



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

02.03.2020 № 458/1/9.4-2

На № _____ від _____

Міністерство розвитку економіки торгівлі
та сільського господарства України

Державне агентство автомобільних доріг України в додаток до листа Укравтодору від 27.02.2020 № 1218/1/9.4-2-12/07 надсилає проект наказу «Про затвердження методології щодо особливостей здійснення закупівель робіт з будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування» (додається).

Проект наказу розроблено з урахуванням вимог та особливостей, передбачених ЗУ «Про публічні закупівлі» в редакції, яка вступає в дію з 19.04.2020 року.

Додаток: на 32 арк.

Голова

Олександр КУБРАКОВ

096103

МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ

НАКАЗ

_____ 202_ року № _____

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України

_____ 202_ р.
за № _____ / _____

Про затвердження Методології щодо особливостей здійснення закупівель робіт з будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування

Відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» від 25.12.2015 № 922-VIII **НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Методологію щодо особливостей здійснення закупівель робіт з будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, що додається.

2. Наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаємо за собою.

**Міністр економіки, торгівлі та
сільського господарства України**

Т.Милованов

ПОГОДЖЕНО:

Міністр інфраструктури
України

В.Криклій

Голова Державного агентства
автомобільних доріг України

О.Кубраков

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказом Міністерства економіки, торгівлі
та сільського господарства України
_____ 2020 № _____

МЕТОДОЛОГІЯ

щодо особливостей здійснення закупівель робіт з будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування

ЗМІСТ

С.

1	Сфера застосування.....	4
2	Терміни та визначення понять, позначки та скорочення	4
3	Вимоги до способів підтвердження відповідності учасника кваліфікаційним критеріям при закупівлі робіт з будівництва та послуг з поточного ремонту	4
4	Вимоги до способів підтвердження відповідності учасника кваліфікаційним критеріям при закупівлі послуг з експлуатаційного утримання.....	21
5	Вимоги до підтвердження відповідності кваліфікаційним критеріям об'єднання учасників	29
6	Інші вимоги до підтвердження відповідності учасника кваліфікаційним критеріям	30
7	Забезпечення тендерної пропозиції.....	30
	Додаток А (довідковий). Бібліографія.....	31

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Ця Методологія розроблена у відповідності до Закону України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон) та надає рекомендації щодо деяких питань складання замовниками тендерної документації на закупівлю робіт із будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.

1.2 Метою цієї Методології є формування єдиного підходу щодо способів підтвердження відповідності учасників кваліфікаційним критеріям та вимог щодо забезпечення тендерної пропозиції.

1.3 З метою дотримання вимог Закону щодо забезпечення принципів публічних закупівель та недискримінації учасників-нерезидентів замовник встановлює в тендерній документації вимоги до документального підтвердження кваліфікації учасників-нерезидентів закупівлі з урахуванням особливостей норм чинного законодавства України та цієї Методології.

2 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ, ПОЗНАЧКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

2.1 Терміни в цій Методології вживаються у значеннях, наведених в Законі, інших нормативно-правових актах та нормативних документах.

3 ВИМОГИ ДО СПОСОБІВ ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВІДПОВІДНОСТІ УЧАСНИКА КВАЛІФІКАЦІЙНИМ КРИТЕРІЯМ ПРИ ЗАКУПІВЛІ РОБІТ З БУДІВНИЦТВА ТА ПОСЛУГ З ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ

Замовник встановлює кваліфікаційні критерії, визначені частиною другою Статті 16 Закону.

Відповідно до абзацу другої частини третьої Статті 16 Закону при встановленні кваліфікаційних критеріїв наявність обладнання, матеріально-технічної бази та технологій та наявність працівників, які мають необхідні

знання та досвід, учасник може для підтвердження своєї відповідності такому критерію залучити потужності інших суб'єктів господарювання як субпідрядників/співвиконавців.

3.1 Наявність в учасника процедури закупівлі обладнання, матеріально-технічної бази та технологій.

При встановленні цього критерію замовником визначається кількість техніки (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо), яка необхідна та достатня для виконання робіт/надання послуг за предметом закупівлі.

Необхідні найменування та кількість техніки при закупівлі робіт з будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт) визначаються замовником відповідно до відомості потреби в основних будівельних машинах і транспортних засобах на будівництво, яка є складовою проекту організації будівництва (Додаток Е ДБН А.3.1-5:2016 «Організація будівельного виробництва»).

Необхідні найменування та кількість техніки при закупівлі послуг з поточного середнього ремонту визначаються замовником, виходячи з інформації про обсяги технічних ресурсів, яка має бути зазначена в пояснювальній записці до проектної документації на поточний середній ремонт (п. 5.2 МВ 37641918-751:2016 «Методичні вказівки щодо складу та змісту проектної документації на поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування»).

Під час закупівлі робіт з будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт) або послуг з поточного ремонту автомобільних доріг загального користування замовник обов'язково встановлює вимогу щодо наявності перевантажувача асфальтобетонної суміші, якщо необхідність його використання передбачена проектною документацією.

Визначені замовником необхідні найменування та кількість техніки згідно рекомендацій вище зазначаються замовником в тендерній документації окремим переліком.

Для підтвердження відповідності цьому критерію в складі тендерної пропозиції учасник повинен подати такі документи:

3.1.1 довідку з інформацією про наявність техніки (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо) відповідно до форми, наведеної у Таблиці 1;

Таблиця 1

**ІНФОРМАЦІЯ
про наявність техніки (транспортних засобів, основних будівельних
(дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо)**

№ з/п	Назва	Тип /марка/модель, рік випуску	Кількість	Правовий статус (власне, оренда, лізинг тощо)	Документ, що підтверджує правовий статус *
1	2	3	4	5	6

* зазначається номер та дата документу, що підтверджує правовий статус (договір оренди, лізингу тощо) відповідно до графи 5 Таблиці.

