

КП «Київпастрас»
Філія «Трамвайне ремонтно-експлуатаційне депо ім. Шевченка»

ЗАТВЕРДЖЕНО:
Наказом Директора
Трамвайного депо ім. Шевченка
« 30 » 09 2019 р. № 311

**ІНСТРУКЦІЯ
З ОХОРОНИ ПРАЦІ № 18
ПРИ ПІДНІМАННІ ТРАМВАЇВ НА СТАЦІОНАРНИХ
КАНАВНИХ ПІДЙОМНИКАХ ТА ПЕРЕСУВНИХ СТІЙКАХ**

1. Загальні положення

1.1. Вимоги цієї інструкції є обов'язковими для працюючих. Невиконання цих вимог розглядається як порушення виробничої дисципліни.

1.2. Приступати до роботи по підніманню трамвая на стаціонарних канавних підйомниках та пересувних стійках дозволяється в тому випадку, якщо ця робота доручена майстром і відомі правила і прийоми безпечної її виконання.

1.3. До роботи по підніманню трамвая допускаються особи, що пройшли попередній медичний огляд, вступний і первинний на робочому місці інструктажі, а також стажування і перевірку знань для допуску до самостійної роботи.

1.4. Необхідно суворо дотримуватися правил внутрішнього трудового розпорядку. Палити дозволяється тільки в спеціально відведених місцях. Забороняється приносити і розпивати спиртні напої.

1.5. Небезпечними і шкідливими виробничими факторами в процесі роботи можуть бути:

- світлове випромінювання при електрозварювальних роботах викликає ураження органів зору;
- іскри і розплавлений метал при електрозварювальних роботах викликають опіки шкіри;
- дія електричного струму;
- дія частин працюючих підйомників, що обертаються і переміщаються.

1.6. Кожний працюючий повинен бути забезпечений по нормам наступним спецодягом: костюм бавовняний, черевики шкіряні, рукавиці бавовняні.

1.7. Кожен працюючий зобов'язаний виконувати вимоги по забезпеченню пожеже- та електробезпеки.

1.8. Стежити, щоб електропроводка (кабелі) не мали оголених місць.

1.9. При виникненні несправності канавних підйомників, пересувних стійок, пристосувань або інструментів, у разі травмування кого-небудь необхідно припинити роботи і негайно повідомити про це майстра, начальника дільниці або диспетчера.

1.10. Уміти надавати першу (долікарську) допомогу потерпілому.

1.11. Знати і дотримуватися наступних правил особистої гігієни:

1.11.1. Працювати в чистому, охайному спецодязі, частота здачі в прання не рідше 1 разу на місяць.

1.11.2. Не використовувати як миючі засоби дизпаливо, бензин, гас, хімічні розчинники.

1.11.3. Продукти зберігати і приймати тільки у кімнатах відпочинку та прийому їжі.

1.12. Знаходячись на території депо або у виробничих приміщеннях, бути уважними до сигналів, які подаються водіями рухомого транспорту.

1.13. Не вмикати і не зупиняти (окрім аварійних випадків) машини, верстати та механізми, робота на яких Вам не доручена.

1.14. Не торкатися до арматури загального освітлення, електродротів, клем та інших досяжних струмоведучих частин. Не відкривати електророзподільні шафи та пульти керування канавних підйомників та пересувних стійок, не знімати огорожі і захисні кожухи з струмоведучих частин устаткування.

1.15. Працювати в спецодязі. Забороняється працювати у легкому відкритому взутті.

2. Вимоги безпеки перед початком роботи

2.1. Привести з порядок робочий одяг: застебнути обшлаг рукавів, підібрати волосся під головний убір, який щільно облягає.

2.2. Організувати своє робоче місце так, щоб все необхідне було під руками. Якщо підлога мокра, слизька, зажадати від майстра, щоб провели прибирання, підлогу засипали піском або зробити це самому.

2.3. Перед підйомкою трамвая бригадир або майстер зобов'язаний перевірити справність канавних підйомників або пересувних стійок, кінцевих вимикачів і допоміжних пристосувань, упевнитися, що маса призначеного до підйому кузова не перевищує граничну вантажопідйомність, позначену на кагатних підйомниках або пересувних стійок. Прибрати сторонні предмети з приямок підйомників.

2.4. Всі роботи по підготовці пересувних стійок до експлуатації (підкочування стійок, пульта, під'єднання кабелю до стійок і до мережі живлення тощо) потрібно виконувати при вимкненій напрузі.

2.5. Не допускаються наїзди і пошкодження кабелю колесами пересувних стійок, переломи, скручування та згини його радіусом менше 8 діаметрів кабелю.

