

м. Дніпро

«08» лютого 2019 року

Проект регуляторного акта – проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» (далі – проект РА)

1. Ваша думка щодо доцільності розробки та прийняття проекту РА:

Доцільно

Недоцільно

2. Чи відповідає, на Вашу думку, проект РА та аналіз регуляторного впливу (далі – АРВ) основним принципам державної регуляторної політики?

Так

Ні

3. Які пункти проекту РА та АРВ, на Вашу думку, потребують доопрацювання?

В пункті 1. Визначення причин проблеми - не зазначений поганий стан автобусів (маршруток) та зазначена ціна 31 грн за літр дизельного палива, що не відповідає ринку, адже наразі вартість ДТ 27-28 грн/л. з документа слід прибрати згадку про зміну ціни на дизельне паливо.

В пункті 3 Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей - коли розглядається альтернатива 2 - зазначено відсутність коштів на оновлення парку, але в розрахунку більшості тарифів є 15% рентабельності, а також слід зазначити що всупереч законодавству досі не проведені конкурси на перевезення на маршрутах через це не оновлюється тарифів, тому слід прибрати запис про відсутність коштів на оновлення парку; також в альтернативі 2 треба прибрати збитки від економічно необгрунтованих тарифів адже департамент або міська рада не проводила розрахунки економічно обгрунтованих тарифів; слід прибрати згадку поступово невиконання умов договору щодо кількості транспортних засобів які повинні обслуговувати маршрути адже наразі біля 50% маршрутів їдуть без договорів та департамент ніяк не впливає на порушення по кількості транспорту на маршрутах протягом останніх 3-х років

В пункті 4 Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей невірно представлений бал результативності, для альтернативи 2 бал результативності вважаю слід поставити 3, адже були проведені невірні розрахунки в пунктах вище. Також в Альтернативі 2 знову зазначається перешкоджає здійсненню перевезень пасажирів за економічно-обгрунтованими тарифами, але департамент або Дніпровська міська рада не робила розрахунки економічно обгрунтованих тарифів, якщо такі розрахунки зроблені, то прошу надати їх по кожному маршруту надіславши мені їх на електронку пошту В Альтернативі 3 зазначається - сприяє підвищенню якості надання транспортних послуг, при цьому не вказано що поліпшується

та які зміни відбудуться. Так при проходженні подібного регуляторно акту минулому році, ніяких змін не відбулося (Рішення виконкому міської ради від 20.02.2018 № 158 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м.Дніпрі»). **Прошу надати чіткий перелік підвищення якості транспортних послуг які відбудуться по кожному маршруту**

В пункті 5 Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання встановленої проблеми нову їде згадка про вартість палива та економічно обгрунтований тариф. Ще раз акцентую увагу, що вартість дизельного палива в документі зазначена як 31 гривня за літр, що не відповідає ні діючим тарифам ні тарифам які діяли на момент публікації цього документу (АРВ), також ніколи в міській раді не рахував економічно обгрунтований тариф на перевезення, **тому слід видалити усі послання на ці два пункти.** В цьому пункті говориться про підвищення тарифу до 8 грн, але не наводиться жодних розрахунків як був обрахований тариф, та не зазначається на які номери маршрутів гранична ціна буде 8 грн, адже для деяких маршрутів хочуть встановити граничну ціну 11 грн., а для деяких 12 грн. **Прошу чітко зазначити номери усіх маршрутів на які встановлюється ціна 8 грн. Прошу додати строчку що на маршрути №21, №38, №41, №51, №56, №64Г, №66, №73, №87а, №87б, №91, №95, №95А, №101а, №120, №121, №146а, №146б встановити граничну вартість 7 грн.**

(зазначте номери пунктів та необхідні зміни)

1. Які пункти проекту РА та АРВ, на Вашу думку, потрібно включити/ виключити?
В пункт 1 додати розрахунки по кожному маршруту та зробити обгрунтування по кожному маршруту, адже розрахунки у всіх різні та змінна ціна про проїзд на маршрутах змінюється по різному, на деяких маршрутах вартість піднімається до 11-12 грн.

2. Надійте свої пропозиції щодо проекту РА з метою його вдосконалення
А) В пункт 1 додати розрахунки по кожному маршруту та зробити обгрунтування по кожному маршруту, адже розрахунки у всіх різні та змінна ціна про проїзд по маршрутах змінюється по різному, на деяких маршрутах вартість піднімається до 11-12 грн. Зокрема **прошу надати розрахунки які перевірів та затвердив департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради на підняття тарифів на маршрутах №7, №21, №38, №41, №51, №56, №66, №73, №77, №87а, №87б, №91, №95, №95А, №101а, №120, №121, №126, №141 №146а, №146б, в листопаді 2018-лютому 2019.**

Б) В пункті 5 Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми **Прошу чітко зазначити номери усіх маршрутів на які встановлюється ціна 8 грн. Прошу додати строчку що на маршрути №21, №38, №41, №51, №56, №64Г, №66, №73, №87а, №87б, №91, №95, №95А, №101а, №120, №121, №146а, №146б встановити граничну вартість 7 грн.**

В) Якщо в документі їде послання на економічно обгрунтовані тарифи то просимо надати ці розрахунки по кожному маршруту та хто проводить ці

розрахунки при складанні цього документу.

3. Прізвище, ім'я та по батькові, сфера діяльності, контактний телефон та електронна адреса резидента

Горобець Сергій Володимирович, менеджер по облаштуванню, т. 997-361-76-23, gsr2303@gmail.com

Відповідно до ст. 11 Закону України «Про захист персональних даних» даю згоду на обробку та використання моїх персональних даних для здійснення повноважень, пов'язаних із розглядом цього проєкту РА та АРВ:

Так

Ні

Не знаю