

Анкета

до проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу

м. Дніпро

«19» лютого 2019 року

Проект регуляторного акта – проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» (далі – проект РА)

1. Ваша думка щодо доцільності розробки та прийняття проекту РА:

Додатно

Неододатно

2. Чи відповідає, на Вашу думку, проект РА та аналіз регуляторного впливу (далі - АРВ) основним принципам державної регуляторної політики?

Так

Ні

3. Які пункти проекту РА та АРВ, на Вашу думку, потребують доопрацювання?

*В пункті 1.Визначення причин проблеми - не зазначений поганий стан автобусів(маршруток) та зазначена ціна 31 грн за літр дизельного палива, що не відповідає ринку, адже наразі вартість ДТ 27-28 гривень, з документу слід прибрати задку про зміну ціни на дизельне паливо.*

*В пункті 3.Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей - коли розглядається альтернатива 2 зазначено, що відсутні кошти на оновлення парку, але в розрахунку більшість тарифів є 15% рентабельності, а також слід зазначити що всупереч законодавству досі не проведені конкурси на перевезення на маршрутах, через це не оновлюється тариф, тому слід прибрати запис відсутність коштів на оновлення парку; також в альтернативі 2 треба прибрати збитки від економічно необігрунтованих тарифів підже департамент або міська рада не проводила розрахунки економічно обігрунтованих тарифів; слід прибрати задку поступово невиконання умов договору щодо кількості транспортних засобів які повинні обслуговувати маршрути адже наразі біля 50% маршрутів їдуть без дизелів та департамент ніж не впливає на порушення по кількості транспорту на маршрутах протягом останніх 3-х років*

*В пункті 4.Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей невірно представлений бач результативності, для альтернативи 2 бал результативності вижого слід поставити 3, шже були проведені невірні розрахунки в пунктах вище. Також в Альтернативі 2 знову зазначається перешкоджає здійсненню перевезень пасажирів за економічно-обігрунтованими тарифами, але департамент або Дніпринська міська рада не робила розрахунки економічно обігрунтованих тарифів. Якщо такі розрахунки зроблені, то прошу надати їх по кожному маршруту надіславши мені їх на пошту. В Альтернативі 3 зазначається - сприяє підвищенню якості надання*

транспортних послуг, при цьому не вказано що саме політитується та які зміни відбудуться. Так при проходженні подібного регуляторного акту в минулому році, ніяких змін не відбулося! Рішення виконкому міської ради від 20.02.2018 № 158 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» **Прошу надати чіткий перелік підвищення якості транспортних послуг які відбудуться по кожному маршруту.**

**В пункті 5 Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми знову йде згадка про вартість палива та економічно обґрунтований тариф. Ще раз акцентую увагу, що вартість дизельного палива в документі зазначена як 31 гривня за літр, що не відповідає ці діючим тарифам ні тарифам які діють на момент публікації цього документу(АРВ), також ніхто в міській раді не рихував економічно обґрунтований тариф на перевезення, тому слід видалити усі послання на ці два пункти. В цьому пункті говориться про підвищення тарифу до 8 грн, але не наводиться жодних розрахунків, як було обґрунтовано тариф, та не зазначається, на які номери маршрутів гранична ціна буде 8 грн, адже для деяких маршрутів хочуть встановити граничну ціну 11 грн., а для деяких 12 грн. Прошу чітко зазначити номери усіх маршрутів на які встановлюється ціна 8 грн. Прошу додати строчку що на маршрути №21, №38, №51, №56, №73, №87а, №87б, №91, №101а, №120, №121, №146а, №146б, встановити граничну вартість 7 грн.**

*(вказати номери пунктів та необхідні зміни)*

4. Які пункти проекту РА та АРВ, на Вашу думку, потрібно включити/виключити?  
В пункт 1 додати розрахунки по кожному маршруту та зробити обґрунтування по кожному маршруту, адже розрахунки у всіх різні та зміна ціна про проїзд на маршрутах змінюється по різному, на деяких маршрутах вартість піднімається до

11-12

грн.

*(вказати номери пунктів та запропоновані їх у новій редакції)*

5. Надітьте свої пропозиції щодо проекту РА з метою його вдосконалення

А) В пункт 1 додати розрахунки по кожному маршруту та зробити обґрунтування по кожному маршруту, адже розрахунки у всіх різні та зміна ціна про проїзд на маршрутах змінюється по різному, на деяких маршрутах вартість піднімається до 11-12 грн. Зокрема прошу надати розрахунки які перевірили та затвердив департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради на підняття тарифів на маршрутах №7, №21, №38, №51, №56, №73, №77, №87а, №87б, №91, №101а, №120, №121, №126, №141 №146а, №146б, в листопаді 2018-лютому 2019.

Б) В пункті 5 Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми **Прошу чітко зазначити номери усіх маршрутів на які встановлюється ціна 8 грн. Прошу додати строчку що на маршрути №21, №38, №51, №56, №73, №77, №87а, №87б, №90, №91, №101а, №120, №121, №141, №146а, №146б встановити граничну вартість 7 грн.**

В) Якщо в документі йде посилання на економічно обґрунтовані тарифи то

просимо надати ці розрахунки на кожному етапі та хто проводив ці розрахунки при складанні цього документу.

6. Прізвище, ім'я та по батькові, сфера діяльності, контактний телефон та електронна адреса респондента  
Котулев Дмитро Олександрович, приватний підприємець, 0965132424  
[pokazhi.org@gmail.com](mailto:pokazhi.org@gmail.com)

Відповідно до ст. 11 Закону України «Про захист персональних даних» даю згоду на обробку та використання моїх персональних даних для здійснення повноважень, пов'язаних із розглядом цього проєкту РА та АРВ:

Так

Ні

Анкету Ви можете надати на електронну адресу:

[administr@dp.rada.gov.ua](mailto:administr@dp.rada.gov.ua)  
(адреса розробки проєкту РА)

[ur@dp.rada.gov.ua](mailto:ur@dp.rada.gov.ua)  
(адреса в дію регуляторної політики департаменту правового забезпечення Дніпропетровської обласної ради)

Дякуємо Вам за відповіді!