В підтвердження інформації, зазначеної в довідці, учасник надає копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів, будівельних (дорожніх) машин та механізмів, а якщо транспортні засоби, будівельні (дорожні) машини та механізми тощо не підлягають державній реєстрації - інший документ, що посвідчує право власності (обліку).

Якщо техніка не є власністю учасника додатково подаються:

-копії договорів (оренди (лізингу), суборенди та інше) на залучення техніки, зазначеної в Інформації, дійсних та чинних протягом всього строку виконання договору про закупівлю (зазначені договори мають бути укладені на строк, що дорівнює або перевищує строк виконання договору про закупівлю, або містити умови про можливість пролонгації на строк достатній для виконання робіт/послуг);

-копії документів, які підтверджують факт отримання учасником транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо (акт(и) приймання-передачі або інший(и))

документ(и), у разі, коли вимогами законодавства України та/або умовами вищезазначених договорів передбачено їх складання);

- оригінал листа-підтвердження орендодавця, лізингодавця або іншої особи, яка є стороною вищезазначеного договору, щодо незаперечення використання його техніки на весь строк виконання робіт/надання послуг за предметом закупівлі.

Якщо орендодавець, лізингодавець та інша особа, яка є стороною вищезазначеного договору, не є власником цієї техніки учасник надає:

- завірену власником копію документу, який підтверджує право власності на вказану техніку (для фізичної особи – копія має бути завірена нотаріально);

- копії договорів, укладених з власником, які підтверджують право орендодавця, лізингодавця та інших осіб, які не є власниками цієї техніки, надавати у користування техніку, необхідну для виконання робіт (надання послуг) на весь строк за предметом закупівлі;

- копії акту(ів) приймання-передачі (або інший(і) документ(и), який(і) підтверджує(ють) факт передачі) техніки до договорів (у разі, коли вимогами чинного законодавства України та/або умовами зазначених договорів передбачено їх складання).

3.1.2 довідку з інформацією про наявність матеріально - технічної бази (виробничих баз, офісних приміщень, тощо) відповідно до форми, наведеної у Таблиці 2;

Таблиця 2

**ІНФОРМАЦІЯ
про наявність матеріально-технічної бази
(виробничих баз, офісних приміщень тощо)**

№ з/п	Найменування	Місцезнаходження	Власна або право користування (оренда або інший спосіб)	Документ, підтверджуючий право власності або право користування (назва документу, номер, дата)
1	2	3	4	5

В підтвердження інформації, викладеної в довідці, учасник надає:

- копію(ї) документу(ів), які підтверджують право власності учасника на об'єкти, перелічені учасником в графі 2 Таблиці 2 **або** копії договорів, що підтверджують право користування (оренди (лізингу), суборенди та інше), дійсних та чинних протягом всього строку виконання договору про закупівлю (зазначені договори мають бути укладені на строк, що дорівнює або перевищує строк виконання договору про закупівлю, або містити умови про можливість пролонгації на строк достатній для виконання робіт/послуг)

- копію(ї) акту(ів) приймання-передачі (або інший(і) документ(и), який(і) підтверджує(ють) факт передачі) учаснику таких об'єктів до договорів (у разі, коли вимогами чинного законодавства України та/або умовами зазначених договорів передбачено їх складання).

- копії документів, які підтверджують факт передачі учаснику виробничих баз, офісних приміщень тощо (акт(и) приймання-передачі або інший(і) документ(и), у разі, коли вимогами законодавства України та/або умовами цих договорів передбачено їх складання)

3.1.3 Довідку з інформацією про наявність асфальтобетонного заводу відповідно до форми, наведеної у Таблиці 3;

Таблиця 3

**ІНФОРМАЦІЯ
про наявність асфальтобетонного заводу**

№ з/п	Місцезнаходження АБЗ (адреса)	Тип/марка/ модель АБЗ	Потужність АБЗ, тон/годину	Вид асфальтобетону та/або ЩМАС (по типах та марках)	Правовий статус*
1.	2.	3.	4.	5.	6.

* якщо учасник є власником, зазначається "власний", в інших випадках – зазначається: договір оренди, лізингу (інший спосіб, визначений законодавством України) або договір поставки тощо.

Під таблицю в довідці учасником додатково зазначається інформація щодо запланованих обсягів випуску асфальтобетону та/або ЩМАС щомісячно протягом строку виконання робіт з зазначенням можливості виготовлення асфальтобетону та/або ЩМАС необхідного виду (типу) в потрібній кількості протягом усього строку виконання робіт/надання послуг за предметом закупівлі.

В підтвердження наявності власного(их) асфальтобетонного(их) заводу(ів) учасник надає копію(ї) документу(ів), що підтверджує(ють) право власності на нього(них) та бухгалтерську довідку про знаходження асфальтобетонного(их) заводу(ів), який(і) включений(і) учасником до Довідки, на балансі учасника за підписом керівника та/або головного бухгалтера (бухгалтера).

В підтвердження наявності орендованого(их) (оренда, лізинг тощо) асфальтобетонного(их) заводу(ів) учасник надає:

- копію(ї) договору(ів) оренди (лізингу), що має бути чинним протягом всього строку виконання робіт/надання послуг;

- копію(ї) акту(ів) приймання-передачі учаснику такого(их) асфальтобетонного(их) заводу(ів) до договорів (у разі, коли вимогами законодавства України та/або умовами зазначених договорів передбачено їх складання);

- оригінал листа-підтвердження від власника асфальтобетонного(их) заводу(ів) (орендодавця, лізингодавця або іншої особи, яка зазначена у

відповідному договорі) щодо не заперечення використання учасником потужностей заводу для виконання робіт/надання послуг, що є предметом закупівлі.

