу пасажирських суден, які призначаються для надання допомоги пасажирам у випадку аварійних ситуацій	Так**
20	V/2, пункт 5, A-V/2, пункт 2	Підготовка з питань безпеки для персоналу, який забезпечує безпосереднє обслуговування пасажирів в пасажирських приміщеннях	Обов'язковий	Персонал пасажирських суден, який безпосередньо обслуговує пасажирів в пасажирських приміщеннях	Так**
21	V/2, пункт 6, A-V/2, пункт 3	Підготовка з питань управління та поведінки людей у кризових ситуаціях	Обов'язковий	Капітани, старші помічники капітанів, старші механіки, другі механіки та інші члени екіпажу пасажирських суден, які відповідають за безпеку пасажирів під час аварійних ситуацій	Так**
22	V/2, пункт 7, A-V/2, пункт 4	Підготовка з питань безпеки пасажирів, вантажу та водонепроникності корпусу судна	Обов'язковий	Капітани, старші помічники капітанів, старші механіки, другі механіки та інші члени екіпажу пасажирських суден, на яких покладено пряму відповідальність за посадку та висадку пасажирів, завантаження, розвантаження або закріплення вантажу чи закриття отворів у корпусі пасажирських суден типу «ро-ро»	Так**
23	B-V/a	Додаткова підготовка капітанів та старших помічників капітанів великих суден і суден з незвичайними маневровими характеристиками	Рекомендований	Капітани, старші помічники капітанів	Ні
24	B-V/b, B-V/c	Підготовка осіб командного та рядового складу, які відповідають за вантажні операції на суднах, що перевозять небезпечні речовини навалом та в упаковці	Рекомендований	Особі командного та рядового складу	Ні
25	B-V/d	Підготовка персоналу	Рекомендований	Особі командного та рядового	Ні

Продовження додатка 1

		морських пересувних установок		складу морських пересувних установок	
26	B-V/e	Додаткова підготовка капітанів і вахтових помічників капітанів морських суден постачання	Рекомендований	Капітани і вахтові помічники капітанів, що несуть ходову вахту на суднах постачання морських установок	Ні
27	B-V/f	Експлуатація систем динамічного позиціонування суден	Рекомендований	Особи, які експлуатують системи динамічного позиціонування суден	Ні
28	B-V/g	Плавання в льодових умовах - для капітанів, вахтових помічників капітанів, старших та вахтових механіків суден, які експлуатуються в льодових умовах та у полярних водах	Рекомендований	Капітани, вахтові помічники капітанів, старші та вахтові механіки суден, які експлуатуються в льодових умовах та у полярних водах	Ні

*Якщо період роботи особи на морських суднах на посаді (посадах) відповідно до диплома (свідоцтва фахівця) становить загалом не менше ніж 12 місяців протягом останніх 5 років, що передують дню подання заяви, повторна підготовка та перевірка компетентності здійснюються за скороченою програмою (виключаються питання, перелічені в пункті 4 розділу A-VI/1, пунктах 6 та 12 розділу A-VI/2, а також у пункті 6 розділу A-VI/3 Кодексу ЦДНВ).

**Якщо період роботи особи на морських суднах на посаді (посадах) відповідно до диплома (свідоцтва фахівця) становить загалом не менше ніж 12 місяців протягом останніх 5 років, що передують дню подання заяви, повторна підготовка не вимагається.

Додаток 2
до Положення про порядок присвоєння
звань особам командного складу
морських суден
(пункт 6 розділу I)

ПЕРЕЛІК

напрямів обов'язкової підготовки для дипломування осіб командного складу для роботи на відповідних посадах на суднах, що здійснюють плавання виключно в портових та захищених водах

