

"КП°КИЇВПАСТРАНС"

ТРОЛЕЙБУСНЕ ДЕПО № 2

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

В.о.директора \_\_\_\_\_ Пушков Є.М.  
Наказ № 77 від 29 травня 2019 р.

## І Н С Т Р У К Ц І Я № 104

### З ОХОРОНИ ПРАЦІ ДЛЯ КОНДУКТОРА ТРОЛЕЙБУСА

#### 1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

1.1. Кондуктор тролейбуса підпорядковується начальнику відділу збору виручки, начальнику маршруту, його заступнику та диспетчеру по випуску, а при роботі на лінії - водію.

1.2. До роботи кондуктором тролейбуса допускається особи не молодші 18 років, які пройшли медичний огляд, попередні навчання, інструктаж з т/б на робочому місці кондуктор повинен проходити не рідше одного разу на 3 місяці.

1.3. Кондуктор повинен дотримуватись правил внутрішнього розпорядку. Забороняється курити в салоні тролейбуса, працювати в стані алкогольного сп'яніння, а також під дію наркотичних засобів.

1.4. При виконанні трудових обов'язків кондуктор повинен дотримуватись правил безпеки, правил дорожнього руху, правил електробезпеки та правил особистої гігієни.

1.5. Кондуктор повинен мати 1 кваліфікаційну групу електробезпеки.

1.6. Під час роботи на лінії кондуктор повинен дотримуватись загальних правил безпеки праці, уникати конфліктних ситуацій, проявляти тактовність при роботі з пасажирями.

1.7. Знаходячись на території депо кондуктор не повинен заходити в зони ремонту, технічного обслуговування рухомого складу та інші приміщення, що не пов'язані з його роботою, переміщатись тільки по тротуарах, а там де їх немає - проти руху тролейбусів по лівій стороні проїздної частини. Остерігатись падіння на грязних, засніжених та покритих льодом місцях.

1.8. Кондуктор під час роботи на маршруті підпорядковується водіїві.

1.9. Водій та кондуктор під час роботи повинні надавати один одному допомогу і виконувати свої функції у повному взаєморозумінні.

#### 2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ

2.1. Кондуктор повинен знати інвентарний номер тролейбуса, в якому він працює, прізвище водія, годину та місце з'явлення на роботу. Оглянути салон тролейбуса, робоче місце кондуктора, перевірити чистоту, справність освітлення, обладнання салону, дверей, сідців та сигналу до водія.

2.2. При виявленні несправностей кондуктор повинен повідомити водія і доповісти про свою готовність до роботи.

### 3. ВИМОГИ ПІД ЧАС РОБОТИ

3.1. При роботі на лінії кондуктор повинен слідкувати за чистотою в салоні та справністю дверей та східців входу-виходу пасажирів.

3.2. При вході-виході в тролейбус та пересуванні по салону під час руху кондуктор повинен бути обережним тримаючись за поручні чи спинки сидінь, страхуючись від падіння.

3.3. Кондуктор зобов'язаний не допускати посадки і висадки пасажирів під час руху та слідкувати, при відправленні рухомого складу з зупинки всі двері були закриті.

3.4. При закриванні дверей кондуктор повинен бути обережним, щоб стулками дверей не бути травмованим.

3.5. Виходити з рухомого складу потрібно обережно, щоб не впасти і не потрапити під транспортний засіб. Трамвай потрібно обходити спереду, автобус і тролейбус - ззаду.

3.6. Кондуктор зобов'язаний слідкувати за тим, щоб пасажирів не перевозили речей і предметів, заборонених для перевезень в транспорті загального користування.

3.7. При переході вулиць кондуктор повинен дотримуватись правил дорожнього руху, передбачених для пішоходів:

3.7.1. Переходити проїзну частину по пішохідних переходах, а у разі їх відсутності - на перехрестях по лініях тротуарів або узбіч.

3.7.2. Якщо в зоні видимості немає переходу, або перехрестя, а дорога має не більше трьох смуг для обох його напрямків, дозволяється переходити під прямим кутом до краю проїзної частини у місцях де дорогу добре видно в обидва боки і лише впевнившись у безпеці.

3.7.3. Керуватись сигналами регулювальника чи світлофора, де дорожній рух регулюється. Зелений сигнал світлофора дозволяє перехід проїзної частини.

Руки регулювальника витягнуті в сторони, опущені, або права рука зігнута перед грудьми - пішоходам дозволяється перехід проїзної частини з лівої і правої сторони; права рука витягнута вперед - дозволяється переходити дорогу за спиною регулювальника; рука піднята вгору - рух пішоходів заборонено.

3.7.4. Не виходити на проїзну частину із-за транспортного засобу або іншої перешкоди, що обмежує видимість не впевнившись у відсутності транспортного засобу.

3.8. Кондуктору забороняється:

3.8.1. Виходити на проїзну частину, не впевнившись у відсутності небезпеки.

3.8.2. Вилазити на дах рухомого складу.

3.8.3. Відкривати кожухи електрообладнання.

3.8.4. Знаходитись в кабіні та розмовляти з водієм під час руху.

3.8.5. Виконувати будь-які дії з приладами управління тролейбусом.

3.8.6. Залишати рухомий склад без погодження з водієм /крім аварійної ситуації/.

3.8.7. Курити, читати, вживати їжу під час роботи.

### 4. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

4.1. При всіх підозрах на аварійну ситуацію кондуктор повинен негайно повідомити водія чи лінійного працівника і діяти за їх вказівками.

4.2. Кондуктор повинен вміти відчиняти двері рухомого складу, віднімати струмоприймачі, користуватись засобами пожежогасіння у разі неможливості виконання цих функцій водієм.

4.3. При аварійній ситуації кондуктор повинен організувати

безпечну висадку пасажирів.

4.4. Кондуктор повинен вміти надавати першу медичну допомогу при травмах.

4.5. Кондуктор повинен викликати при необхідності пожежну охорону по телефону - 01, міліцію - 02, скору медичну допомогу - 03.

#### 5. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ

5.1. Кондуктор повинен оглянути салон тролейбуса, закрити вікна та доповісти водію чи зміннику про всі відхилення від нормальної ситуації в роботі.

5.2. При отриманні травми кондуктор повинен в той же день повідомити свого безпосереднього керівника.

РОЗРОБЛЕНО:

Начальник ВОЗОВ

Л.О.Чмелівський

ПОГОДЖЕНО:

Провідний інженер  
з охорони праці

О.М.Щерба

Начальник відділу правової  
роботи та кадрового забезпечення

О.М.Ілієв