В підтвердження інформації щодо договору поставки учасник надає:

- копію договору(ів) (договір поставки асфальтобетону та/або ЦМАС та/або договір надання послуг з виготовлення асфальтобетону та/або ЦМАС тощо), чинного(их) протягом всього строку виконання робіт/надання послуг, що є предметом закупівлі (в договорі або в додатках до нього має бути обов'язково зазначені марка, тип, кількість та обсяги поставки/відвантаження асфальтобетону та/або ЦМАС);

- гарантійний лист від Виробника (Постачальника) асфальтобетону та/або ЦМАС адресований учаснику про безперебійне постачання учаснику асфальтобетону та/або ЦМАС із зазначенням кожної марки, типу, кількості та щомісячних обсягів поставки/відвантаження протягом всього строку виконання робіт (надання послуг) (в гарантійному листі також обов'язково зазначається номер та дата договору, номер закупівлі).

Асфальтобетонний(ні) завод(и) (виробництво) повинен бути атестований на виготовлення асфальтобетонних сумішей та щебенево-мастикових асфальтобетонних сумішей відповідно ДСТУ Б В.2.7-119 та ДСТУ Б В.2.7-127:2015, про що учасником додатково надаються підтверджуючі документи (копії атестату виробництва та договору на проведення атестації з усіма додатками, які є невід'ємною частиною договору).

Відстань транспортування асфальтобетонних сумішей та/або ЦМАС від моменту їх випуску до моменту укладання не повинна перевищувати значень, що вказані в таблиці 20.2 ДБН В.2.3-4 (зі зміною 1), при цьому час транспортування асфальтобетонних сумішей не повинен перевищувати трьох годин. Учасник розраховує відстань транспортування (перевезення) асфальтобетонної суміші відповідно до вимог ДБН В.2.3-4-2015 "Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво" зі

змінами, які набрали чинності із 01.09.2019 року, у тому числі п. 20.8.2 ДБН, із місця відпуску асфальтобетонної суміші та/або ЩМАС (фактичного знаходження АБЗ на момент подання тендерної пропозиції) до об'єкту надання послуг/виконання робіт. В підтвердження дотримання учасником даних вимог щодо часу транспортування асфальтобетонної суміші та/або ЩМАС учасник надає транспортну схему за формою наведеною в таблиці 4.

Таблиця 4

Транспортна схема

№ п/п	Найменування (асфальтобетонна суміш /ЩМАС) вид, тип, марка	Виробник/Постачальник Місце виробництва / постачання	Місце доставки	Відстань перевезення, км		Загальна тривалість транспортування, годин, хвилин	Перелік автомобільних доріг (вулиць) маршруту транспортування ²
				швидкість руху ¹ , км/год в населеному пункті	поза населеним пунктом		

¹ Середня технічна швидкість перевезення будівельних вантажів (асфальтобетон, цементобетон, чорний щебінь) приймається відповідно до ДСТУ-Н Б Д.1.1-9:2013.

² Перелік автомобільних доріг (вулиць) маршруту транспортування вказувати із зазначенням довжини відрізка маршруту в км, що проходить по ним (з точністю до 1км).

Нижче під Транспортною схемою учасник зазначає:

“Маршрут транспортування асфальтобетонної суміші та/або ЩМАС проходить по автомобільним дорогам з капітальним та удосконаленим полегшеним типом дорожнього одягу (асфальтобетон, цементобетон, чорний щебінь) поза межами населеного пункту - _____ км, з перехідним типом дорожнього одягу пункту - _____ км, та в межах населеного пункту – _____ км, то згідно розрахунку час транспортування асфальтобетонної суміші до місця виконання робіт становить:

$$\frac{S_{\text{куптдо}} (\text{_____ км})}{V_{\text{пнп}} (49 \text{ км/год})} = \text{_____ год. _____ хв.}$$

$$\frac{S_{\text{птдо}} (\text{_____ км})}{V_{\text{тп}} (37 \text{ км/год})} = \text{_____ год. _____ хв.}$$

$$\frac{S_{\text{птдо}} (\text{_____ км})}{V_i (28 \text{ км/год})} = \text{_____ год. _____ хв.}$$

$$\frac{S_{\text{мп}} (\text{_____ км})}{V_{\text{мп}} (25 \text{ км/год})} = \text{_____ год. _____ хв.}$$

$$\frac{S_{\text{мп}} (\text{_____ км})}{V_{\text{мпб}} (24 \text{ км/год})} = \text{_____ год. _____ хв.}$$

РАЗОМ: _____ год _____ хв.

де:

$S_{\text{куптдо}}$ – відстань перевезення по капітальному та удосконаленому полегшеному типу дорожнього одягу, км;

$S_{\text{птдо}}$ – відстань перевезення по перехідному типу дорожнього одягу, км;

$S_{\text{мп}}$ – відстань перевезення в межах населеного пункту, км;

$V_{\text{мп}}$ – технічна швидкість поза межами населеного пункту на дорогах з удосконаленим покриттям, км/год.

$V_{\text{тп}}$ – технічна швидкість поза межами населеного пункту на дорогах з твердим покриттям, км/год.

V_i – технічна швидкість поза межами населеного пункту на інших дорогах, км/год.

$V_{\text{мп}}$ – технічна швидкість в межах населеного пункту при вантажопідйомності до 10 т, км/год;

$V_{\text{мпб}}$ – технічна швидкість в межах населеного пункту при вантажопідйомності більше 10 т, км/год.

Середня відстань перевезення асфальтобетонної суміші становить _____ км”

3.1.4 Для підтвердження спроможності здійснення учасником контролю якості будівельних матеріалів, виробів і конструкцій учасник надає:

- довідку в довільній формі щодо наявності власної чи залученої випробувальної(ні) (вимірювальної(ні)) дорожньої(ні) лабораторії для проведення вхідного та операційного контролю (далі – вимірювальна лабораторія) із переліком видів робіт з контролю якості будівельних матеріалів, виробів і конструкцій.