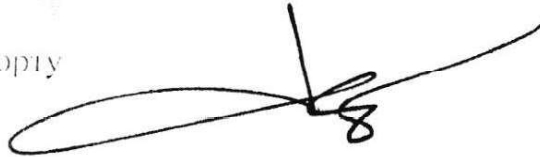
№ з/п	Правила Конвенції ПДНВ та розділи Кодексу ПДНВ	Напрямок підготовки, стислий опис	Особа, які проходять підготовку	Повторна підготовка
1	2	3	4	5
1	VI/1, A-VI/1, пункти 1, 2	Ознайомлення, початкова підготовка та інструктаж з питань безпеки	Всі члени екіпажу судна	Так*
2	VI/2, пункт 1, A-VI/2, пункти 1-4	Підготовка фахівців з рятувальних шлюпок, рятувальних плотів та чергових шлюпок, що не є швидкісними черговими шлюпками	Змінні помічники капітана, змінні помічники капітанів-механіків, змінні механіки, особи, які призначаються для командування цими рятувальними засобами	Так*
3	VI/3, A-VI/3, пункти 1-4	Підготовка з боротьби з пожежею за розширеною програмою	Змінні помічники капітана, змінні помічники капітанів-механіків, змінні механіки, особи, які призначаються керувати операціями з боротьби з пожежею	Так*
4	VI/4, пункт 1, A-VI/4, пункти 1-3	Підготовка з надання першої медичної допомоги	Капітани, капітани-механіки, змінні помічники капітанів, змінні помічники капітанів-механіків, старші механіки, змінні механіки, особи, які призначаються надавати першу медичну допомогу на судні	Так
5	A-II/1, A-1/12, пункти 4, 5, B-1/12, пункти 2-35	Підготовка із судноводіння з використанням радіолокатора, радіолокаційної прокладки та засобів автоматичної радіолокаційної прокладки (далі - ЗАРП)	Судноводії, у підтвердженні до дипломів яких міститься обмеження «Крім суден, обладнаних апаратурою ЗАРП»	Ні
6	V/1-1, пункти 1, 2, A-V/1-1, пункт 1, B-V/1-1	Початкова підготовка до проведення вантажних операцій на нафтових танкерах	Особа, які задіяні у проведенні вантажних операцій на нафтових танкерах	Так**
7	V/1-1, пункти 3, 4, A-V/1-1, пункт 2	Підготовка до проведення вантажних операцій на нафтових танкерах за розширеною програмою	Капітани, капітани-механіки, старші механіки, змінні механіки, донкермани на нафтових танкерах	Так**

*Якщо період роботи особи на морських суднах на посаді (посадах) відповідно до диплома (свідоцтва фахівця) становить загалом не менше ніж 12 місяців протягом останніх 5 років, що передують дню подання заяви, повторна підготовка та перевірка компетентності здійснюються за скороченою програмою (виключаються питання, перелічені в пункті 4 розділу A-VI/1, пунктах 6 та 12 розділу A-VI/2, а також у пункті 6 розділу A-VI/3 Кодексу ПДНВ).

Продовження додатка 2

**Якщо період роботи особи на морських суднах на посаді (посадах) відповідно до диплома (свідоцтва фахівця) становить загалом не менше ніж 12 місяців протягом останніх 5 років, що передують дню подання заяви, повторна підготовка не вимагається.».

Директор Департаменту
морського та річкового транспорту

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a vertical line and a horizontal stroke.

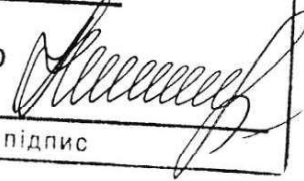
А. Залужко

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

від 19 лютого 2016 року № 39

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
 " 19 " лютого 2016 р.
 за № 262/28392
 Керівник реєструючого органу _____
 підпис 

ЗМІНИ

до Порядку видачі кваліфікаційних документів особам командного складу суден, персоналу яхт, які не займаються комерційними перевезеннями, і особам суднової команди морських суден

1. Заголовок Порядку викласти в такій редакції:

«Порядок видачі кваліфікаційних документів особам командного складу суден та суднової команди морських суден».

2. У розділі I:

1) у пункті 1.3:

доповнити пункт після абзацу третього новим абзацом четвертим такого змісту:

«документальний доказ підготовки (Documentary Evidence) – свідоцтво, яке засвідчує проходження членом екіпажу судна схваленої підготовки, необхідної для дипломування з метою роботи або виконання спеціальних обов'язків на морських суднах. Документальний доказ видається схваленою

організацією, установою, закладом, які здійснюють підготовку моряків (схваленим навчально-тренажерним закладом);».

У зв'язку з цим абзаци четвертий-восьмий вважати відповідно абзацами п'ятим-дев'ятим;

в абзаци шостому слова «кваліфікаційного документа» замінити словами «диплома (Endorsement)»;

абзац сьомий виключити.

