

перевізника на маршруті, враховуючи при цьому інвестиційні проекти-зобов'язання, под перевізником на конкурс.

2.3.10. Забезпечити виконання на маршруті затвердженого Організатором маршруту руху розкладу руху автобусів з регулярністю не менше 95 відсотків та вести облік виконаних рейсів. Забезпечити випуск планової кількості рухомого складу на маршруті. Не допускати випуск маршрутних транспортних засобів, понад встановлену в п. 1.1. Договору кількість.

2.3.11. Здійснювати перевезення пасажирів на маршруті технічно справними, у належному санітарному стані, відповідно обладнаними, екіпірованими та укомплектованими транспортними засобами, які відповідають вимогам Закону України "Про дорожній рух", Закону України "Про автомобільний транспорт", Правилам дорожнього руху, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. №1306, ДНАОП 0.00-1.28-97, екологічних норм державних стандартів на автомобільному транспорті.

2.3.12. Забезпечити обов'язкове зберігання та щоденне проведення передрейсових (післярейсових) технічних оглядів транспортних засобів, які використовуються на маршруті, також передрейсових (післярейсових) медичних оглядів водіїв на власних або орендованих виробничо-технічних базах, які відповідають вимогам ДНАОП 0.00-1.28-97.

2.3.13. Забезпечити наявність в письмовій формі та належне ведення документації автогосподарстві згідно з вимогами законодавства, а саме:

- журналу перед- та післярейсових оглядів технічного стану рухомого складу;
- журналу перед- та післярейсових медичних оглядів водіїв та журналу реєстрації медичних довідок водіїв;
- журналів інструктажів з питань охорони праці, безпеки дорожнього руху та пожежної безпеки;
- документів, що підтверджують стажування водіїв відповідно до встановлених вимог (журнал обліку та листи стажування);
- графіку роботи водіїв;
- графіку проходження технічного обслуговування рухомого складу (ТО-1, ТО-2, сезонне обслуговування);
- документів, що підтверджують використання власної або орендованої виробничо-технічної бази на законних підставах.

2.3.14. Не допускати наявності в пасажирських салонах сторонніх предметів: запасних коліс, частин тощо, які можуть травмувати пасажирів або забруднити їх одяг, або які не передбачені конструкцією автобуса.

2.3.15. Виключити випадки роботи на маршруті транспортних засобів, які не пройшли передрейсового техогляду та не допускати до роботи на маршруті водіїв, які не пройшли передрейсового медогляду.

2.3.16. Забезпечити наявність на транспортних засобах Перевізника, які використовуються на маршруті, талонів про проходження державного технічного огляду (ДТО) та їх відповідність встановлених термінів проведення ДТО.

2.3.17. Не передоручати виконання своїх обов'язків з надання транспортних послуг за Договором іншим фізичним або юридичним особам.

2.3.18. Не використовувати на маршруті транспортні засоби, які належать іншим фізичним або юридичним особам, без належного оформлення реєстраційних документів на ці транспортні засоби.

2.3.19. Забезпечити страхування транспортних засобів та персоналу, що залучені для роботи на маршруті, а також пасажирів згідно з законодавством України. Документи, що підтверджують вчинення вказаних дій Перевізником, мають бути у водія транспортного засобу, який здійснює перевезення пасажирів на маршруті.

2.3.20. Не залучати до роботи на маршруті водіїв, які не мають посвідчення на право керування транспортним засобом категорії «Д», та загального водійського стажу 5 років. Не залучати до роботи на маршруті водіїв, а також інших працівників без дотримання вимог трудового законодавства України щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та соціальних гарантій тощо.