- документ(и) про відповідність лабораторії вимогам чинного законодавства України (свідоцтво, рішення тощо про атестацію (сертифікацію) тощо або копію свідоцтва про відповідність системи керування вимірюваннями вимогам ДСТУ ISO 10012:2005) з додатком, де вказано галузь атестації (сертифікації) тощо, що видане компетентним органом та дійсне (чинне) на дату його подання учасником.

У разі залучення вимірювальної(-их) лабораторії(-й) додатково надається копія чинного договору про залучення сторонньої(-их) вимірювальної(-их) лабораторії(-й) з усіма додатками та невід'ємними частинами до договору.

3.2 Наявність в учасника процедури закупівлі працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід.

Замовником в тендерній документації зазначається розрахункова кількість інженерно-технічних працівників ключових посад, дорожніх робітників та машиністів, які є необхідними для виконання робіт/надання послуг.

До переліку обов'язкових ключових посад інженерно-технічних працівників відносяться:

- головний інженер або інша особа, яка здійснює технічне керівництво діяльністю будівельної організації;
- начальник дільниці або інша особа, яка виконує його функції;
- виконавець робіт або інша особа, яка виконує його функції;
- інженер з якості або інша особа, яка контролює якість ремонтно-будівельних робіт;
- геодезист або інша особа, яка виконує комплекс геодезичних робіт;

- майстер;
- інші особи (обов'язкова наявність яких передбачена проектною документацією).

При розрахунку мінімально необхідної кількості інженерно-технічних працівників необхідно користуватися наступними правилами:

- необхідно забезпечити наявність не менше 1 (одного) працівника по кожній ключовій посаді з вищенаведеного переліку обов'язкових ключових посад інженерно-технічних працівників;

- загальна кількість інженерно-технічних працівників (N^{ITP}) визначається за формулою (1):

$$N^{ITP} = \frac{\Pi^{ITP}}{T \times 8} \quad (1)$$

де: Π^{ITP} – сумарні витрати труда робітників, заробітна плата яких враховується в складі загальнопромислових витрат, що наведені у колонці 5 відомості ресурсів об'єкта (розділ 1, форма 5А, додаток Л, ДСТУ Б Д.1.1-1) люд.год:

T – строк виконання роботи з урахуванням перерв, днів.

Примітка: при розрахунку кількості інженерно-технічних працівників необхідно заокруглювати отриманий результат згідно правил звичайного математичного округлення.

Розрахунок мінімальної кількості дорожніх робітників необхідних для виконання робіт (надання послуг) на об'єкті (N^P) визначається за формулою (2):

$$N^P = \frac{\Pi^P}{T \times 8} \quad (2)$$

де: Π^P – сумарні витрати труда робітників-будівельників (дорожніх робітників), що наведені у колонці 5 відомості ресурсів об'єкта (розділ 1, форма 5А, додаток Л, ДСТУ Б Д.1.1-1) люд.год.

Примітка: при розрахунку кількості дорожніх робітників необхідно заокруглювати отриманий результат згідно правил звичайного математичного округлення.

Учасник в складі тендерної пропозиції повинен подати інформаційну довідку про наявність у учасника працівників відповідної кваліфікації, які мають знання та досвід, необхідні для виконання робіт (надання послуг) із зазначенням: найменування посади, ПІБ, освіти, найменування учбового закладу, спеціальності, загального стажу роботи у дорожньому господарстві (роки), досвід роботи на цій посаді в підприємстві (роки), із зазначенням - штатний / цивільно-правова угода за формою та мінімальною кількістю працівників, визначеною замовником в тендерній документації. У цій довідці має бути зазначена інформація згідно форми наведеної Таблиці 5.

Таблиця 5

Довідка про кваліфікацію і досвід працівників, які будуть залучені до виконання робіт/надання послуг

№ п/п	Посада	П.І.Б.	Освіта/ найменування учбового закладу/спеціальність*	Загальний стаж роботи у дорожньому господарстві, (роки)*	Досвід роботи на цій посаді на підприємстві (роки)*	Штатний/ цивільно-правова угода
1	2	3	4	5	6	7
Всього						

* Графи 4, 5, 6 не є обов'язковими для заповнення щодо дорожніх робітників

В підтвердження наявності необхідної кількості машиністів дорожньо-транспортних машин і механізмів учасник при складанні довідки керується наступним:

- кількість машиністів повинна бути достатньою для керування машинами і механізмами зазначеними в довідці щодо наявності обладнання та матеріально-технічної бази (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо);

- достатньою вважається та кількість машиністів для кожної машини, механізму, обладнання чи устаткування, яка зазначена в чинних нормативних документах щодо ресурсних кошторисних норм експлуатації машин та механізмів, які використовувалися для складання проектної документації (для поточного ремонту - кошторисної документації).

На підтвердження інформації щодо наявності у учасника працівників, яка міститься в довідці, йому необхідно у складі тендерної пропозиції, надати:

- копії трудових книжок;

- копії наказів про призначення на посаду, наказів про сумісництво (за наявності) або копії цивільно-правових угод з особами, що будуть задіяні учасником під час виконання договору про закупівлю, або інших документів, які підтверджують наявність правовідносин учасника з відповідними працівниками, зазначеними у Довідці.

Додатково на інженерно - технічних працівників (інженери, виконроби, майстри, геодезисти та ін.), перерахованих в довідці, учасник повинен надати копії дипломів про закінчення такими працівниками учбових закладів. Для інженерно-технічних працівників обов'язкова наявність вищої або неповної вищої освіти з кваліфікацією «будівельник», «інженер-будівельник» тощо за спеціальністю пов'язаною з будівництвом, експлуатаційним утриманням і ремонтом автомобільних доріг тощо. Загальний стаж роботи таких працівників у дорожньому господарстві має становити не менше 2-х років.