2.6. Забороняється працювати на пересувних стійках з несправним з'єднувальним кабелем, який має пошкодження ізоляції і розрізи тощо, який має пошкодження від наїздів або опускання на нього вантажу – вм'ятини.

2.4. Перевірити стан підйомних тумб і підкладок. При виявленні несправностей підйомання трамвая не проводити і повідомити про це майстра.

2.5. До підйому повністю знеструмити трамвай, повісити попереджувальний знак.

2.6. До початку підйомання очистити приямок від сторонніх предметів.

3. Вимоги безпеки під час роботи

3.1. Користуватися можна тільки тими канавними підйомниками або пересувними стійками, які пройшли черговий технічний огляд і випробування, мають написи встановленої вантажопідйомності і дату випробування.

3.2. Працювати з підйомниками або пересувними стійками, у яких виявлені несправності, забороняється.

3.3. Проводити роботу підйомними механізмами можна тільки в освітленому приміщенні.

3.4. Організацію робіт і загальне керівництво по підйомці трамваїв електрофікованими канавними підйомниками або пересувними стійками здійснює майстер, а безпосереднє керівництво здійснює бригадир, добре знайомий з конструкцією підйомних механізмів і технікою підймання.

Окрім цього виділяються двоє робітників для спостереження за положенням трамвая під час підйомки.

3.5. Забороняється підйомка вантажів вагою вище вказаного на канавних підйомниках або пересувних стійках.

3.6. Бригадир (майстер), що керує підйомкою, зобов'язаний знаходитися у пульта управління електрофікованими канавними підйомниками або пересувними стійками і стежити за тим, щоб всі чотири кути трамвая, що піднімається, знаходилися в одній горизонтальній площині. Спостерігачі повинні знаходитися попереду і позаду трамвая, що піднімається, і контролюють, щоб всі канавні підйомники або пересувні стійки працювали одночасно і трамвай піднімався без перекосів. При цьому спостерігачі повинні бути у полі зору бригадира (майстра). За пультом управління може знаходитися і найбільш підготовлений слюсар.

3.7. Проводячи підйомку трамвая (кузова трамвая) канавними підйомниками або пересувними стійками, слід підкласти під колеса трамвая противідкатні упори для попередження відкочування візків.

3.8. При підйомі (опусканні) трамвая дозволяється користуватися тільки дерев'яними підкладками (між кузовом трамвая та тумбами канавних підйомників або пересувних стійок), виготовленими з дерева твердих порід або багат шарової фанери, завтовшки не менше 10 мм. Підкладки повинні бути сухими, чистими і окованими листовим залізом.

3.9. Забороняється проводити підйом трамвая вище позначеної висоти на канавних підйомниках або пересувних стійок і проводити одностороннє підймання.

3.10. Під час виконання підйомки трамвая на канавних підйомниках або пересувних стійках забороняється відволікатися від роботи сторонніми справами, прослуховувати музику через навушники або розмовляти по мобільному телефону.

3.11. При виконанні маневрів під'їжджати до трамвая, піднятого на канавних підйомниках або пересувних стійках, на відстань менше 5 метрів забороняється.

3.12. При піднятому кузові трамвая (коли проводиться викочування візків) забороняється:

3.12.1 стояти під піднятим кузовом або під візком, що викочується, а також проводити які-небудь роботи;

3.12.2 користуватися канавними підйомниками або пересувними стійками як опорною точкою для пересування візка з-під кузова;

3.12.3 зачіпати візком, що викочується, за канавний підйомник або пересувну стійку.

3.13. Відразу ж після викочування візків кузов трамвая треба опустити до упору або підкласти розвантажувальні стакани.

3.14. Викочування візків проводити короткочасною подачею низької напруги (від зварювального агрегату) на один з двигунів. Візок із заклиненим

редуктором і тяговим двигуном витягати за допомогою справного візка, лебідки або вручну, використовуючи лямки. Використовувати для цих цілей кран-балку забороняється.

3.15. Дії, направлені на запобігання аварійним ситуаціям:

3.15.1. Забороняється проводити підйомку перекошеного кузова трамвая.

3.15.2. Забороняється проводити односторонню підйомку кузова трамвая.

3.15.3. Забороняється проводити підйомку, якщо в салоні знаходяться люди.

3.15.4. На трамвай, який встановлений на канавних підйомниках або пересувних стійках або розвантажувальних верстатах, подавати напругу забороняється.

3.15.5. Забороняється переміщати кран-балку над піднятим кузовом трамвая.

3.15.6. Забороняється проводити рихтувальні роботи на кузові трамвая, який встановлено на канавні підйомники або пересувні стійки.