У зв'язку з цим абзаци восьмий, дев'ятий вважати відповідно абзацами сьомим, восьмим;

у другому реченні абзацу сьомого слова «у разі, якщо цей документ видається не капітаном морського порту» виключити;

2) у пункті 1.4:

в абзаци першому слова «в ДКК» виключити;

в абзаци другому слова «засідання ДКК» замінити словами «підтвердження кваліфікації»;

3) в абзаци другому пункту 1.5 слова «капітанам прогулянкових суден» виключити;

4) в абзаци другому пункту 1.6 слова «кваліфікаційного документа» замінити словом «диплома»;

5) у пункті 1.7 слово «них» замінити словом «дипломів»;

6) у пункті 1.8:

абзац перший викласти в такій редакції:

«1.8. Для отримання диплома та/або підтвердження до нього чи свідоцтва фахівця, зазначеного в пункті 1.4 цього розділу, моряк подає капітану порту особисто або через іншу особу за довіреністю, виданою в установленому порядку.»;

абзац десятий викласти в такій редакції:

«копію чинного документа встановленого зразка про придатність до роботи на морських суднах за станом здоров'я»;»;

абзац дванадцятий викласти в такій редакції:

«протокол засідання ДКК, складений не більше ніж 12 місяців тому (подається у разі наявності вимог щодо підтвердження кваліфікації в ДКК).»;

абзац чотирнадцятий після слова «випускники» доповнити словом «вищих»;

7) в абзаці третьому пункту 1.10 слова «та документів про придатність до роботи на морських суднах за станом здоров'я» виключити.

3. У розділі II:

1) у пункті 2.1:

в абзаці першому слова «них капітанами» замінити словами «дипломів службами капітанів морських»;

підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) кваліфікаційні документи моряків та підтвердження до дипломів заповнюються українською та англійською мовами. Прізвище, ім'я, дата народження власника кваліфікаційного документа беруться з посвідчення особи моряка. У разі відсутності посвідчення особи моряка прізвище, ім'я та дата народження беруться з паспорта громадянина України для виїзду за кордон (у разі наявності) чи документа, що посвідчує особу іноземця або особу без громадянства, чи з попереднього кваліфікаційного документа.

У разі відсутності посвідчення особи моряка, або паспорта громадянина України для виїзду за кордон, або попереднього кваліфікаційного документа транслітерація прізвища та імені (з української на англійську і у разі потреби з англійської на українську) виконується з використанням встановлених правил транслітерації»;»;

в абзаці першому підпункту 12 слово «них» замінити словом «дипломів»;

2) перше речення абзацу другого пункту 2.2 викласти в такій редакції:

«До диплома моряка може видаватися одне або два підтвердження, які надають його власнику право займати одну або декілька посад.».

4. У розділі III:

1) у третьому реченні пункту 3.1 слова «та прогулянкових» виключити;

2) в абзаці другому пункту 3.2 слово «них» замінити словом «дипломів»;

3) у пункті 3.4:

в абзаці першому слова «кваліфікаційного документа» замінити словом «диплома»;

в абзаці третьому слова «кваліфікаційних документів» замінити словом «дипломів»;

4) у пункті 3.5:

в абзаці першому слово «них» замінити словом «дипломів»;

в абзаці другому слова «кваліфікаційного документа» замінити словом «диплома»;

доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

«Відсутність підготовки щодо здійснення вантажних операцій на танкерах або роботи на пасажирських суднах чи суднах інших типів не є підставою для внесення у підтвердження до диплома та у свідоцтво фахівця обмежень типу «Крім танкерів» або «Крім пасажирських суден.»»;

5) у пункті 3.7:

у другому реченні абзацу другого слова та цифри «30 календарних днів з» та «протягом 30 календарних днів» виключити;

абзац четвертий виключити.

У зв'язку з цим абзаци п'ятий - дев'ятій вважати відповідно абзацями четвертим - восьмим;

в абзаці восьмому слова «протягом трьох робочих днів після анулювання» замінити словами «щомісяця станом на 01 число місяця, що настає за звітним періодом, але не пізніше третього робочого дня місяця»;

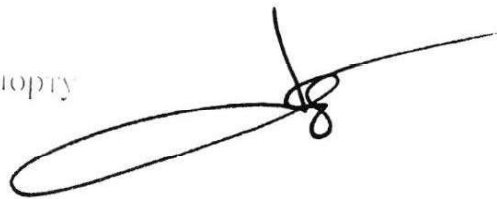
6) в абзаці другому пункту 3.8 слова «та прогулянкових» виключити;

7) у пункті 3.9 слово «зних» замінити словом «дні домів»;

8) у пункті 3.11 слово «ноєтійно» замінити словами «протягом трьох років».

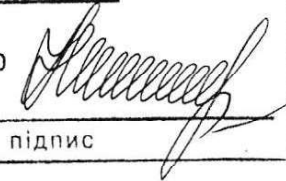
5. У додатку 3 до Порядку слова «та прогулянкових» виключити.