3.3 Наявність документально підтвердженого досвіду виконання аналогічного (аналогічних) за предметом закупівлі договору (договорів).

3.3.1 Для підтвердження відповідності цьому критерію учасник подає довідку за формою згідно з Таблицею 6.

Таблиця 6

Інформація про виконання аналогічного (аналогічних) за предметом закупівлі договору (договорів)

№ п/п	Замовник, місцезнаходження, ПІБ відповідальної особи, № телефону, код ЄДРПОУ	1. № договору 2. дата укладання договору 3. предмет договору 4. найменування та місцезнаходження об'єкта 5. категорія а/д	1. Ціна договору, грн 2. Сума виконання договору, грн 3. Відсоток виконання договору	Найменування робіт* /одиниця виміру	Обсяги* робіт	Номер та дата підписання акту (ів) приймання виконаних будівельних робіт (КБ-2в)
1	2	3	4	5	6	7

* - у колонках 5-6 зазначаються види та обсяги ключових робіт, виконання яких за аналогічним (ми) договором (ми) має підтвердити учасник, визначаються замовником в тендерній документації окремим переліком в натуральних величинах на підставі Технічного завдання, із розрахунку 100% від об'єму ключових видів робіт/послуг.

Для підтвердження інформації, що зазначена у довідці, учасник надає наступні документи:

- копію(ї) аналогічного(их) договору(ів) з усіма додатками та невід'ємними частинами договору;

- копію акту(-тів) приймання виконаних будівельних робіт (форми КБ-2в) та довідки (-ок) про вартість виконаних будівельних робіт та витрати (форми КБ-3);

- копію(ї) позитивного(их) відгуку(ів) замовника(ів) (за наданим(-и) аналогічним(-и) договором(-ами), у якому(-их) обов'язково має бути зазначено: дату його видачі, вихідний номер, посилання на номер, дату та предмет укладеного договору, категорію автомобільної дороги, ціна договору, сума виконання договору, відсоток виконання договору від

загальної ціни договору, а також інформацію про якість виконаних робіт, дотримання термінів виконання, щодо відсутності з боку замовника претензій або судових позовів щодо невиконання або неналежного виконання умов договору. Зазначений відгук має бути виданий замовником не раніше дати оголошення закупівлі.

Креслення, специфікації, заповнені відомості обсягів робіт для підтвердження наявності досвіду виконання аналогічного (-них) договору (ів) надавати не обов'язково.

При закупівлі робіт з будівництва (нового будівництва, реконструкції капітального ремонту) автомобільних доріг загального користування державного значення (міжнародні, національні чи регіональні) I, II чи III категорії аналогічним буде вважатись договір на виконання робіт з нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення (міжнародні, національні чи регіональні) I, II чи III категорії, укладений протягом останніх 5-ти років від дати, що передує даті оголошення закупівлі, та який має бути виконаний не менш, ніж на 85% від загальної ціни договору. Учасник має надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт на автомобільних дорогах загального користування державного значення (міжнародні, національні чи регіональні) I, II чи III категорії одним договором або сумарно в обсязі 100 % від об'ємів основних робіт, визначених замовником в тендерній документації в натуральних величинах.

При закупівлі послуг з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення (міжнародні, національні чи регіональні) I, II чи III категорії аналогічним буде вважатись договір на надання послуг з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення (міжнародні, національні чи регіональні) I, II чи III категорії, укладений протягом останніх 3-х років від дати, що передує даті оголошення закупівлі, та який має бути виконаний не менш, ніж на 85% від загальної ціни договору. Учасник має

надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт/надання послуг на автомобільних дорогах загального користування державного значення (міжнародні, національні чи регіональні) I, II чи III категорії одним договором або сумарно в обсязі 100 % від об'ємів послуг, визначених замовником в тендерній документації в натуральних величинах.

При закупівлі робіт з будівництва (нове будівництво, реконструкції, капітального ремонту) територіальних автомобільних доріг I, II чи III категорії аналогічним буде вважатись договір на виконання робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення будь-якої категорії, укладений протягом останніх 5-ти років від дати, що передує даті оголошення закупівлі, та який має бути виконаний не менш, ніж на 85% від загальної ціни договору. Учасник має надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт на автомобільних дорогах загального користування державного значення будь-якої категорії одним договором або сумарно в обсязі 100 % від об'ємів основних робіт, визначених замовником в тендерній документації в натуральних величинах.

При закупівлі послуг з поточного середнього ремонту територіальних автомобільних доріг I, II чи III категорії аналогічним буде вважатись договір на надання послуг з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення будь-якої категорії, укладений протягом останніх 3-х років від дати, що передує даті оголошення закупівлі, та який має бути виконаний не менш, ніж на 85% від загальної ціни договору. Учасник має надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт/надання послуг на автомобільних дорогах загального користування державного значення будь-якої категорії одним договором або сумарно в обсязі 100 % від об'ємів послуг, визначених замовником в тендерній документації в натуральних величинах.

При закупівлі робіт з будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення IV чи V категорії та місцевого значення

будь-якої категорії аналогічним буде вважатись договір на виконання робіт з нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення будь-якої категорії, укладений протягом останніх 5-ти років від дати, що передує даті оголошення закупівлі, та який має бути виконаний не менш, ніж на 85% від загальної ціни договору. Учасник має надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт на автомобільних дорогах загального користування державного та місцевого значення будь-якої категорії одним договором або сумарно в обсязі 100 % від об'ємів основних робіт, визначених замовником в тендерній документації в натуральних величинах.

