



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044)202 63 63, факс (044) 202 66 33

Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua

Код ЄДРПОУ 37405284

18.02.2020 № 053-2173

foi+request-62575-e9d91cc5@dostup.pravda.com.ua

Шановний Владиславе!

Сектор розвитку веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацював ваш запит на звернення №804 від 10.02.2020, стосовно співпраці бізнес-операторів з прокату електросамокатів.

На сьогодні до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) звернувся лише один представник бізнесу – оператор з прокату електросамокатів – Компанія Bolt. Лист звернення та лист відповідь надаємо.

Додатки:

1. Лист компанії Bolt.
2. Лист Сектору розвитку веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

З повагою,

Директор

Валентин ОСИПОВ



Київському міському голові
Голові Київської міської державної адміністрації
Кличку Віталію Володимировичу
до відома: Бахматову М.

Потічного Тараса Олеговича
Регіонального менеджера Bolt в Україні
Адреса для листування:
вул. Дорогожицька, 3
Київ, Україна, 04119
Unit City, корпус B10

Київська міська державна
адміністрація
23.12.2019 № 47884



Шановний Віталію Володимировичу!

Цим листом висловлюю Вам щире повагу та сподіваюсь на тісну співпрацю в майбутньому.

Bolt є глобальною IT-платформою у сфері транспортних послуг та працює більш ніж у 30 країнах світу та понад 150 містах, у тому числі Лондоні, Парижі, Празі та Варшаві. Компанія Bolt (колишня назва – Taxify) успішно працює в Україні вже близько двох років, надаючи жителям та гостям Києва, Львова, Одеси і Харкова можливість ефективно пересуватись містом автомобільним транспортом. Bolt активно працює в сфері новітніх технологій, завдяки яким підвищує ефективність пересування містом та пропонує користувачам альтернативні види транспорту. У травні 2018 року після отримання інвестицій від Daimler (німецький автомобілебудівний концерн, що володіє такими брендами, як Mercedes-Benz, Maybach, Smart тощо) та китайського конгломерату Didi Chuxing на суму більше \$175 мільйонів, компанія була оцінена в мільярд доларів й отримала статус «єдиного»¹.

Одним із найбільш ефективних та екологічних видів транспорту, який активно набирає популярності в ЄС та США, є електросамокати. З огляду на це, Bolt має намір запустити проект надання послуг в сфері шерінгу (спільного використання) електросамокатів (scooter-sharing system)² у місті Києві.

У зв'язку з запуском вказаного проекту, звертаємось до Вас, щоб заручитись Вашою підтримкою у реалізації суспільно-корисного сервісу.

Повідомляємо Вам, що згідно даних дослідження, проведеного компанією Deloitte³, однією із найбільших проблем великих міст є проблема активного використання приватного транспорту та не використання громадського транспорту. В той же час, використанню громадського транспорту перешкоджає проблема «останньої милі»⁴. Ця проблема може бути подолана завдяки підвищенню мікромобільності, що дозволить зменшити викиди вуглецю, транспортні затори та збільшити зручність і комфорт пересування містом саме громадським транспортом. Шерінг електросамокатів - одна з найбільш широко прийнятих послуг мікромобільності, яка вирішує проблему «останньої милі».⁵

¹ Стартап, який досягнув капіталізації понад мільярд доларів

² https://en.wikipedia.org/wiki/Scooter-sharing_system

³ <https://www2.deloitte.com/us/en/insights/focus/future-of-mobility/micro-mobility-is-the-future-of-urban-transportation.html>

⁴ Складність або неможливість подолати певний (залишковий) відрізок міського маршруту за допомогою існуючої транспортної системи міста (громадського транспорту, персонального транспорту та/або таксі)

⁵ <https://www.forbes.com/sites/adeyemijao/2019/02/01/everything-you-want-to-know-about-scooters-and-micro-mobility/#1fc645e45def>



Bolt

Згідно нещодавно опублікованих даних в США та ЄС для шерінга доступно більше 100 тисяч електросамокатів у більш ніж 90 містах.⁶ В Україні електросамокати також набирають чималу популярність, багато користувачів пересуваються на них щоденно, в тому числі у місті Києві.

