

2.3.21. Забезпечити наявність водіїв, в кількості, необхідній для здійснення перевезень маршруті, визначеному в п. 1.1. Договору. Забезпечити наявність персоналу автомобільного транспорту, професійна кваліфікація яких відповідає вимогам чинного законодавства, які здійснюють ремонт вузлів та агрегатів транспортних засобів, що впливають на безпеку дорожнього руху та підвищення кваліфікації персоналу автомобільного транспорту. Забезпечити роботу та оплату праці персоналу згідно з вимогами законодавства України.

2.3.22. Забезпечити на маршруті дотримання персоналом Перевізника Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. №1306 та Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. №176, наказів Організатора.

2.3.23. Забезпечити на маршруті обов'язкову видачу пасажиром квитків за оплачений проїзд.

2.3.24. Розмістити логотипи (емблеми) підприємства на кожному транспортному засобі, який використовується для перевезення пасажирів на маршруті. Забезпечити наявність в рухомих складі необхідної інформації для пасажирів згідно з вимогами законодавства, з обов'язковою вказівкою на номер маршруту, згідно рішення конкурсного комітету, та вулиць, по яких здійснюється рух автобуса. Зазначення інформації, іншої ніж, передбачено рішенням конкурсного комітету забороняється.

2.3.25. Використовувати на транспортних засобах, які працюють на маршруті, трафарет встановленого зразку без застосування будь-яких додаткових інформаційних покажчиків щодо схеми слідування маршруту.

2.3.26. Не допускати розміщення в пасажирських салонах чи зовні транспортних засобів, що використовуються на маршруті, інформації або зображень, які порушують етичні, гуманістичні моральні норми, нехтують правилами пристойності.

2.3.27. Забезпечити безкоштовний проїзд пільгових категорій громадян згідно з вимогами чинного законодавства України.

2.3.28. Забезпечувати транспортні засоби та водіїв (кондукторів), які працюють на маршруті передбаченою законодавством документацією. Виключити випадки роботи водіїв на маршруті без наступних документів: посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційних документів на транспортний засіб, квитково-облікової документації, квитків встановленого зразка, схеми маршруту, розкладу руху, погоджених Організатором, та інших необхідних документів передбачених законодавством.

2.3.29. Письмово надавати Комунальній службі перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- щомісячно - відомості про рухомий склад, що задіяний на маршруті;
- у разі зміни місцезнаходження (юридичної адреси) - протягом 3 (трьох) робочих днів з дати державної реєстрації змін, належним чином завірену копію свідоцтва про державну реєстрацію юридичної /фізичної особи-підприємця;
- у разі зміни адреси або закінчення терміну дії договорів на зберігання, технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, медичне обстеження водіїв, в тижневий термін - копії відповідних укладених (переукладених) договорів;
- щоквартально, не пізніше 1-го числа, що наступає за звітним кварталом, інформацію про загальну кількість працюючих на підприємстві, в тому числі, за цивільно-правовими договорами та згідно штатного розкладу, а також з розподілом на ІТР, водіїв та кондукторів;
- до 20-го числа місяця, наступного за звітним кварталом, звіт про роботу на маршруті (ах) (кількість машино-днів в господарстві, кількість виконаних рейсів, кількість перевезених пасажирів (платних, пільгових категорій), регулярність руху, кількість скоєних ДТП);
- щоденно по телефону, або факсом з 8-00 год. до 11-00 год. - інформацію про випуск рухомого складу на маршрути;
- не пізніше 2 (двох) годин, з моменту настання ДТП, про дорожньо-транспортну пригоду, внаслідок якої постраждали люди, незалежно від ступеня вини водія Перевізника (в повідомленні вказати наступні дані: дату, час та місце події, номер маршруту, номер автобуса, прізвище водія, короткий виклад обставин ДТП);
- до 10 числа поточного місяця письмові зауваження, пропозиції щодо оптимізації організації руху;