

ПРОТОКОЛ ГРОМАДСЬКИХ СЛУХАНЬ
з питання встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на
міських автобусних маршрутах загального користування

від 07.05.2019 м. Дніпро

Початок о 16.00 год.

ГОЛОВУВАВ: Лещенко Олександр Миколайович — заступник директора департаменту – начальник управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

Секретар: Коломейко Світлана Олександрівна – завідувач сектору організації перевезень на міських автобусних маршрутах управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

БУЛИ ПРИСУТНІ:

Маковцев І. І.

— Директор департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради

Берчук А. В.

— Обласна організація профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства

Також були присутні: представники департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради; представники ЗМІ; громадські організації; керівники та працівники автотранспортних підприємств; мешканці міста — всього 61 чоловік.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

- Доповідь про результати перевірок ініціативної групи, створеної під час громадських слухань 04.04.2019.
- Обґрунтування суб'єктами господарювання нових розрахунків тарифу, виконаних з урахуванням виявлених недоліків.
- Виступи учасників слухань, питання, зауваження, пропозиції.
- Підведення підсумків громадських слухань.

Регламент роботи громадських слухань

- для доповіді — до 5 хвилин;
- на виступи — 5 хвилин;
- Роботу слухань закінчити о 18.00 годині.

Слухали:

Лещенко О. М.: Нагадав про минуле засідання, за результатами якого була організована робоча група у кількості з 6 чол.

Доповів що участь у перевірках прийняли 3 чол. Перевірка відбулась на чотирьох підприємствах, а саме: ТОВ ВКФ "Ігрек", ТОВ "АТП 11231", ТОВ ВФ "Технополіс" та ПП "Автоекспрес-Дніпро". Під час проведення перевірки були виявлені недоліки в розрахунках (амортизаційні витрати, пасажиропотік, вартість таких складових як шині, акумуляторні батареї та інш.), які були доведені до всіх автотранспортних підприємств з вимогою здійснити розрахунки із урахуванням виявлених недоліків.

Перевізниками були вжиті відповідні заходи та надані нові розрахунки тарифів на міських автобусних маршрутах загального користування.

Відповідно до отриманих розрахунків мінімальний тариф складає 8,21 грн. (38 маршрут), максимальний – 16,2 грн.(120 маршрут), середній розрахунковий тариф склав 10,3 грн.

Надав слово представнику ТОВ ВФ "Технополіс" Павленко В.І.

Павленко В.І.: представив оновлені розрахунки тарифу на міських автобусних маршрутах №№ 32, 40, 57А, 77 та інших, що обслуговуються підприємством.

Зазначив що з моменту проведення громадських слухань, які відбулися 04.04.2019, вартість дизельного пального зросла на 2 грн., та становить 30 гривень за 1 літр, а також доповів, що привнесенні змін до розрахунків вартість на одного пасажера суттєво не змінилась.

Гребенко О., Гаєвський Р.: Питання щодо роботи маршруту № 77, а саме щодо вартості 10 грн., а також коли буде маршрут працювати в експрес режимі.

Павленко В.: Надав відповіді на вищезазначені питання.

Васючков І.: У мене є сумніви щодо пасажиропотоку на маршруті № 40, який внесено у розрахунок вартості. Запропонував здійснити замір пасажиропотоку на автобусному маршруті №40.

Дмитро: чи працюють на Ваших маршрутах автобуси для забезпечення перевезення людей з інвалідністю? На яких маршрутах і у якій кількості?

Павленко В.: На підприємстві є 20 автобусів марки "МАН".

Касьянов Артем: У Вас цифри по пасажиропотоку взяті з повітря? Пасажиропотоки на маршрутах не замірювалися?

Павленко В.: пояснив, що підрахунок пасажиропотоку проводиться за допомогою камер відеоспостережень.

Лещенко О. М.: Зазначив, що Касьянов А. був записаний до складу ініціативної групи але жодного разу так і не знайшли часу щоб прийняти участь у перевірках автотранспортних підприємств.

