



КП «Київпастрас»
Філія «Трамвайне ремонтно-експлуатаційне депо ім. Шевченка»

ІНСТРУКЦІЯ
З ОХОРОНИ ПРАЦІ № 12
ДЛЯ МИЙНИКА-ПРИБИРАЛЬНИКА РУХОМОГО СКЛАДУ

КП «Київпастрас»
Філія «Трамвайне ремонтно-експлуатаційне депо ім. Шевченка»

ЗАТВЕРДЖЕНО:
Наказом Директора
Трамвайного депо ім. Шевченка
« 30 » 08 2019 р. № 271

**ІНСТРУКЦІЯ
З ОХОРОНИ ПРАЦІ № 12
ДЛЯ МИЙНИКА-ПРИБИРАЛЬНИКА РУХОМОГО СКЛАДУ**

1. Загальні положення

1.1. Дія інструкції поширюється на всі підрозділи підприємства.

1.2. Інструкція розроблена згідно з «Порядком опрацювання і затвердження власником нормативних актів про охорону праці, що діють на підприємстві» (НПАОП 0.00-3.11-94), «Положення про розробку інструкцій з охорони праці» (НПАОП 0.00-4.15-98), «Типове положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці» (НПАОП 0.00-4.12-05), «Правила охорони праці на міському електричному транспорті» (НПАОП 60.2-1.01-06).

1.3. Інструкція діє на протязі 3 років з дня затвердження.

1.4. За даною інструкцією мийник-прибиральник рухомого складу інструктується перед початком роботи на підприємстві (первинний інструктаж), а потім через кожні 3 місяці (повторний інструктаж).

Результати інструктажу заносяться до «Журналу реєстрації інструктажів з питань охорони праці», в журналі після проходження інструктажу повинні бути підписи особи, яка інструктує, та мийника-прибиральника.

1.5. Роботодавець повинен застрахувати мийника-прибиральника від нещасних випадків та професійних захворювань. В разі пошкодження здоров'я з вини роботодавця, він (мийник-прибиральник) має право на відшкодування заподіяної йому шкоди.

1.6. За невиконання даної інструкції мийник-прибиральник несе дисциплінарну, матеріальну, адміністративну та кримінальну відповідальність.

1.7. До роботи мийником-прибиральником рухомого складу допускаються особи, яким виповнилося 18 років та які пройшли медичний огляд, навчання, вступний та первинний інструктажі з охорони праці на робочому місці.

1.8. Необхідно суворо дотримуватися правил внутрішнього трудового розпорядку. Палити дозволяється тільки в спеціально відведених місцях. Забороняється приносити і розпивати спиртні напої.

1.9. Мийник-прибиральник зобов'язаний:

1.9.1. Дбати про особисту безпеку і здоров'я, а також про безпеку і здоров'я оточуючих людей в процесі виконання будь-яких робіт чи під час перебування на території підприємства.

1.9.2. Знати і виконувати вимоги нормативно-правових актів з охорони праці, правила поведінки з машинами, механізмами, устаткуванням та іншими засобами виробництва, користуватися засобами колективного та індивідуального захисту.

1.9.3. Проходити у встановленому законодавством порядку попередні та періодичні медичні огляди.

1.9.4. Мийник-прибиральник несе безпосередню відповідальність за порушення зазначених вимог.

1.10. В процесі роботи на мийника-прибиральника рухомого складу діють небезпечні і шкідливі чинники:

- інтенсивний рух транспорту через ділянку роботи;
- підвищена вологість середовища;
- запилення при прибиранні салону вагону;
- небезпека електричної поразки при митті струменем води із шланга і вологому прибиранню вагону.

Тому від прибиральника вимагається підвищена обережність, увага і чітке виконання цієї інструкції.

1.11. Мийник-прибиральник рухомого складу зобов'язаний користуватися спецодягом і спеціальним взуттям: халат бавовняний, черевики шкіряні, чоботи резинові, рукавиці резинові, зимою – куртка утеплена.

1.12. Мийник-прибиральник рухомого складу повинен дотримуватися вимог по забезпеченню пожежо- і вибухобезпеки:

- складування сміття тільки у відведених для цього спеціальних бункерах;
- забороняється прибирати кабіни водія (місця насиченого розташування електробладнання);
- проводити роботи в зоні миття на трамваї тільки з віднятим від контактної мережі струмоприймачем при знятій напрузі в контактній мережі;
- не дозволяється запалювати вогонь на території депо.

