

Анкета

до проекту регуляторного акту та аналізу регуляторного впливу

м. Дніпро

«08» лютого 2019 року

Проект регуляторного акту – проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» (далі – проект РА)

1. Ваша думка щодо доцільності розробки та прийняття проекту РА:

Додільно

Недодільно

2. Чи відповіли, на Вашу думку, проект РА та аналіз регуляторного впливу (далі - АРВ) основним принципам державної регуляторної політики?

Так

Ні

3. Які пункти проекту РА та АРВ, на Вашу думку, потребують доопрацювання?

*В пункті 1. Визначення причин проблеми - не зазначений поганий стан автобусів(маршруток) та зазначена ціна 31 грн за літр дизельного палива, що не відповідає ринку, адже наразі вартість ДТ 27-28 грн/л, в документу слід прибрати згадку про зміну ціни на дизельне паливо.*

*В пункті 3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей - коли розглядається альтернатива 2 зазначено що відсутність коштів на оновлення парку, але в розрахунку більшість тарифів є 15% рентабельності, а також слід зазначити що всупереч законодавству досі не проведені конкурси на перевезення на маршрутах через це не оновлюється тарифів, тому слід прибрати запис відсутність коштів на оновлення парку; також в альтернативі 2 треба прибрати збитки від економічно необґрунтованих тарифів адже департамент або міська рада не проводила розрахунки економічно обґрунтованих тарифів; слід прибрати згадку поступово невиконання умов договору щодо кількості транспортних засобів які повинні обслуговувати маршрути адже наразі біля 50% маршрутів їздять без договорів та департамент ніяк не впливає на порушення по кількості транспорту на маршрутах протягом останніх 3-х років*

*В пункті 4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей невірно проставлений бал результативності, для альтернативи 2 бал результативності вважаю слід поставити 3, адже були проведені невірні розрахунки в пунктах вище. Також в Альтернативі 2 знову зазначається перевищення здійсненого перевезень пасажирів за економічно обґрунтованими тарифами, але департамент або Дніпровська міська рада не робила розрахунки економічно обґрунтованих тарифів. Якщо такі розрахунки*

зроблені, то прошу надати їх по кожному маршруту надіславши мені їх на пошту. В Альтернативі 3 зазначається - сприяє підвищенню якості надання транспортних послуг, при цьому не вказано що колишнєється та які зміни відбудуться. Так при проходження подібного регуляторного акту в минулому році, ніяких змін не відбулося (Рішення виконкому міської ради від 20.02.2018 № 158 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпро») **Прошу надати чіткий перелік підвищення якості транспортних послуг які відбудуться по кожному маршруту**

В пункті 5 Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми знову йде згадка про вартість палива та економічно обгрунтований тариф. Цю разу акцентує увагу, що вартість дизельного палива в документі зазначена як 31 гривня за літр, що не відповідає ні діючим тарифам ні тарифам які діяли на момент публікації цього документу (АРВ), також ніхто в міській раді не рахував економічно обгрунтований тариф на перевезення, тому слід видалити усі послання на ці два пункти. В цьому пункті говориться про підвищення тарифу до 8 грн, але не наводиться жодних розрахунків як був обрахований тариф, та не зазначається на які номери маршрутів гранична ціна буде 8 грн, адже для деяких маршрутів хочуть встановити граничну ціну 11 грн., а для деяких 12 грн. **Прошу чітко зазначити номери усіх маршрутів на які встановлюється ціна 8 грн. Прошу додати строчку що на маршрути №21, №38, №51, №56, №73, №87а, №87б, №91, №101а, №120, №121, №146а, №146б, встановити граничну вартість 7 грн.**

4. Які пункти проєкту РА та АРВ, на Вашу думку, потрібно включити/виключити?

В пункт 1 додати розрахунки по кожному маршруту та зробити обгрунтування по кожному маршруту, адже розрахунки у всіх різні та зміна ціна про проїзд на маршрутах змінюється по різному, на деяких маршрутах вартість піднімається до 11-12 грн.

5. Надайте свої пропозиції щодо проєкту РА з метою його вдосконалення

А) В пункт 1 додати розрахунки по кожному маршруту та зробити обгрунтування по кожному маршруту, адже розрахунки у всіх різні та зміна ціна про проїзд на маршрутах змінюється по різному, на деяких маршрутах вартість піднімається до 11-12 грн. Зокрема прошу надати розрахунки які перевірів та затвердив департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради на підняття тарифів на маршрутах №7, №21, №38, №51, №56, №73, №77, №87а, №87б, №91, №101а, №120, №121, №126, №141 №146а, №146б, в листопаді 2018-листоу 2019.

Б) В пункті 5 Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми **Прошу чітко зазначити номери усіх маршрутів на які встановлюється ціна 8 грн. Прошу додати строчку що на маршрути №21, №38, №51, №56, №73, №77, №87а, №87б, №90, №91, №101а, №120, №121,**

№141, №146а, №146б встановити граничну вартість 7 грн.

В) Якщо в документі йде посилання на економічно обґрунтовані тарифи то просимо надати ці розрахунки по кожному маршруту та хто проводив ці розрахунки при складанні цього документу.

6. Прізвище, ім'я та по батькові, сфера діяльності, контактний телефон та електронна адреса респондента

Пода Олександр Володимирович, безробітний, [olexpo@gmail.com](mailto:olexpo@gmail.com),  
+380504417140

Відповідно до ст. 11 Закону України «Про захист персональних даних» даю згоду на обробку та використання моїх персональних даних для здійснення повноважень, пов'язаних із розглядом цього проєкту РА та АРВ:

Так

Ні

Анкету Ви можете надати на електронну адресу:

[administras@dniproregion.gov.ua](mailto:administras@dniproregion.gov.ua)  
(адреса розробника проєкту РА)

[vrp@dnr.dp.ua](mailto:vrp@dnr.dp.ua)  
(адреса відділу регуляторної політики департаменту  
приватного забезпечення Дніпровської міської ради)

Дякуємо Вам за відповіді!