При закупівлі послуг з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення IV чи V категорії та місцевого значення будь-якої категорії аналогічним буде вважатись договір на надання послуг з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення будь-якої категорії, укладений протягом останніх 5-ти років від дати, що передує даті оголошення закупівлі, та який має бути виконаний не менш, ніж на 85% від загальної ціни договору. Учасник має надати документальне підтвердження досвіду виконання робіт на автомобільних дорогах загального користування державного та місцевого значення будь-якої категорії одним договором або сумарно в обсязі 100 % від об'ємів основних послуг, визначених замовником в тендерній документації в натуральних величинах.

Диференціація вимог до досвіду виконання аналогічних договорів автомобільних доріг I, II та III категорії і IV та V категорії пояснюється тим, що відповідно до державних будівельних норм при будівництві доріг I, II та III категорії передбачений лише капітальний тип покриття дорожнього одягу (асфальтобетон гарячий щільний дрібнозернистий 1 марки, щебенево-мастиковий асфальтобетон, цементобетон), а для доріг IV та V категорії, крім капітального типу, може передбачатися простіший тип - удосконалений полегшений та перехідний (кам'яні матеріали, ґрунти, покращені добавками

тощо). Крім того, до автомобільних доріг вищих категорій (I та II категорія) є підвищені вимоги технічних стандартів:

- щодо матеріалів дорожнього покриття – обов'язковість застосування щебенево-мастикового асфальтобетону, асфальтобетонної суміші гарячої щільної дрібнозернистої на бітумах, модифікованих полімерами або комплексом добавок;

- щодо матеріалів дорожньої горизонтальної розмітки – застосування полімерних стрічок, холодних або гарячих пластиків.

3.4 Наявність фінансової спроможності, яка підтверджується фінансовою звітністю.

Для підтвердження відповідності цьому критерію учасник подає копію звіту про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід) за останній звітний період (рік), в якому має бути зазначено наявний чистий прибуток.

4 ВИМОГИ ДО СПОСОБІВ ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВІДПОВІДНОСТІ УЧАСНИКА КВАЛІФІКАЦІЙНИМ КРИТЕРІЯМ ПРИ ЗАКУПІВЛІ ПОСЛУГ З ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ

Замовник встановлює кваліфікаційні критерії, визначені частиною другою Статті 16 Закону.

Відповідно до абзацу другою частини третьої Статті 16 Закону при встановленні кваліфікаційних критеріїв наявність обладнання, матеріально-технічної бази та технологій та наявність працівників, які мають необхідні знання та досвід, учасник може для підтвердження своєї відповідності такому критерію залучити потужності інших суб'єктів господарювання як субпідрядників/співвиконавців.

4.1 Наявність в учасника процедури закупівлі обладнання, матеріально-технічної бази та технологій.

При встановленні цього критерію замовником відповідно до Розділу 7 МВ 42.1-37641918-761:2017 «Методичні вказівки з визначення штатної чисельності робітників та потреби в техніці дорожніх організацій для експлуатаційного утримання автомобільних доріг» визначається кількість техніки (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо), яка необхідна та достатня для надання послуг за предметом закупівлі окремо за видами техніки.

Визначені замовником необхідні найменування та кількість техніки згідно рекомендацій вище зазначаються замовником в тендерній документації окремим переліком.

Учасник в складі тендерної пропозиції повинен подати довідку згідно форми Таблиці 7 щодо наявності техніки (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо).

Таблиця 7

ІНФОРМАЦІЯ про наявність техніки (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо)

№ з/п	Назва	Тип /марка/модель, рік випуску	Кількість	Правовий статус (власне, оренда, лізинг тощо)	Документ, що підтверджує правовий статус *
1	2	3	4	5	6

* зазначається номер та дата документу, що підтверджує правовий статус (договір оренди, лізингу тощо) відповідно до графи 5 Таблиці.

В підтвердження інформації, зазначеної в довідці, учасник надає копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів, будівельних (дорожніх) машин та механізмів, а якщо транспортні засоби, будівельні (дорожні)

машини та механізми тощо не підлягають державній реєстрації - інший документ, що посвідчує право власності (обліку).

Якщо техніка не є власністю учасника додатково подаються:

-копії договорів (оренди (лізингу), суборенди та інше) на залучення техніки, зазначеної в Інформації, дійсних та чинних протягом всього строку виконання договору про закупівлю (зазначені договори мають бути укладені на строк, що дорівнює або перевищує строк виконання договору про закупівлю, або містити умови про можливість пролонгації на строк достатній для виконання робіт/послуг);

-копії документів, які підтверджують факт отримання учасником транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо (акт(и) приймання-передачі або інший(і) документ(и), у разі, коли вимогами законодавства України та/або умовами вищезазначених договорів передбачено їх складання);

-оригінал листа-підтвердження орендодавця, лізингодавця або іншої особи, яка є стороною вищезазначеного договору, щодо незаперечення використання його техніки на весь строк виконання робіт/надання послуг за предметом закупівлі.

Якщо орендодавець, лізингодавець та інша особа, яка є стороною вищезазначеного договору, не є власником цієї техніки учасник надає:

-завірену власником копію документу, який підтверджує право власності на вказану техніку (для фізичної особи – копія має бути посвідчена нотаріально);

-копії договорів, укладених з власником, які підтверджують право орендодавця, лізингодавця та інших осіб, які не є власниками цієї техніки, надавати у користування техніку, необхідну для виконання робіт (надання послуг) на весь строк за предметом закупівлі;

-копії акту(ів) приймання-передачі (або інший(і) документ(и), який(і) підтверджує(ють) факт передачі) техніки до договорів (у разі, коли вимогами

чинного законодавства України та/або умовами зазначених договорів передбачено їх складання).

