

# **ІНСТРУКЦІЯ**

## **з охорони праці № 46**

### **для кондуктора(контролера-касир)**

#### **1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**1.1.** До роботи кондуктором(контролером-касиром) автобуса допускаються особи віком не менше 18 років, що пройшли інструктаж з охорони праці та медичний огляд.

**1.2.** Кондуктор(контролер-касир) повинен виконувати правила внутрішнього розпорядку в парку, трудової дисципліни та особистої гігієни.

**1.3.** Кондуктор(контролер-касир) повинен вміти користуватись первинними засобами пожежогасіння(вогнегасником), водію(піском, кошмою), вміти надавати первинну медичну допомогу.

**1.4.** Про кожний нещасний випадок негайно доповідати начальнику колони, диспетчеру парку та звернутись за допомогою в здоров пункт парку, чи інший лікувальний заклад.

**1.5.** Власник повинен застрахувати кондуктора від нещасних випадків та професійних захворювань.

В разі пошкодження здоров'я кондуктора з вини власника, він(кондуктор) має право на відшкодування заподіяної йому шкоди.

**1.6.** По даній інструкції кондуктор повинен пройти перед початком роботи(первинний інструктаж), а потім через кожні 3 місяці(повторний інструктаж).

Результат інструктажу заноситься в «**Журнал реєстрації інструктажів з питань охорони праці**». В журналі після проходження інструктажу повинен бути підпис інструктуючого та кондуктора.

**1.7.** За невиконання даної інструкції кондуктор несе дисциплінарну, матеріальну, адміністративну та кримінальну відповідальність.

**1.8.** Головні шкідливі та небезпечні виробничі фактори, які діють на кондуктора:

**1.8.1.** Рухомі транспортні засоби.

**1.8.2.** Підвищена або знижена температура, вологість повітря в салоні автобуса.

**1.8.3.** Раптова зупинка транспортних засобів.

#### **2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ**

**2.1.** Отримати завдання та необхідні для роботи документи.

- 2.2.** Вхід на територію парку та вихід здійснювати лише через прохідну.
- 2.3.** Пересуватись по території парку тільки по спеціально обладнаними пішохідними доріжками, бути уважним до руху транспорту, стану покрову асфальту та сходів до приміщень.
- 2.4.** Знаходження в приміщеннях ремонтних майстерень та зонах зберігання(відстою) автобусів **КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ.**
- 2.5.** Паління дозволяється лише в спеціально відведеному місці біля диспетчерської.
- 2.6.** Перед виїздом на лінію перевірити санітарний стан автобуса, наявність та кріплення поручнів, планок полу, стан гумового покриття сходів, наявність захисної гумової полоси поворотного круга.
- 2.7.** Перед виїздом на лінію перевірити наявність первинних засобів пожежогасіння.
- 2.8.** Посадка в автобус дозволяється тільки після повної зупинки автобуса.

### **3. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ**

- 3.1.** Пересуватись по салону автобуса під час руху для запобігання падінню вільною рукою тримайтеся за поручень або інший пристрій.
- 3.2.** На зупинках кондуктору забороняється покидати салон автобуса.
- 3.2.1.** Виходячи з автобуса тримайтеся за поручень. Перед тим як вийти з салону, переконайтесь у тому, що поверхня дороги не має вибоїн, не вкрита льодом, мастилами, не має сторонніх предметів, відкритих люків або приямків.
- 3.2.2.** Попередньо впевнитись в безпеці(відсутності транспортних засобів, що рухаються).
- 3.2.3.** Переходити проїзну частину суворо керуючись вимогам Правил дорожнього руху України для пішоходів.
- 3.3.** Під час дощу, снігопаду, ожеледиці кондуктор разом з водієм повинен своєчасно чистити зі сходів автобуса сніг, лід, грязюку.
- 3.4.** Кондуктору забороняється допускати до перевезення пасажирів з гострими та ріжучими предметами, вогнебезпечними, вибуховими, отруйними, їдкими, сльорідними речовинами, а також таких що можуть забруднити транспортний засіб або одяг пасажирів, зброєю без дозволу органів внутрішніх справ, тваринами(крім дрібних звірів та птахів у клітках, котів а також собак у намордниках при наявності повідків, з пред'явленням документів на них, виданих ветеринарною службою).
- 3.5.** Забороняється паління в салоні автобуса, а також знаходження в кабіні водія під час руху.
- 3.6.** Забороняється відволікати увагу водія від керуванням автобуса та заважати йому при цьому.

**3.7.** У випадку виникнення конфліктних ситуацій з пасажирями, фізичній загрозі з боку пасажирів, кондуктор для запобігання тілесних ушкоджень може покинути салон автобуса, а потім сповістити письмово це в органи МВС, начальнику колони, диспетчеру.

#### **4. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ В АВРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ**

**4.1.** У випадку виникнення пожежі прийняти заходи по евакуації пасажирів, приступити до ліквідації пожежі за допомогою первинних засобів пожежогасіння, а якщо це зробити не можливо доповісти про це в пожежну частину та парк.

**4.2.** У випадку аварії або ДТП записати свідків з зазначенням адреси, викликати бригаду швидкої медичної допомоги, якщо є потерпілі.

**4.3.** Після виконання кожного рейсу оглянути салон автобуса. При наявності забутих, або навмисно залишених пасажирями в салоні предметів доповісти лінійному диспетчеру для виклику працівників міліції.

#### **5. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПО ЗАКІНЧЕННЮ РОБОТИ**

**5.1.** По закінченню роботи перевіряти відсутність пасажирів у салоні автобуса.

**5.2.** Перевірити наявність та кріплення поручнів, стан сидінь.

**5.3.** Про всі виявлені недоліки, які мали місце під час роботи доповісти диспетчеру парку, або керівництву колони.

#### **Інструкцію розробив:**

Пров. інженер з ОП

В.М.Баришевський

#### **Погоджено:**

Нач. відділу ОП та БР

Г.В.Чіча

Нач. ВОЗ та ОВ

В.О.Командишко

Пров. юристконсульт

Д.П.Скоробагатько