Директор Департаменту
морського та річкового транспорту



А. Загушко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
Очолового 2016 року № 39

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
" 19 " листопада 20 16 р.
за № 263/28393
Керівник реєструючого органу _____
підпис 

ЗМІНИ

до Порядку підтвердження кваліфікації й дипломування осіб командного складу суден, персоналу яхт, які не займаються комерційними перевезеннями, і осіб суднової команди морських суден

1. Заголовок Порядку викласти в такій редакції:

«Порядок підтвердження кваліфікації та дипломування осіб командного складу суден та суднової команди морських суден».

2. У розділі I:

1) у пункті 1.4:

доповнити пункт після абзацу четвертого новим абзацом п'ятим такого змісту:

«документальний доказ підготовки (Documentary Evidence) – свідоцтво, яке засвідчує проходження членом екіпажу судна схваленої підготовки, необхідної для дипломування з метою роботи або виконання спеціальних обов'язків на морських судах. Документальний доказ видається схваленою організацією, установою, закладом, які здійснюють підготовку моряків (схваленим навчально-тренажерним закладом (НТЗ));».

У зв'язку з цим абзаци п'ятий – двадцять п'ятий вважати відповідно абзацами шостим – двадцять шостим;

абзац одинадцятий виключити.

У зв'язку з цим абзаци дванадцятий – двадцять шостий вважати відповідно абзацами одинадцятим – двадцять п'ятим;

в абзаці дванадцятому слово «спеціальністю» замінити словом «професією»;

в абзаці чотирнадцятому слово «спеціальностями» замінити словом «професіями»;

в абзаці п'ятнадцятому слова «спеціальністю (спеціалізацією)» замінити словом «професією»;

2) пункт 1.5 викласти в такій редакції:

«1.5. Інші терміни в цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у Конвенції ПДНВ, Кодексі торговельного мореплавства України, Положенні про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 07 серпня 2013 року № 567, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 23 серпня 2013 року за № 1466/23998 (далі - Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння), та інших актах законодавства з питань морського транспорту.»;

3) пункт 1.6 викласти в такій редакції:

«1.6. Свідоцтво фахівця видається на підставі протоколу засідання ДКК у разі наявності вимог щодо підтвердження кваліфікації в ДКК, в іншому випадку – на підставі свідоцтва про підготовку у схваленому НТЗ.».

3. У пункті 2.1 розділу II слова «і придатні до роботи на суднах за станом здоров'я» виключити.

4. У пункті 3.1 розділу III:

абзац другий викласти в такій редакції:

«мати схвалену морську професійно-технічну освіту за професією матроса і свідоцтво про підвищення кваліфікації державного зразка або робітничу кваліфікацію боцмана;»;

абзац четвертий виключити.

У зв'язку з цим абзаци п'ятий – сьомий вважати відповідно абзацами четвертим – шостим;

абзац четвертий викласти в такій редакції:

«мати документально підтверджений стаж плавання на суднах за професією матроса першого класу не менше 2 років;»;

в абзаци п'ятому слова «пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку та» замінити словом «повинен»;

абзац шостий виключити.

5. У розділі IV:

1) у пункті 4.1:

абзац третій викласти в такій редакції:

«мати чинні документальні докази проходження відповідної схваленої обов'язкової підготовки відповідно до розділу V цього Порядку;»;

абзац п'ятий виключити.

У зв'язку з цим абзац шостий вважати абзацом п'ятим;

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

«1.6. Свідоцтво фахівця видається на підставі протоколу засідання ДКК у разі наявності вимог щодо підтвердження кваліфікації в ДКК, в іншому випадку – на підставі свідоцтва про підготовку у схваленому НТЗ.»

3. У пункті 2.1 розділу II слова «і придатні до роботи на суднах за станом здоров'я» виключити.

4. У пункті 3.1 розділу III:

абзац другий викласти в такій редакції:

«мати схвалену морську професійно-технічну освіту за професією матроса і свідоцтво про підвищення кваліфікації державного зразка або робітничу кваліфікацію боцмана;»;

абзац четвертий виключити.

У зв'язку з цим абзаци п'ятий – сьомий вважати відповідно абзацами четвертим – шостим;

абзац четвертий викласти в такій редакції:

«мати документально підтверджений стаж плавання на суднах за професією матроса першого класу не менше 2 років;»;

в абзаці п'ятому слова «пройти відповідну схвалену обов'язкову підготовку та» замінити словом «повинен»;

абзац шостий виключити.

5. У розділі IV:

1) у пункті 4.1:

абзац третій викласти в такій редакції:

«мати чинні документальні докази проходження відповідної схваленої обов'язкової підготовки відповідно до розділу V цього Порядку;»;

абзац п'ятий виключити.

