

про розірвання. Припинення Договору з цієї підстави буде вважатися припиненням Перевізником перевезення пасажирів.

5.12. У випадку невиконання Перевізником зобов'язання щодо здійснення перевезення відповідно до умов п. 5.11. Договору до дати підписання Сторонами договору про розірвання, Перевізник сплачує Організатору штраф в розмірі 10000,00 (десять тисяч) грн. 00 коп. за кожен встановлений факт невиконання Договору з дати отримання відповідного листа-попередження. Факт невиконання умов Договору фіксується в Акті, в порядку передбаченому розділом 4 Договору.

5.13. Після направлення Перевізнку, в порядку передбаченому цим Договором, листа-повідомлення про розірвання Договору, перевізник зобов'язаний виконувати умови Договору до дати, вказаної в листі-повідомленні про розірвання Договору.

5.14. У випадку невиконання зобов'язання, передбаченого п. 5.13. Договору, Перевізник сплачує Організатору штраф в розмірі 10000,00 (десять тисяч) грн. 00 коп. за кожен встановлений факт невиконання Договору з дати відправки відповідного листа-повідомлення. Факт невиконання умов Договору фіксується в Акті, в порядку передбаченому розділом 4 Договору.

5.15. Організатор має право в односторонньому порядку розірвати Договір у випадку наявності протягом одного кварталу трьох порушень Закону України "Про автомобільний транспорт" та/або Правил перевезень пасажирів автомобільним транспортом, виявлених і оформлених протоколом в установленому порядку Державною інспекцією на автомобільному транспорті Мінтрансзв'язку України. Організатор має право в односторонньому порядку розірвати Договір у випадку наявності протягом одного місяця трьох порушень Правил дорожнього руху виявлених і оформлених протоколом в установленому порядку ДАІ ГУ МВС України в м. Києві та, які кваліфікуються за ст. ст. 121, 121-2, 122-4, 126, 129, 130, 133-1 КпАП України.

5.16. У випадках, передбачених п. 5.15. Договору та/або невиконання Перевізником зобов'язань, передбачених п.п. 2.3.40., та/або п.п. 2.3.43., та/або п.п. 2.3.44. Договору, Організатор має право в односторонньому порядку розірвати Договір, шляхом направлення листа-повідомлення про розірвання договору. Договір вважається розірваним Організатором в односторонньому порядку через 30 календарних днів з дати відправлення листа-повідомлення про розірвання Договору, в порядку передбаченому п. 4.17. Договору.

5.17. У випадку невиконання Перевізником зобов'язання, передбаченого п.п. 2.3.41. Договору Перевізник сплачує Організатору штраф в розмірі 10000,00 (десять тисяч) грн. 00 коп. за кожен встановлений факт невиконання Договору з дати, коли Перевізник зобов'язаний був припинити перевезення на маршруті, визначеному п. 1.1. Договору. Факт невиконання умов Договору фіксується в Акті, в порядку, передбаченому розділом 4 Договору.

5.18. У випадку не підписання Перевізником додаткового договору, який повинен бути підписаний Сторонами в зв'язку зі змінами законодавства, яке регулює правовідносини Перевізника та Організатора, у строк, передбачений п. 5.1. Договору, Організатор має право в односторонньому порядку розірвати Договір, шляхом направлення Перевізнку листа-попередження про розірвання Договору. Договір вважається розірваним Організатором в односторонньому порядку через 30 календарних днів з дати відправлення листа-повідомлення про розірвання Договору, в порядку передбаченому п. 4.17. Договору.

5.19. У випадку виявлення за результатами контролю дотримання умов Договору не виконання Перевізником інвестиційних зобов'язань, визначених в п. 3.1. Договору, Організатор має право в односторонньому порядку розірвати Договір, попередивши про це Перевізника не пізніше як за (п'ять) календарних днів до передбачуваної дати розірвання Договору, шляхом направлення Перевізнку листа повідомлення про розірвання Договору. Цей Договір вважається розірваним Організатором достроково в односторонньому порядку через 5 (п'ять) календарних днів з дати відправки Організатором, у порядку, передбаченому п. 4.17. Договору, листа-повідомлення про розірвання Договору.

5.20. У випадку затвердження Київською міською радою або виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) Стратегії розвитку транспортної інфраструктури міста Києва або транспортної моделі міста Києва, згідно з якими маршрути, визначені в п. 1.1. Договору, має бути змінений більше ніж на тридцять відсотків або підлягають закриттю, Організатор має право в односторонньому порядку розірвати Договір, попередивши