Проте, на відміну від більшості столиць європейських міст, у Києві поки що відсутня послуга шерінгу електросамокатів.

Наразі відбується тестова реалізація сервісу на закритій території Unit City у місті Києві.⁷ Фото електросамоката Bolt наведено нижче:



8

Наявність такої послуги, яку надає відома європейська компанія, додає місту значну привабливість та підвищує його в рейтингах комфортності для життя. Окрім цього, із досвіду шерінгових сервісів в інших містах, електросамокатами користуються не лише містяни, а й гості міста. Тому запровадження широкої мережі спільного використання електросамокатів дозволить Києву створити додаткові сприятливі умови і для туристів. При цьому, найбільш зручним та ефективним способом користування електросамокатами є модель шерінгу, яка передбачає можливість пересуватись на цьому виді транспорту та залишати електросамокат після завершення поїздки у будь-якій зручній для користувача точці спеціально відведеної зони (наприклад, у центральній частині міста, поблизу зон відпочинку тощо). Користувач платить лише за активацію (розблокування) електросамокату та фактичний час поїздки через додаток Bolt. Модель шерінгу передбачає, що компанія Bolt самостійно організовує щоденне розміщення електросамокатів на вулицях міста, їх обслуговування та заряджання.

Зображений вище електросамокат Bolt, який планується використовувати при реалізації проекту, є цілком безпечним та може пересуватись як у місцях, дозволених для велосипедів, так і по тротуару.

Підсумовуючи, можна стверджувати, що запровадження шерінгу електросамокатів зробить Київ більш екологічним, сучасним, ефективним у плані пересування для киян, привабливим для туристів та загалом підвищить його мобільність і рейтинги комфортності для життя.

⁶ <https://www.epravda.com.ua/columns/2019/04/15/647040/>

⁷ <https://www.the-village.com.ua/village/city/transport/291415-bolt-kyiv-samokat>

⁸ <https://autogeek.com.ua/bolt-pershym-v-ukrayini-zapuskaye-prokat-elektrychnyh-samokativ-yak-cze-praczyuvatyme/>



Компанія Bolt сподівається на Вашу персональну підтримку та підтримку міської влади в реалізації цього проекту в місті Києві.

В тому числі, ми сподіваємось, що з часом місто Київ зможе внести відповідні зміни до схеми організації дорожнього руху та запровадити в центральній частині міста місця для паркування електросамокатів. Зазвичай ці місця позначаються відповідним маркуванням (розміткою) на тротуарі або комунальних майданчиках для паркування автомобілів.

Зі свого боку, компанія Bolt гарантує активну реалізацію та підтримку цього проекту в місті Києві та відкрита до діалогу щодо реалізації інших спільних проектів.

З повагою,
Тарас Потічний
Регіональний менеджер Bolt в Україні





УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044)366 63 03, факс (044) 366 63 05

Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua

Код ЄДРПОУ 37405284

21. 01. 2020 № 053 - 904

Першому заступнику голови
Київської міської державної
адміністрації
М. Поворознику

Шановний Миколо Юрійовичу!

Сектор розвитку веломережі Департаменту транспортної інфраструктури опрацьоване ваше звернення №47884 від 23.12.2019, стосовно запуску проекту надання послуг в сфері шерінгу (спільного використання) електросамокатів (scooter-sharing system) у місті Києва.

Одним з пріоритетів розвитку міської мобільності та розвантаження транспортної інфраструктури міста є заохочення використання засобами мікромобільного пересування (велосипеди та персональні електричні транспортні засоби (ПЕТЗ)). До того ж, засоби мікромобільності є успішним та ефективним чинником для успішного та сталого розвитку міста, покращення екології, активності та здоров'я містян. Одним з факторів сприяння цьому є розбудова міської інфраструктури згідно Концепції розвитку велосипедної інфраструктури міста Києва, затвердженої рішенням Київської міської ради №7/4071 від 08.02.2018. А також сприяння та заохочення з боку міста використовувати засоби мікромобільності в місті, одним з видів цього направлення є створення системи велосипедного прокату.

Враховуючи сучасні тенденції розвитку засобів мікромобільного пересування (персональні електричні транспортні засоби (ПЕТЗ)) ми зацікавлені та підтримуємо ідею організації надання послуг в сфері шерінгу (спільного використання) електросамокатів (scooter-sharing system) у місті Києва.

Додатково, в межах компетенції повідомляємо:

Наданий момент використання персональних електричних транспортних засобів (ПЕТЗ), в тому числі електросамокатів, не врегульовано чинними Правилами дорожнього руху України та Кодексом України про адміністративні

правопорушення. На сьогодні відсутні чіткі правила використання (ПЕТЗ) на вулицях і дорогах населених пунктів.

Наразі триває робота робочої групи з врегулювання персональних електричних транспортних засобів при комітеті Верховної ради України, в складі якої є представники громадськості, бізнесу, Київської міської державної адміністрації та Національної поліції. Також відповідні законопроекти про “легкий транспорт” розробляють окремі депутати Верховної ради України.

Відповідна робоча група, по формуванню Правил використання персональних електричних транспортних засобів (ПЕТЗ) та пропозицій змін до проекту редакції Постанови Кабінету міністрів України «Про правила дорожнього руху», сформована у Департаменті транспортної інфраструктури КМДА. В складі робочої групи є представник Національної поліції, депутати Київської міської ради, співробітники профільних комунальних підприємств та представники громадських організацій. За бажанням, ви можете долучитись до спільної роботи у Робочій групі яка відбудеться 04 лютого 2020 року об 11:00 за адресою: м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 10 поверх, каб. 1017, запрошуємо Вас.

Контактна особа Хан Юлія Миколаївна тел. 097-939-61-63

Сектором розвитку веломережі управління з питань розвитку транспортної інфраструктури разом з комунальним підприємством “Центр організації дорожнього руху” розроблений ряд пропозицій, змін та доповнень до проекту редакції Постанови Кабінету міністрів України «Про правила дорожнього руху», ДСТУ 4100–2014 Знаки дорожні, ДСТУ 4092-2002. Світлофори дорожні, у якому в певній мірі враховані інтереси користувачів (ПЕТЗ) з точки зору використання дорожньої і велосипедної інфраструктури міста Києва.

Також зазначаємо, що в міста Києва є позитивний досвід реалізації системи велосипедного прокату (bike-sharing) компанії Nextbike, що був реалізований на базі платформи інвестиційних проектів КП «Київське інвестиційне агентство», що діє відповідно до Положення про порядок проведення інвестиційних конкурсів (далі – Положення), затвердженого рішенням Київської міської ради від 24.05.2007 № 528/1189.

З повагою
Заступник директора

Дмитро РАХМАТУЛЛІН

Інформація про ЕЦП

№ документа 053-904

Дата реєстрації 21.01.2020

Документ зареєстровано у картотеці:

Вихідна

Вид документа:

Лист

Стислий зміст:

Стосовно запуску проекту надання послуг в сфері шерінгу

Кількість файлів: 1

Кількість ЕЦП: 2



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД ІТС ЄПК

Департамент транспортної


За підписом:

інфраструктури

Рахматуллін Дмитро Сергійович

21.01.2020 № 053-904

Перелік цифрових підписів

П.І.Б.	Дати і час нанесення ЕЦП	Погодження	Час останнього нанесення ЕЦП
РАХМАТУЛЛІН ДМИТРО СЕРГІЙОВИЧ Кількість ЕЦП: 1	27.01.2020 19:13:23 ;	27.01.2020 19:13:23 Підписав;	27.01.2020 19:13:23 Підписав 
РАХМАТУЛЛІН ДМИТРО СЕРГІЙОВИЧ Кількість ЕЦП: 1	22.01.2020 15:15:16 ;	21.01.2020 17:41:40 Підписав;	22.01.2020 15:15:16 