Кулиш А.: Скільки рейсів робить маршрут 57А в день?

Павленко В.: 8-10 .

Кулиш А.: Чи пропонують водії квиток на проїзд?

Павленко В.: Водії пропонують квитки.

Богданов М.: Хочу почути оцінку робочої групи щодо інформації яку зараз Ви надали для ознайомлення усім присутнім? Чи була ця інформація надана заздалегідь для ознайомлення та узгодження?

Лещенко О. М.: Ця інформація була надана до департаменту.

Селін Д.: До розрахунків, які надавалися в листопаді та грудні 2018 року було багато зауважень, але після виправлення, розрахунки передали до департаменту і я сподіваюсь що найближчим часом департамент опублікує ці розрахунки. Пропозиція до департаменту, якщо перевізники будуть надавати розрахунки з суттєвими порушеннями, то в такому випадку не підписувати з такими перевізниками додаткової угоди щодо зміни тарифу на протязі на 3 місяців.

Маковцев І.І.: Пропозиція приймається.

Гребенко О.: Яка вартість на 77 маршруті планується, якщо виконкомом буде прийнято рішення?

Лещенко О. М.: проектом рішення передбачається граничний тариф на 77 маршруті 11 грн.

Сергій Анатольович: Чому не видають квитки? Питання до керівника департаменту: Чи думає міська рада та департамент транспорту муніципальний транспорт?

Лещенко О. М.: Це не стосується теми громадських слухань.

Калініченко Ю.: По маршруту 127 у Ваших розрахунках показано інший клас транспортних засобів на відміну від того що обслуговує на сьогодні.

Маковцев І. І.: Розрахунки проведені та подані на усі види транспортних засобів, які задіяні для обслуговування міських маршрутів.

Тонконогій М. М.: Питання до перевізників: хочу щоб Ви підтвердили що на сьогоднішній день є гострий дефіцит водії та амортизація на транспортні засоби в технологічному процесі з кожним роком.

Перевізники: Так.

Бут А. М.: промова проти підвищення вартості на проїзд у міських автобусних маршрутах загального користування.

Лещенко О. М.: Надав слово для виступу директору ТОВ «АТП 11231» Новіковій Л. Ю.

Новікова Л. Ю.: виступ щодо внесення змін та доповнень у розрахунках вартості на проїзд . Просить підтримати підвищення тарифів до 8 грн.

Лещенко О. М.: Чи є питання до Новікової Л. Ю.?

Сергій Анатолійович.: Якщо вартість на паливо знизиться чи знизиться вартість на проїзд?

Новікова Л. Ю.: Так. Якщо вартість палива знизиться більш як на 20 %.

Сергій Анатолійович.: Якого року на Вашому підприємстві транспортні засоби? Які?

Новікова Л. Ю.: Різні машини і 2007 і 2005 року. Богдани, спринтера та інші.

Калініченко Ю. У Вас розрахунки по № 38 маршруту тільки на автобус Богдан?

Новікова Л. Ю.: Ні. Розрахунки є на всі види транспортних засобів.

Лещенко О. М.: надає слово директору ТОВ ВКФ «Ігрек» Клокуну М. В.

Клокун М. В.: пояснює що таке відрахування на амортизацію.

Лещенко О. М.: звернувся до присутніх чи є ще питання, та запропонував завершити громадські слухання.

Вирішили: надати на розгляд виконавчому комітету Дніпровської міської ради проект рішення «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах

загального користування у м. Дніпрі» та у разі прийняття зазначеного рішення розглядати підписання додаткових угод про зміну тарифу по кожному маршруту окремо з урахуванням пропозицій отриманих під час громадських слухань.

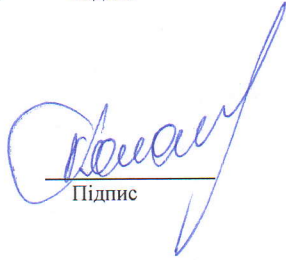
Головуючий



Підпис

Лещенко О. М.
Прізвище та ініціали

Секретар



Підпис

Коломейко С. О.
Прізвище та ініціали