



УКРАЇНА

СВЯТОШИНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ  
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

просп. Перемоги, 97, м. Київ, 03115, тел. (044) 424-30-06, факс (044) 424-34-16,  
E-mail: doc.srda@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 37395418

14.02.2020 № 104-39/1081  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

пані Антоніна  
foi+request-62507-  
e1e15cc0@dostup.pravda.com.ua

Про надання відповіді  
на інформаційний запит

У Святошинській районній в місті Києві державній адміністрації відповідно до статті 20 Закону України «Про доступ до публічної інформації», за дорученням заступника керівника апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Є. Ситніченка від 10.02.2020 № 797 (з) розглянуто Ваш інформаційний запит від 08.02.2020 та в межах повноважень повідомляємо.

Проведення робіт з реалізації заходів «Безпечна дорога до школи» передбачено Міською цільовою програмою підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року, затвердженою рішенням Київської міської ради від 15.05.2019 № 542/7198.

На пункти 1 та 2 Вашого запиту надаємо інформацію комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Святошинського району», напрацьовану за результатами комісійного обстеження найбільш небезпечних наземних пішохідних переходів (особливо біля загальноосвітніх навчальних закладів) та надану до комунального підприємства «Центр організації дорожнього руху для подальшого узагальнення результатів та розроблення заходів з їх впровадження у 2020 році:

1) бульвар Кольцова, 19 на розі з проспектом Курбаса Леся – необхідне встановлення технічного засобу регулювання дорожнього руху на наземних пішохідних переходах «Острівець безпеки» (у бортовому камені);

2) бульвар Кольцова (на шляху слідування до спеціалізованої школи № 131 від житлового будинку № 18 на бульварі Кольцова) – розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.09.2009 № 900 «Про впровадження світлофорного регулювання та влаштування пристроїв примусового зниження швидкості руху транспортних засобів на вулицях і дорогах м. Києва» передбачено будівництво світлофорного об'єкта, існує необхідність встановлення направляючого пішохідного огороження (НПО);

001397

3) вулиця Осіння, 35 – облаштовано пристроями примусового зниження швидкості руху технічних засобів, необхідне поновлення дорожньої розмітки та виконання робіт із облаштування пішохідних переходів заниженим бортовим каменем до Середньої загальноосвітньої школи № 55;

4) вулиця Львівська, 25 (Київська гімназія східних мов № 1) – необхідне поновлення дорожньої розмітки, виконання робіт із облаштування пішохідних переходів заниженим бортовим каменем та встановлення направляючого пішохідного огороження (НПО);

5) вулиця Чистяківська, 18 – необхідне виконання робіт із облаштування пішохідних переходів заниженим бортовим каменем та встановлення направляючого пішохідного огороження (НПО);

6) вулиця Стуса Василя, 25 – облаштовано пристроями примусового зниження швидкості руху технічних засобів, необхідне виконання робіт із облаштування пішохідних переходів заниженим бортовим каменем та встановлення направляючих пішохідних огорожень (НПО);

7) бульвар Романа Роллана, 3-А (дошкільний навчальний заклад № 249) – необхідне встановлення біля житлового будинку № 3 на бульварі Романа Роллана технічного засобу регулювання дорожнього руху на наземних пішохідних переходах «Острівець безпеки» (у бортовому камені) у зв'язку з наявністю 6-ти смуг руху транспорту;

8) вулиця Наумова Генерала, 35-Б (середня загальноосвітня школа № 72, середня загальноосвітня школа № 230) – необхідне встановлення направляючих пішохідних огорожень (НПО) з обох сторін вулиці;

9) проспект Корольова Академіка, 20 (середня загальноосвітня школа № 317) – необхідне встановлення технічного засобу регулювання дорожнього руху на наземних пішохідних переходах «Острівець безпеки» (у бортовому камені);

10) вулиця Пушиної Феодори, 6 (дитяча школа мистецтв № 8), вулиця Пушиної Феодори, 5 (дошкільний навчальний заклад № 472), вулиця Пушиної Феодори, 4 (гімназія «Академія») – облаштовано пристроями примусового зниження швидкості руху транспортних засобів, необхідність встановлення направляючих пішохідних огорожень (НПО);

11) вулиця Чорнобильська, 22 (дошкільний навчальний заклад № 71) – необхідне встановлення технічного засобу регулювання дорожнього руху на наземних пішохідних переходах «Острівець безпеки» (у бортовому камені);

12) вулиця Потапова Генерала, 3 (середня загальноосвітня школа № 13 ім. Івана Хитриченка) – облаштовано пристроями примусового зниження швидкості руху транспортних засобів, необхідне поновлення дорожньої розмітки;

13) вулиця Жмеринська, 8 (спеціальна школа № 76 ім. Олесь Гончара) – необхідне встановлення направляючих пішохідних огорожень (НПО);

14) вулиця Тулузи, 6 (Ліцей «Еко» № 198) – необхідне облаштування світлофорного об'єкта (регульований пішохідний перехід);

15) вулиця Семашка, 9 (спеціалізована школа № 200, вхід з вулиці Доброхотова Академіка) – необхідне будівництво тротуарної частини вздовж гуртожитку № 5 на внутрішньому проїзді;

16) вулиця Пушиної Феодори, 54 (Міжшкільний навчально-виробничий комбінат) – облаштовано пристроями примусового зниження швидкості руху транспортних засобів, необхідне встановлення направляючих пішохідних огорожень (НПО);

17) вулиця Верховинна, 17 (дошкільний навчальний заклад № 601) – необхідне встановлення направляючих пішохідних огорожень (НПО);

18) вулиця Жмеринська, 34 – необхідне облаштування пристроями примусового зниження швидкості руху транспортних засобів;

19) вулиця Чистяківська, 1 (дошкільний навчальний заклад № 735) – додаткових заходів наразі не потребує;

20) вулиця Зодчих, 22 (спеціалізована школа № 196) – додаткових заходів наразі не потребує;

21) проспект Перемоги, 63 (Київська гімназія № 154) – додаткових заходів наразі не потребує;

22) вулиця Тулузи, 18 (середня загальноосвітня школа № 95) – необхідне облаштування наземного пішохідного переходу;

23) проспект Курбаса Леся, 18 – вулиця Зодчих, 44, ринок «Шлях», (ліцей «Еко» № 198 та дошкільний навчальний заклад № 95) – необхідне облаштування наземного пішохідного переходу.

На пункти 3, 4 та 5 Вашого запиту повідомляємо, що відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів з реалізації Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), який відповідно до пункту 6 цієї програми щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та у разі потреби розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових заходів, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, строків виконання заходів.

Враховуючи зазначене, надати інформацію на ці пункти не має можливості, оскільки Святошинська районна в місті Києві державній адміністрації нею не володіє.

Разом з тим зазначаємо, що відповідно до частини першої та третьої статті Закону «Про доступ до публічно інформації» рішення, дії чи бездіяльність розпорядників інформації можуть бути оскаржені до керівника розпорядника, вищого органу або суду. Оскарження рішень, дій чи бездіяльності розпорядників інформації до суду здійснюються відповідно до Кодексу адміністративного судочинства України.

Виконувач обов'язків голови

Андрій ТРАМБОВЕЦЬКИЙ