3.15.7. Дозволяється знаходитися справа або зліва кузова трамвая при його підйомі (опусканні).

3.16. Під час переходу через перехідні містки необхідно переконатися, що містки встановлені належним чином і на них відсутні сторонні предмети або розливи мастила, які можуть викликати падіння в оглядову канаву.

4. Вимоги безпеки по закінченню роботи

4.1. Після закінчення роботи трамвай опустити на візки, зняти тумби і встановити їх в місця зберігання.

4.2. Відключити електроживлення канавних підйомників або пересувних стійок, перемикач режиму роботи поставити в нейтральне положення.

4.3. Перевірити наявність інструменту, не залишати його на місці роботи.

4.4. Привести в порядок робоче місце, інструменти і механізми. Прибране робоче місце пред'явити майстру і усунути його зауваження.

4.5. Не мити руки в маслі, гасі, бензині і не витирати їх кінцями обтирального матеріалу, забрудненого стружкою.

4.6. Про всі несправності повідомити майстра або начальника дільниці.

5. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях

5.1. При виникненні пожежі необхідно терміново повідомити про це свого начальника, майстра або диспетчера, а самому негайно приступити до його ліквідації.

5.2. Не можна гасити електропроводку водою або вогнегасником ВВП-5, застосовувати тільки вогнегасники ВВК-2, ВВК-5, ВВК-8, ВП-5, сухий пісок;

5.3. Не можна гасити водою легкозаймисті, рідкі, горючі речовини. Застосовувати вогнегасники тільки ВП-5, ВВК-2, ВВК-5, ВВК-8, пісок, землю.

5.4. Якщо кузов трамвая перекошений, необхідно роботою кожного канавного підйомника або пересувної стійки вирівняти кузов трамвая до горизонтального положення, а потім приступати до піднімання.

5.5. Якщо в процесі підйомки виникла зупинка одного з підйомників або пересувної стійки, з'явилися сторонні шуми в роботі підйомників або пересувних стійок, роботу негайно припинити, повідомити майстра або начальника дільниці і до їх вказівки до роботи не приступати.

5.6. Якщо в салоні трамвая, справа або зліва, знаходяться люди, необхідно вивести їх в безпечне місце, а потім приступати до піднімання.

5.7. У разі мимовільної зупинки канавних підйомників або пересувних стійок при підніманні або опусканні, необхідно відключити електроживлення підйомників або пересувних стійок, виставити спостерігачів, повідомити майстра і чергового слюсаря ВГМ. На пульти управління домкратів повісити плакат: «Не включати! Несправність!».

5.8. При відчутті на корпусі трамвая або металевих частинах канавних підйомників або пересувних стійок електричного струму, негайно припинити роботу і повідомити майстра або начальника дільниці.

5.9. У разі падіння кузова трамвая з канавних підйомників або пересувних стійок – припинити всі роботи поблизу місця падіння, зупинити підйомники або пересувні стійки, повідомити директора депо, головного інженера та начальника виробничого підрозділу (заступника начальника ВП), огородити місце падіння, виставити спостерігачів і до вказівки керівників ніяких дій не проводити.

5.10. Про кожний нещасний випадок потерпілий або працівник, який його виявив, чи інша особа - свідок нещасного випадку повинні негайно повідомити керівника робіт, який безпосереднього здійснює контроль за станом охорони праці на робочому місці, чи іншу уповноважену особу підприємства і вжити заходів до надання необхідної допомоги потерпілому.

При настанні нещасного випадку необхідно зберегти до прибуття комісії з розслідування обстановку та обладнання у такому стані, в якому вони були на момент події (якщо це не загрожує життю та здоров'ю людей і не призведе до більш тяжких наслідків), а також вжити заходів щодо недопущення подібних випадків у ситуації, що склалась.

5.11. При забиттях рану змастити розчином йоду або зеленки і забинтувати. Все необхідне узяти в аптечці в приміщенні цеху. При тяжких травмах звернутися в медпункт або викликати швидку допомогу. До прибуття лікаря прийняти заходи до зупинки кровотечі.

5.12. При травмі електрострумом необхідно знеструмити потерпілого, використовуючи захисні засоби, надати необхідну допомогу і відправити його до лікаря.

5.13. При засміченні ока чужорідним тілом змити його струменем води, направленої від скроні до перенісся, інакше звернутися в медпункт. Не рекомендується при цьому терти око.

5.14. У випадках втрати свідомості дати понюхати розчин аміаку (нашатирного спирту), викликати лікаря.

5.15. При зупинці дихання робити штучне дихання способом «з рота у рот»,

енка»

САХ