4.1.2 довідку з інформацією про наявність матеріально - технічної бази (виробничих баз, баз зимового утримання, офісних приміщень, тощо) відповідно до форми, наведеної у Таблиці 8;

Таблиця 8

ІНФОРМАЦІЯ
про наявність матеріально-технічної бази
(виробничих баз, баз зимового утримання, офісних приміщень тощо)

№ з/п	Найменування	Місцезнаходження	Власна або право користування (оренда або інший спосіб)	Документ, підтверджуючий право власності або право користування (назва документу, номер, дата)
1	2	3	4	5

В підтвердження інформації, викладеної в довідці, учасник надає:

- копію(ї) документу(ів), які підтверджують право власності учасника на об'єкти, перелічені учасником в графі 2 Таблиці 2 **або** копії договорів, що підтверджують право користування (оренди (лізингу), суборенди та інше), дійсних та чинних протягом всього строку виконання договору про закупівлю (зазначені договори мають бути укладені на строк, що дорівнює або перевищує строк виконання договору про закупівлю, або містити умови про можливість пролонгації на строк достатній для виконання робіт/послуг);

- копію(ї) акту(ів) приймання-передачі (або інший(і) документ(и), який(і) підтверджує(ють) факт передачі) учаснику таких об'єктів до договорів (у разі, коли вимогами чинного законодавства України та/або умовами зазначених договорів передбачено їх складання);

- довідку в довільній формі з переліком баз зимового утримання (згідно П Г.1-218-118:2005). В довідці учасник зазначає:

- кількість баз, які будуть знаходитися на об'єкті по предмету закупівлі;
- відстань між базами, яка має бути розрахована згідно П Г.1-218-118:2005
- адресну прив'язку (точну адресу кожної бази зимового утримання, індекс та назву автомобільної дороги, км автомобільної дороги) кожної бази;
- площу території обслуговування;
- кількість адміністративних будівель.

4.2 Наявність в учасника процедури закупівлі працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід.

Замовником в тендерній документації зазначається розрахункова кількість працівників, яка визначається відповідно до Розділу 7 МВ 42.1-37641918-761:2017 «Методичні вказівки з визначення штатної чисельності робітників та потреби в техніці дорожніх організацій для експлуатаційного утримання автомобільних доріг», які є необхідними для надання послуг.

До переліку обов'язкових ключових посад інженерно-технічних працівників відносяться:

- головний інженер або інша особа, яка здійснює технічне керівництво діяльністю будівельної організації;
- начальник ділянки або інша особа, яка виконує його функції;
- виконавець робіт або інша особа, яка виконує його функції;
- інженер з якості або інша особа, яка контролює якість ремонтно-будівельних робіт;
- майстер.

При розрахунку мінімально необхідної кількості інженерно-технічних працівників необхідно користуватися наступними правилами:

- необхідно забезпечити наявність не менше 1 (одного) працівника по кожній ключовій посаді з вищенаведеного переліку обов'язкових ключових посад інженерно-технічних працівників;

В підтвердження наявності необхідної кількості машиністів дорожньо-транспортних машин і механізмів учасник при складанні довідки керується наступним:

- кількість машиністів повинна бути достатньою для керування машинами і механізмами зазначеними в довідці щодо наявності обладнання та матеріально-технічної бази (транспортних засобів, основних будівельних (дорожніх) машин, механізмів, обладнання та устаткування тощо);

- достатньою вважається та кількість машиністів для кожної машини, механізму, обладнання чи устаткування, яка зазначена в чинних нормативних документах щодо ресурсних кошторисних норм експлуатації машин та механізмів, які використовувалися для складання кошторисної документації.

Учасник в складі тендерної пропозиції повинен подати інформаційну довідку про наявність у учасника працівників відповідної кваліфікації, які мають знання та досвід, необхідні для надання послуг із зазначенням: найменування посади, ПІБ, освіти, найменування учбового закладу, спеціальності, загального стажу роботи у дорожньому господарстві (роки), досвід роботи на цій посаді в підприємстві (роки), із зазначенням - штатний / цивільно-правова угода за формою та мінімальною кількістю працівників, визначеною замовником в тендерній документації. У цій довідці має бути зазначена інформація згідно форми наведеної Таблиці 9.

Таблиця 9

Довідка про кваліфікацію і досвід працівників, які будуть залучені до надання послуг

№ п/п	Посада	П.І.Б.	Освіта/ найменування учбового закладу/спеціальність*	Загальний стаж роботи у дорожньому господарстві, (роки)*	Досвід роботи на цій посаді на підприємстві (роки)*	Штатний/ цивільно-правова угода
1	2	3	4	5	6	7
Всього						

* Графи 4, 5, 6 не є обов'язковими для заповнення щодо дорожніх робітників

На підтвердження інформації щодо наявності у учасника працівників, яка міститься в довідці, йому необхідно у складі тендерної пропозиції, надати:

- копії трудових книжок;
- копії наказів про призначення на посаду, наказів про сумісництво (за наявності) або копії цивільно-правових угод з особами, що будуть задіяні учасником під час виконання договору про закупівлю, або інших документів, які підтверджують наявність правовідносин учасника з відповідними працівниками, зазначеними у Довідці.

Додатково на інженерно - технічних працівників (інженери, виконроби, майстри та ін.), перерахованих в довідці, учасник повинен надати копії дипломів про закінчення такими працівниками учбових закладів. Для інженерно-технічних працівників обов'язкова наявність вищої або неповної вищої освіти з кваліфікацією «будівельник», «інженер-будівельник» тощо за спеціальністю пов'язаною з будівництвом, експлуатаційним утриманням і ремонтом автомобільних доріг тощо. Загальний стаж роботи таких працівників у дорожньому господарстві має становити не менше 2-х років.

4.3 Наявність документально підтвердженого досвіду виконання аналогічного (аналогічних) за предметом закупівлі договору (договорів).

4.3.1 Для підтвердження відповідності цьому критерію учасник подає довідку за формою згідно з Таблицею 10.

