

транспортних засобів, визначених умовами Договору), Організатор має право розірвати Договір одностронньому порядку, відповідно до п. 5.10. Договору.

4.17. Пропозиції про усунення порушень, листи-повідомлення про розірвання Договору та будь-які інші листи направляються Організатором або його уповноваженими представниками на адресу, визначену в розділі 9 Договору, та вважаються доведеними до відома Перевізника Перевізник повідомленим у випадку, якщо у Організатора є докази відправлення (квитанція відправлення рекомендованого листа або реєстр про відправлення рекомендованих листів, відмітки на копії документа про отримання представником Перевізника тощо) листів на вказану адресу.

4.18. Контроль виконання Перевізником інвестиційних зобов'язань здійснюється шляхом перевірки Організатором фактичної наявності автобусів, які відповідають умовам конкурсу, затвердженим наказом № Н-65 від 17 листопада 2016 року Департаменту транспорту та інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), задіяння вказаних автобусів на маршруті, визначеному в п. 1.1. Договору, оформлення Перевізником права власності (придбання відповідно до договору фінансового лізингу) на автобуси у строки, визначені в п.п. 3.1.1-3.1.5. Договору відповідно.

4.19. У випадку невиконання Перевізником інвестиційних зобов'язань, передбачених розділом 3 Договору, Організатор має право розірвати Договір в одностронньому порядку відповідно до п. 5.20. Договору.

4.20. Невиконанням Перевізником інвестиційних зобов'язань, передбачених розділом 3 Договору, вважається один або декілька фактів у сукупності:

4.20.1. Не придбання Перевізником автобусів, які відповідають умовам конкурсу, у строки та в кількості, визначені в п.п. 3.1.1-3.1.5. Договору відповідно;

4.20.2. Не використання на маршруті, який визначений в п. 1.1. Договору, автобусів, які відповідають умовам конкурсу в строки та в кількості, визначені у п.п. 3.1.1-3.1.5. Договору відповідно.

4.21. Перевірки виконання Перевізником інвестиційних зобов'язань можуть здійснюватися Організатором у будь-який з періодів, починаючи з дати, вказаної в п.п. 3.1.1. Договору до закінчення дії Договору, визначеного в п. 8.1. Договору без попередження Перевізника про перевірку.

4.22. У випадку виявлення за результатами перевірки невиконання Перевізником інвестиційних зобов'язань, уповноваженими особами Організатора складається Акт, що є підставою для розірвання Договору, в порядку, визначеному п. 5.20. Договору.

4.23. Перевірки виконання Перевізником інвестиційних зобов'язань можуть здійснюватися Організатором у будь-який з періодів, починаючи з дати, вказаної в п.п. 3.1.1.-3.1.5.

5. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ, ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН, УМОВИ І ПОРЯДОК ДОСТРОКОВОГО РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ

5.1 Зміна умов цього Договору допускається за взаємною згодою Сторін. Про зміну умов Договору Сторони підписують відповідний додатковий договір. Усі додаткові договори та додатки до цього Договору є його невід'ємними частинами. У випадку зміни законодавства, яке регулює правовідносини між Організатором та Перевізником, Сторони вносять відповідні зміни до Договору. Зміни в даному випадку вносяться шляхом складання та направлення Організатором Перевізнику відповідного додаткового договору. Додатковий договір направляється в порядку, передбаченому п. 4.17. Договору, Організатором протягом 30 календарних днів, з моменту набрання чинності змінами законодавства. Перевізник, зобов'язаний підписати додатковий договір протягом 20 календарних днів з моменту його направлення Організатором, в порядку, передбаченому п. 4.17 Договору.

5.2. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором сторони несуть відповідальність згідно законодавства України та цього Договору.

5.3. Договір може бути розірваний достроково за взаємною згодою сторін шляхом оформлення Сторонами відповідного договору про розірвання.