

м. Дніпро

«29» січня 2019 року

Проект регуляторного акту – проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» (далі – проект РА)

1. Ваша думка щодо доцільності розробки та прийняття проекту РА:

Додатково

Нечисліть

2. Чи відповідає, на Вашу думку, проект РА та аналіз регуляторного впливу (далі – АРВ) основним принципам державної регуляторної політики?

Так

Ні

3. Які пункти проекту РА та АРВ, на Вашу думку, потребують доопрацювання?

В пункті 1. Визначення причин проблеми - не зазначен позитиві стан автобусів(маршруток) та зазначена ціна 31 грн за литр дизельного палива, що не відповідає ринку, адже паркті вартість ДТ 27-28 грн/л, з документу слід прибрати згадку про зміну ціни на дизельне паливо.

*В пункті 3 Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей - коли розглядається альтернатива 2 зазначено що відсутність коштів на оновлення парку, але в розрахунку більшою тарифів є 15% рентабельності, а також слід зазначити що вступерель законодавству досі не проведені конкурси на перевезення на маршрутах через це не оновлюється тарифів, тому слід прибрати запис **відсутність коштів на оновлення парку**; також в альтернативі 2 треба прибрати **збитки від економічно необгрунтованих тарифів** адже департамент або міська рада не проводила розрахунки економічно обгрунтованих тарифів; слід прибрати згадку **поступово невиконання умов договору щодо кількості транспортних засобів які повинні обслуговувати маршрути** адже наразі біля 50% маршрутів їдуть без договорів та департамент ніяк не впливає на порушення по кількості транспорту на маршрутах протягом останніх 3-х років.*

В пункті 4 Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей невірне представлений бач результативності, для альтернатива 2 бач результативності вважаю слід поставити 3, адже були проведені невірні розрахунки в пунктах вище. Також в Альтернативі 2 знову зазначається перешикоджие здійснення перевезень пасажирів за економічно-обгрунтованими тарифами, але департамент або Дніпровська міська рада не робила розрахунки економічно обгрунтованих тарифів. Якщо такі розрахунки зроблені, то прошу надати їх по кожному маршруту підписавши мене їх на пошту. В Альтернативі 3 зазначається - сприяє підвищенню якості надання

транспортних послуг, при цьому не вказано що політується та які відбудуться. Так при проходженні подібного регуляторно акту в минулому році, цілком зміни не відбулися. Рішення виконкому міської ради від 20.02.2018 № 158 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м.Дніпрі». Прошу надати чіткий перелік підвищення якості транспортних послуг які відбудуться по кожному маршруту

В пункті 5 Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми знову йде згадка про вартість палива та економічно обґрунтований тариф. Ця речі акцентує увагу, що вартість дизельного палива в документі зазначена як 31 гривня за літр, що не відповідає ні діючим тарифам ні тарифам які ділять на момент публікації цього документу(АРВ), також ніхто в міській раді не рахував економічно обґрунтований тариф на перевезення, тому слід виділити усі послання на ці два пункти. В цьому пункті говориться про підвищення тарифу до 8 грн, але не наводиться жодних розрахунків як був обґрунтований тариф, то не зазначається на які номери маршрутів гранична ціна буде 8 грн, адже для деяких маршрутів хочуть встановити граничну ціну 11 грн., а для деяких 12 грн. Прошу чітко зазначити номери усіх маршрутів на які встановлюється ціна 8 грн. Прошу додати строчку що на маршрути №21, №38, №51, №56, №73, №87а, №87б, №91, №101а, №120, №121, №146а, №146б, встановити граничну вартість 7 грн.

(вказати номери пунктів та необхідні зміни)

4. Які пункти проєкту РА та АРВ, на Вашу думку, потрібно включити/веключити? В пункті 1 додати розрахунки по кожному маршруту та зробити обґрунтування по кожному маршруту, адже розрахунки у всіх різні та зміна ціна проїзду на маршрутах змінюється по різному, на деяких маршрутах вартість піднімається до 11-12 грн.

(вказати номери пунктів та заповнити їх у новій редакції)

5. Надайте свої пропозиції щодо проєкту РА з метою його вдосконалення
А) В пункті 1 додати розрахунки по кожному маршруту та зробити обґрунтування по кожному маршруту, адже розрахунки у всіх різні та зміна ціна проїзду на маршрутах змінюється по різному, на деяких маршрутах вартість піднімається до 11-12 грн. Зокрема прошу надати розрахунки які перевірів та затвердив департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради на підняття тарифів на маршрутах №7, №21, №38, №51, №56, №73, №77, №87а, №87б, №91, №101а, №120, №121, №126, №141, №146а, №146б, в листопаді 2018-лютому 2019.
Б) В пункті 5 Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми. Прошу чітко зазначити номери усіх маршрутів на які встановлюється ціна 8 грн. Прошу додати строчку що на маршрути №21, №38, №51, №56, №73, №77, №87а, №87б, №90, №91, №101а, №120, №121, №141, №146а, №146б встановити граничну вартість 7 грн.
В) Якщо в документі йде посилання на економічно обґрунтовані тарифи то просимо надати ці розрахунки по кожному маршруту та хто проводить ці

розрахунки при складення цього документу

6. Прізвище, ім'я та по батькові, сфера діяльності, контактний телефон та електронна адреса респондента:

Селін Денис Вікторович 0930777539 krio34@gmail.com

Відповідно до ст. 11 Закону України «Про захист персональних даних» даю згоду на обробку та використання моїх персональних даних для здійснення повноважень, пов'язаних із розглядом цього проекту РА та АРВ:

так

ні

Анкету Ви можете надати на електронну адресу:

admin@csd.ipracad.gov.ua
(адреса розробки та проекту РА)

urp@dmi.dp.ua
(адреса відділу регуляторної політики та парламенту
правового забезпечення Департаменту міської ради)

Дякуємо Вам за відповіді!