У зв'язку з цим абзац шостий вважати абзацом п'ятим;

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

«для боцмана, донкермана, матроса першого класу, моториста першого класу, електрика – підтвердити кваліфікацію в ДКК відповідно до стандарту компетентності, встановленого Кодексом ПДНВ, та/або національних вимог, необхідну для зайняття посад на морських суднах, на які претендує ця особа.»;

2) у пункті 4.2:

абзаци сьомий, восьмий виключити.

У зв'язку з цим абзаци дев'ятий – п'ятнадцятий вважати відповідно абзацами сьомим – тринадцятим;

в абзаці тринадцятому слова «при черговому підтвердженні кваліфікації в ДКК або» виключити;

3) абзац четвертий підпунктів 1, 3, 6, 8 пункту 4.5 виключити;

4) абзац перший пункту 4.6 викласти в такій редакції:

«4.6. Особи, які мають відповідне свідоцтво фахівця, мають право займати такі посади:»;

5) доповнити розділ новим пунктом 4.7 такого змісту:

«4.7. Свідоцтва фахівця матроса другого класу, матроса першого класу, моториста другого класу, моториста першого класу, електрика суднового, кухаря суднового та інших осіб суднової команди є безстроковими (видаються на необмежений строк).».

6. У розділі V:

1) у пункті 5.1:

у підпункті 1 слова «є обов'язковою для усіх членів екіпажу судна» виключити;

у підпункті 2:

абзац другий викласти в такій редакції:

«Підготовка є обов'язковою для осіб, які можуть бути призначені для командування рятувальними шлюпками і плотами, черговими шлюпками (за вимогами судновласника).»;

доповнити підпункт новим абзацом такого змісту:

«Підготовка не є обов'язковою для осіб, які працюють виключно на суднах технічного, портового та службово-допоміжного флоту або на інших суднах, на яких не встановлені рятувальні шлюпки та колективні надувні рятувальні плоти. У разі відсутності такої підготовки до свідoctва фахівця вноситься обмеження «Крім суден, на яких встановлені рятувальні шлюпки та колективні надувні рятувальні плоти.»;

абзац другий підпункту 4 викласти в такій редакції:

«Підготовка є обов'язковою для осіб, які можуть бути призначені керувати роботою по боротьбі з пожежею (за вимогами судновласника).»;

2) пункт 5.3 викласти в такій редакції:

«5.3. Особи суднової команди, яким потрібно пройти підготовку, зазначену в пункті 5.1 цього розділу, кожні 5 років проходять у схваленому НТЗ повторну підготовку та перевірку компетентності. Якщо період роботи особи на морських суднах на посаді (посадах) відповідно до свідoctва фахівця становить загалом не менше ніж 12 місяців протягом останніх 5 років, що передують дню подання заяви, повторна підготовка не вимагається.»;

3) у пункті 5.4:

абзац п'ятий підпункту 1 викласти в такій редакції:

«Такі особи проходять один раз на 5 років у схваленому НТЗ повторну підготовку та перевірку компетентності. Якщо період роботи особи на морських суднах на посаді (посадах) відповідно до свідoctва фахівця становить загалом не менше ніж 12 місяців протягом останніх 5 років, що передують дню подання заяви, повторна підготовка не вимагається.»;

абзац п'ятий підпункту 2 викласти в такій редакції:

«Такі особи проходять один раз на 5 років у схваленому НТЗ повторну підготовку та перевірку компетентності. Якщо період роботи особи на морських суднах на посаді (посадах) відповідно до свідоцтва фахівця становить загалом не менше ніж 12 місяців протягом останніх 5 років, що передують дню подання заяви, повторна підготовка не вимагається.»

4) у пункті 5.6:

підпункт 4 викласти в такій редакції:

«4) успішно завершення виду підготовки, зазначеного в підпункті 3 цього пункту, засвідчується свідоцтвом фахівця встановленого зразка, яке видається капітаном морського порту на підставі свідоцтва про підготовку, виданого схваленням НТЗ.»

5) у пункті 5.7:

абзаци третій - п'ятий виключити.

У зв'язку з цим абзаци шостий - одинадцятий вважати відповідно абзацами третім - восьмим;

абзаци четвертий, п'ятий виключити.

У зв'язку з цим абзаци шостий - восьмий вважати відповідно абзацами четвертим - шостим.

7. Пункт 6.1 розділу VI викласти в такій редакції:

«6.1. Під час дипломування осіб командного складу, як і при переведенні до присвоєння звань, осіб суднової команди використовується загальні вимоги щодо обчислення стажу роботи на морських суднах, встановлені Положенням про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння.»

8. Розділ VII виключити.

Директор Департаменту
морського та річкового транспорту



А. Затулко