

Додаток Е

Додаток Е викласти у новій редакції:

«ДОДАТОК Е
(обов'язковий)»НОРМИ СТРОКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ
МІЖ КАПІТАЛЬНИМИ РЕМОНТАМИ

Таблиця Е

Категорія дороги	Тип дорожнього одягу	Матеріал покриття	Інтенсивність руху у транспортних одиницях, авт./добу	Строк експлуатації дорожнього одягу, роки
I	Капітальний	цементобетон	понад 10000	18
		ЩМА, асфальтобетон на бітумах модифікованих полімерами або комплексом добавок	10000 - 20000	12
			20000 - 30000	11
			понад 30000	10
II	Капітальний	цементобетон	3000 - 10000	21
		ЩМА, асфальтобетон на бітумах модифікованих полімерами або комплексом добавок	3000 - 5000	14
			5000 - 8000	13
			8000-10000	12
III	Капітальний	цементобетон	1000 - 3000	22
		ЩМА, асфальтобетон на бітумах модифікованих полімерами або комплексом добавок		15
				асфальтобетон
IV	Капітальний	цементобетон	150 - 1000	23
		асфальтобетон		13
	Удосконалений полегшений	цементобетон	до 500	24
		асфальтобетон		14
		чорний щебінь		8
V	Удосконалений полегшений	асфальтобетон	до 150	12
		чорний щебінь		10
	Перехідний	бруківка		15
		грунт і маломіцні кам'яні матеріали укріплені		6
		кам'яні матеріали неукріплені		5

Примітка. При проходженні автомобільної дороги в складних ділянках гірської місцевості (дорожньо-кліматична зона (IV-V)) норми міжремонтних строків експлуатації дорожнього одягу зменшуються на десять відсотків.

ДОДАТОК Л
(довідковий)МІНІМАЛЬНО ДОПУСТИМІ СТРОКИ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ ПРИДАТНОСТІ
ЕЛЕМЕНТІВ ДОРОГИ

Складова автомобільної дороги	Строк, не менше ніж, років
Земляне полотно	10
Основа дорожнього одягу	8
Асфальтобетонне/цементобетонне покриття	3/8
Мости	8
Водопрпускні труби	6
Регуляційні споруди	6
Огородження дорожнє	5
Напрямні стовпчики	2
Дорожні знаки	2
Будівлі та споруди експлуатаційної та автотранспортної служб	12