



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Давидовича, 4, м. Київ, 01036, тел. (044) 366 63 03, факс (044) 366 63 03
Криловоцький центр міста Києва (044) 13-31 E-mail: dm@kmda.gov.ua, press.dm@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37465284

07.02.2020 № 053-1714

for request-62029-91e36f3@fastup.travda.com.ua

Шановний Владиславе!

Сектор розвитку веломережі Департаменту транспортної інфраструктури опрацював ваш запит на звернення №593 від 31.01.2020, стосовно загальної протяжності усієї веломережі у місті Києві.

На сьогодні в Києві є 91,5 км фактичної велосипедної інфраструктури, а також 17 км виділених смуг маршрутного транспорту, де дозволено сумісний рух велосипедистів та громадського транспорту.

Методом визначення довжини велосипедної мережі міста Києва взято за основу суми довжин, що вимірюється у км, всіх ділянок велосипедної інфраструктури (велосмути, велосипедні контрсмуги, велосипедні доріжки, вело-пішохідні доріжки) в межах населеного пункту. Загальна протяжність велосипедної мережі визначається на обрану дату підрахунку.

Сумування довжини (Σ) всіх ділянок велосипедної інфраструктури - визначається за двома абсолютними вимірами:

1. При формуванні проекційної документації та технічного завдання - номінальним;

Номінальна протяжність ($L_{\text{номіналь}}$) вимірюється в км, по осі вулиці в одному напрямленні, незалежно від кількості фактичних напрямків велосипедного руху розміщених на ній.

$$\Sigma L_{\text{номіналь}} = L \text{ км}$$

де L - довжина смуги з одностороннім велосипедним інфраструктури

2. При підрахунку довжини наявної інфраструктури, що фактично долає велосипедист - фактичним:

Фактична протяжність ($L_{\text{факт}}$), що фактично долає велосипедист, вимірюється в км, по довжині наявної велосипедної інфраструктури на вулиці та кількості напрямків ($A \cdot B$) велосипедного руху розміщених на ній.

$$\Sigma L_{\text{факт}} = L \text{ км} \times A \cdot B$$

де L - довжина велосипедної інфраструктури

$A \cdot B$ - кількість напрямків велосипедного руху на ділянці велосипедної інфраструктури.

Повуличний список, де на сьогодні існує велосипедна інфраструктура в Києві, наведено в таблиці:

Ділянка велосипедної інфраструктури	<i>L(aminimal)</i>	<i>L(factual)</i>
вул. Огюст де Бальзака + міст над просп. Шухевича	5,2	10,4
вул. Драйвера	1,5	3
вул. Дифара (кол. Сабурова)	1,3	2,6
вул. Циганської	1,6	3,2
просп. Шухевича (кол. Валуїна) – міст через р. Десенка	2,45	4,9
парк Муромцев (кол. Дружби народів) – розв'язка під Північним мостом	0,7	1,4
вул. Труханівська	4,35	8,7
Піادهодний міст через Дніпро	0,4	0,8
парк Хрещатий (серпантин)	0,5	1
Володимирський узліз	0,6	1,2
просп. Бежана	5,4	10,8
вул. Дніпровська набережна	2	2
вул. Здобуницька	3,2	3,2
Русанівська набережна	1,3	1,3
Русанівський канал	4,2	4,2
парк Кітто	0,5	0,5
парк Перемога	0,7	0,7
Оболонська набережна	1,1	1,1
парк Наталка	1	1
вул. Велика радська	0,6	0,6
вул. Лермонтова	0,2	0,2
вул. Драгомирова	1,1	2,2
просп. Перемоги	5,2	5,2
просп. Півний	0,7	1,4
вул. Силотта	0,3	0,6
парк Юність	0,5	1
Вело-пішоковий міст	0,2	0,4
просп. Палладіа	3,8	7,6
вул. Тугаєва	2,2	4,4
парк з Водними об'єктами (ж/м Трошчина)	0,8	0,8
сквер на вул. Станіславській	0,4	0,4
Відралний парк	0,2	0,4
ТРЦ RiverMall	0,5	1
розв'язка біля мосту Патона	0,3	0,3
ЖК Французький квартал 2	0,2	0,4
ЖК Варшавський	0,4	0,8

ЖК Соляна Річка	0,6	1,2
ЖК Obolon Residences	0,2	0,2
ВДНГ	1,9	3,8
Пирогова	1,3	1,3
вкл. Заболотного*	2,7	5,4
вуд. Пушкіна*	0,3	0,6
Дарницька площа*	0,1	0,2
ΣL:	62,7	102,3
Смуга ГТ бульв. Перемо	3,62	7,24
Смуга ГТ вуд. Бульварна	1,4	2
Смуга ГТ вуд. Визволителів	0,5	1
Смуга ГТ просп. Миру	0,9	1,8
Смуга ГТ бульв. Дружби Народів	2,5	5
ΣL:	8,92	17,04

*звернується будівництво

З повагою
Заступник директора

Дмитро РАХМАТУЛЛІ

Юлія Хан, 0979296165




ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД ПТС ЄПІК
За підписом:
Рахматуллі Дмитро Сергійович

Департамент транспортної
інфраструктури
07.02.2020 № 053-1714