Таблиця 10

Інформація про виконання аналогічного (аналогічних) за предметом закупівлі договору (договорів)

№ п/п	Замовник, місцезнаходження, ПІБ відповідальної особи, № телефону, код ЄДРПОУ	1. № договору 2. дата укладання договору 3. предмет договору	1. Ціна договору, грн 2. Сума виконання договору, грн 3. Відсоток виконання договору	Найменування* / одиниця виміру	Обсяг*	дата та номер підписання акту приймання виконаних будівельних робіт
1	2	3	4	5	6	7

* - у колонках 5-6 зазначаються види та обсяги ключових робіт. Ключовими видами робіт є види робіт, передбачені графою 2 додатку 8 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг. Обсяги ключових видів робіт встановлюються Замовником у відповідності до Технічного завдання тендерної документації.

Для підтвердження інформації, що зазначена у довідці, учасник надає наступні документи:

- копію(і) аналогічного(их) договору(ів) з усіма додатками та невід'ємними частинами договору;
- копію акту(-тів) приймання виконаних будівельних робіт (форми КБ-2в);

- копію(ї) позитивного(их) відгуку(ів) замовника(ів) (за наданим(-и) аналогічним(-и) договором(-ами), у якому(-их) обов'язково має бути зазначено: дату його видачі, вихідний номер, посилання на номер, дату та предмет укладеного договору, ціна договору, суму виконання договору, а також інформацію про якість наданих послуг/виконаних робіт, дотримання строків/термінів, щодо відсутності з боку замовника претензій або судових позовів щодо невиконання або неналежного виконання умов договору. Зазначений відгук має бути виданим замовниками не раніше дати оголошення закупівлі.

4.4 Наявність фінансової спроможності, яка підтверджується фінансовою звітністю.

Для підтвердження відповідності цьому критерію учасник подає копію звіту про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід) за останній звітний період (рік), в якому має бути зазначено наявний чистий прибуток.

5 ВИМОГИ ДО ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВІДПОВІДНОСТІ КВАЛІФІКАЦІЙНИМ КРИТЕРІЯМ ОБ'ЄДНАННЯ УЧАСНИКІВ

У разі участі об'єднання учасників підтвердження відповідності кваліфікаційним критеріям здійснюється з урахуванням узагальнених об'єднаних показників кожного учасника такого об'єднання на підставі наданої об'єднанням інформації.

При цьому за критерієм «наявність фінансової спроможності, яка підтверджується фінансовою звітністю» кожен учасник об'єднання подає копію звіту про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід) за останній звітний період (рік), в якому має бути зазначено наявний чистий прибуток. Звітний період для учасників об'єднання, які є новоствореними підприємствами, встановлюється відповідно до законодавства.

6 ІНШІ ВИМОГИ ДО ПІДТВЕРДЖЕННЯ ВІДПОВІДНОСТІ УЧАСНИКА КВАЛІФІКАЦІЙНИМ КРИТЕРІЯМ

Копії документів, що надаються на підтвердження відповідності учасника кваліфікаційним критеріям, мають бути завірені відповідно до умов тендерної документації.

Копії договорів, які в силу закону є нікчемними, не вважаються належним документальним підтвердженням відповідності учасника кваліфікаційним критеріям.

7 ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕНДЕРНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ

При здійсненні закупівлі робіт з нового будівництва, капітального ремонту, реконструкції та закупівлі послуг з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування замовнику необхідно включати до вимог тендерної документації положення про надання учасником забезпечення тендерної пропозиції у вигляді банківської гарантії з повним грошовим покриттям на весь строк дії банківської гарантії.

ДОДАТОК А

(довідковий)

Бібліографія

1 Наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 17.03.2016 р. № 454 «Про затвердження Порядку визначення предмета закупівлі», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 25 березня 2016 р. за N 448/28578

2 ДСТУ Б В.2.7-119:2011 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний», прийнято наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 30.12.2011 р. № 416

3 ДСТУ Б В.2.7-127:2015 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон щебенево-мастикові. Технічні умови», прийнято наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 10.08.2015 р. № 191

4 ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво», затверджено наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21.09.2015 р. № 234

5 СОУ 42.1-37641918-128:2014 «Настанова щодо прийняття робіт з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування», прийнято наказом Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор) від 30.12.2014 р. № 436

6 ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво», затверджено наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 04.06.2014 № 163

7 Закон України «Про архітектурну діяльність»

8 ДСТУ-Н Б А.3.1-33:2015 «Настанова щодо підготовки та складання договорів підряду на виконання проектно-вишукувальних та будівельних робіт», прийнято наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 30.12.2015 р. № 360

9 Лист Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 05.08.2016 № 3302-06/24782-06, URL: <http://www.me.gov.ua/Documents/Detail?lang=uk-UA&id=334dd4c2-6333-4ccc-97b9-240bb2ec7d33&title=SCodoZdiisnenniaZakupivliRobit>

10 Постанова Кабінету Міністрів України «Про здійснення попередньої оплати товарів, робіт і послуг, що закуповуються за бюджетні кошти» від 23.04.2014 р. № 117

11 Наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 22.03.2016 р. № 490 «Про затвердження форм документів у сфері публічних закупівель», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 25 березня 2016 р. за № 449/28579

12 Наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 13.04.2016 № 680 «Про затвердження примірної тендерної документації»

13 ГБН Г.1-218-182:2011 Організаційно-методичні, економічні і технічні нормативи. Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт, затверджені наказ Державної служби автомобільних доріг України (Укравтодор) від 23.08.2011 за № 301

14 ДК 021:2015 Єдиний закупівельний словник

15 Методичні рекомендації застосування критеріїв визначення ефективності управління об'єктами державної власності, затверджені наказом Мінекономрозвитку України від 15.03.2013 р. №253

16 Постанова Кабінету міністрів України від 17.04.2011 № 461 «Питання прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів»