

- кожного 5, 15 та 25 числа місяця, за встановленою формою узагальнену інформацію щодо стану вулиць та доріг.

Організатору інформацію на запити, у строки, визначені Організатором.

- 2.3.30. Здійснювати безкоштовне перевезення пасажирів за розпорядженням Організатора випадках необхідності ліквідації наслідків аварій, проведення масових заходів тощо.
- 2.3.31. Передбачати роботу на маршруті не менше одного транспортного засобу, який пристосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.
- 2.3.32. Допускати уповноважених Організатором представника(ів) до перевірок роботи автобусів на маршруті, випуску автомобілів на лінію з місць зберігання транспортних засобів відповідно до договору оренди або власного автогосподарства, надавати всі необхідні для проведення перевірки документи.
- 2.3.33. Сприяти Організатору у перевірках стану вулиць і доріг, по яких прокладений маршрут щодо їх відповідності вимогам безпеки дорожнього руху: освітлення вулиць, стану дорожнього покриття, ширини проїжджої частини, обладнання зупинок тощо.
- 2.3.34. Брати участь у проведенні обстежень пасажиропотоків, удосконаленні мережі маршрутів загального користування, в тому числі у режимі маршрутного таксі.
- 2.3.35. Сприяти Організатору в облаштуванні необхідної інфраструктури автобусних маршрутів загального користування, а саме автопавільйонами, інформаційним забезпеченням пасажирів підтримці її в належному технічному та санітарному стані.
- 2.3.36. В 20-денний строк, з дня відправлення Організатором, в порядку, передбаченому п. 4.17 Договору, листа-пропозиції про усунення порушень умов Договору, усувати виявлені порушення та письмово повідомляти про це Організатора.
- 2.3.37. З'явитися для підписання Акту перевірки дотримання умов Договору (далі – Акт) за адресою і в строк, вказаний в повідомленні про проведення перевірки або у повідомленні про необхідність прибуття для підписання Акту.
- 2.3.38. Повідомляти Комунальну службу перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про неможливість виконання перевезень через несприятливі погодні та дорожні умови, інші форс-мажорні обставини, що унеможливають виконання перевезень не пізніше ніж протягом двох робочих годин, з моменту настання таких обставин, шляхом направлення факсограми або телефонограми.
- 2.3.39. Особисто виконувати та зобов'язати водіїв транспортних засобів виконувати вимоги представників Організатора, які стосуються перевірки виконання Перевізником умов Договору, при умові пред'явлення ними відповідного посвідчення або довіреності при проведенні перевірок дотримання умов Договору.
- 2.3.40. Обладнати за власні кошти транспортні засоби, які залучаються до перевезень на маршруті, визначеному в п.п. 1.1. Договору, системами GPS, GPRS та підключитися у строк, передбачений наказом Організатора, до єдиного диспетчерського центру моніторингу роботи транспорту та збору інформації.
- 2.3.41. Припинити обслуговування маршруту, вказаного в п. 1.1. Договору, з дати закінчення терміну дії Договору або з дати, вказаної у листі-повідомленні про розірвання Договору направленою Організатором відповідно до умов Договору, або з дати, вказаної у листі-попередженні, направленою Перевізником відповідно до умов даного Договору.
- 2.3.42. Забезпечити відповідність виробничо-технічної бази вимогам ДНАО 0.001-1.28-97.
- 2.3.43. Після обладнання системами GPS, GPRS, в порядку, передбаченому п.п. 2.3.40. Договору забезпечити їх постійне підключення та працездатність.
- 2.3.44. Здійснювати посадку/висадку пасажирів на вимогу пасажирів тільки на зупинках громадського транспорту, що визначені Організатором.
- 2.3.45. Здійснювати роботу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, запобігання дорожньо-транспортним пригодам відповідним структурним підрозділом - службою безпеки дорожнього руху або окремими фахівцями з цих питань відповідно до діючого законодавства.
- 2.3.46. Без згоди Організатора не змінювати кількість, тип, клас рухомого складу на маршруті, (в т.ч. державний номерний знак автобусу, задіяного на маршруті).
- 2.3.47. Забезпечити водіїв (кондукторів) однотипним форменим одягом під час роботи на маршруті, форма якого затверджена Організатором у встановленому порядку.