

Київському міському голові
Голові Київської міської державної адміністрації
Кличку Віталію Володимировичу
до відома: Бахматову М.

Потічного Тараса Олеговича
Регіонального менеджера Bolt в Україні
Адреса для листування:
вул. Дорогожицька, 3
Київ, Україна, 04119
Unit City, корпус B10

Київська міська державна
адміністрація
23.12.2019 № 47884



Шановний Віталію Володимировичу!

Цим листом висловлюю Вам щире повагу та сподіваюсь на тісну співпрацю в майбутньому.

Bolt є глобальною IT-платформою у сфері транспортних послуг та працює більш ніж у 30 країнах світу та понад 150 містах, у тому числі Лондоні, Парижі, Празі та Варшаві. Компанія Bolt (колишня назва – Taxify) успішно працює в Україні вже близько двох років, надаючи жителям та гостям Києва, Львова, Одеси і Харкова можливість ефективно пересуватись містом автомобільним транспортом. Bolt активно працює в сфері новітніх технологій, завдяки яким підвищує ефективність пересування містом та пропонує користувачам альтернативні види транспорту. У травні 2018 року після отримання інвестицій від Daimler (німецький автомобілебудівний концерн, що володіє такими брендами, як Mercedes-Benz, Maybach, Smart тощо) та китайського конгломерату Didi Chuxing на суму більше \$175 мільйонів, компанія була оцінена в мільярд доларів й отримала статус «єдинорога»¹.

Одним із найбільш ефективних та екологічних видів транспорту, який активно набирає популярності в ЄС та США, є електросамокати. З огляду на це, Bolt має намір запустити проект надання послуг в сфері шерінгу (спільного використання) електросамокатів (scooter-sharing system)² у місті Києві.

У зв'язку з запуском вказаного проекту, звертаємось до Вас, щоб заручитись Вашою підтримкою у реалізації суспільно-корисного сервісу.

Повідомляємо Вам, що згідно даних дослідження, проведеного компанією Deloitte³, однією із найбільших проблем великих міст є проблема активного використання приватного транспорту та не використання громадського транспорту. В той же час, використанню громадського транспорту перешкоджає проблема «останньої милі»⁴. Ця проблема може бути подолана завдяки підвищенню мікромобільності, що дозволить зменшити викиди вуглецю, транспортні затори та збільшити зручність і комфорт пересування містом саме громадським транспортом. Шерінг електросамокатів - одна з найбільш широко прийнятих послуг мікромобільності, яка вирішує проблему «останньої милі».⁵

¹ Стартап, який досягнув капіталізації понад мільярд доларів

² https://en.wikipedia.org/wiki/Scooter-sharing_system

³ <https://www2.deloitte.com/us/en/insights/focus/future-of-mobility/micro-mobility-is-the-future-of-urban-transportation.html>

⁴ Складність або неможливість подолати певний (залишковий) відрізок міського маршруту за допомогою існуючої транспортної системи міста (громадського транспорту, персонального транспорту та/або таксі)

⁵ <https://www.forbes.com/sites/adeyemijao/2019/02/01/everything-you-want-to-know-about-scooters-and-micro-mobility/#1fc645c45de6>

Згідно нещодавно опублікованих даних в США та ЄС для шерінга доступно більше 100 тисяч електросамокатів у більш ніж 90 містах.⁶ В Україні електросамокати також набирають чималу популярність, багато користувачів пересуваються на них щоденно, в тому числі у місті Києві.

Проте, на відміну від більшості столиць європейських міст, у Києві поки що відсутня послуга шерінгу електросамокатів.

Наразі відбувається тестова реалізація сервісу на закритій території Unit City у місті Києві.⁷ Фото електросамоката Bolt наведено нижче:



8

Наявність такої послуги, яку надає відома європейська компанія, додає місту значну привабливість та підвищує його в рейтингах комфортності для життя. Окрім цього, із досвіду шерінгових сервісів в інших містах, електросамокатами користуються не лише містяни, а й гості міста. Тому запровадження широкої мережі спільного використання електросамокатів дозволить Києву створити додаткові сприятливі умови і для туристів. При цьому, найбільш зручним та ефективним способом користування електросамокатами є модель шерінгу, яка передбачає можливість пересуватись на цьому виді транспорту та залишати електросамокат після завершення поїздки у будь-якій зручній для користувача точці спеціально відведеної зони (наприклад, у центральній частині міста, поблизу зон відпочинку тощо). Користувач платить лише за активацію (розблокування) електросамокату та фактичний час поїздки через додаток Bolt. Модель шерінгу передбачає, що компанія Bolt самостійно організовує щоденне розміщення електросамокатів на вулицях міста, їх обслуговування та заряджання.

Зображений вище електросамокат Bolt, який планується використовувати при реалізації проекту, є цілком безпечним та може пересуватись як у місцях, дозволених для велосипедів, так і по тротуару.

Підсумовуючи, можна стверджувати, що запровадження шерінгу електросамокатів зробить Київ більш екологічним, сучасним, ефективним у плані пересування для киян, привабливим для туристів та загалом підвищить його мобільність і рейтинги комфортності для життя.

⁶ <https://www.epravda.com.ua/columns/2019/04/15/647040/>

⁷ <https://www.the-village.com.ua/village/city/transport/291415-bolt-kyiv-samokat>

⁸ <https://autogeek.com.ua/bolt-pershym-v-ukrayini-zapuskaye-prokat-elektrychnyh-samokativ-yak-cze-praczyuvatyne/>

Компанія Bolt сподівається на Вашу персональну підтримку та підтримку міської влади в реалізації цього проекту в місті Києві.

В тому числі, ми сподіваємось, що з часом місто Київ зможе внести відповідні зміни до схеми організації дорожнього руху та запровадити в центральній частині міста місця для паркування електросамокатів. Зазвичай ці місця позначаються відповідним маркуванням (розміткою) на тротуарі або комунальних майданчиках для паркування автомобілів.

Зі свого боку, компанія Bolt гарантує активну реалізацію та підтримку цього проекту в місті Києві та відкрита до діалогу щодо реалізації інших спільних проектів.

З повагою,
Тарас Потічний
Регіональний менеджер Bolt в Україні