1.12. Мийник-прибиральник рухомого складу зобов'язаний уміти надати першу (долікарську) допомогу потерпілому, після чого негайно повідомити адміністрацію (майстра, начальника дільниці тощо).

1.13. Дотримуватися правил особистої гігієни:

- мити руки перед прийомом їжі;
- приймати їжу тільки в кімнатах прийому їжі або їдальні;
- зберігати їжу тільки у відведених для цього місцях;
- прати (здавати в хімчистку) спецодяг не рідше 1 разу на місяць.

2. Вимоги безпеки перед початком роботи

2.1. Перед початком роботи мийник-прибиральник рухомого складу повинен привести в порядок робочий одяг, застебнути обшлаг рукавів, волосся підібрати під головний убір, що облягає.

Перевірити наявність і справність совка, щіток, віників, скребків, перед роботою на мийних машинах переконатися в справності щіток машини, пульта управління, захисних кожухів, наявності попереджувальних табличок і заземлюючого контуру машини.

2.2. Перевірити наявність води в зоні миття шляхом відкриття вентиля подачі.

2.3. Переходити через оглядові канали тільки по спеціальним містках, міцно триматися за металеві огороження металевих приставок.

2.4. Бути обережним від можливого падіння в зоні мийки трамваїв за наявності мокрої підлоги.

3. Вимоги безпеки під час роботи

3.1. Прибирання вагонів проводити у відведених для цього місцях.

3.2. При вході в трамвай і виході з нього для виконання робіт по прибиранню салону трамвая мийник-прибиральник рухомого складу повинен дотримуватися особливої обережності, триматися за поручні трамвая, щоб не впасти.

3.3. Особисто переконатися у безпеці виходу з трамвая, перебуваючи обличчям до трамваїв, що рухаються по інших канавам.

3.4. У холодний період року перед прибиранням салону, в першу чергу, необхідно прибрати сніг зі сходинок трамвая.

3.5. Переконатися, що люки і кожухи електрообладнання вагону закриті, струмоприймачі вагонів відняті від контактного проводу і надійно прив'язані, а напруга в контактній мережі відключена. Зняття напруги на ділянці миття вагонів провести шляхом натискання кнопки, при цьому сигналізація напруги в контактній мережі повинна згаснути.

3.6. Не допускати попадання води при ручній домивці трамвая за допомогою шланга на контактну мережу і стельове обладнання трамвая. Регулювання струменя проводити вентилями кранів подачі води.

3.7. Для прибирання сміття і скла слід користуватися совком і щіткою (віником). Вносити сміття у відведені для цієї мети бункери. Проводити протирання розбитих стекол вікон і дверей забороняється.

3.8. Протирання лобової та задньої частин трамвая проводити спеціальними щітками з подовженою ручкою.

3.9. Для відкривання пандуса для посадки та висадки інвалідів (на трамваї, обладнаним пандусом), стати на підлогу навпроти дверей, однією рукою триматися за поручень або кузов трамвая, а іншою взятися за ручку пандуса та потягнути її на себе. Забороняється при відкриванні пандуса кидати площадку його на підлогу.

3.10. Очищення скосів даху трамвая від снігу здійснювати спеціальними шкребками з подовженою ручкою.

3.11. Прибирання в нічний час повинно проводитися в освітленому трамваї. Освітлення включає маневровий водій. Мийнику-прибиральнику рухомого складу забороняється ставити струмоприймач та включати на трамваї освітлення.

3.12. До управління мийною машиною допускається особа, ознайомена з пристроєм і роботою мийної машини.

3.13. Включення машини проводиться з пробного пуску і зупинки. Тільки переконавшись в справній роботі машину можна включати. Стежити і нагадувати водієві, щоб вікна і двері трамвая були закриті, дзеркала заднього виду притиснуті до кузова трамвая. Проїзд через мийну машину повинен здійснюватися з швидкістю не більше 3 км/год.

3.14. У разі появи стороннього шуму або стукоту при роботі мийної машини необхідно зупинити машину і до усунення несправності не включати. Забороняється кому-небудь знаходитися біля працюючої машини, окрім особи, що працює за пультом управління і забороняти голосом прохід людей. Після постановки трамвая в зону домивання ворота павільйону зачинити.

3.15. Домивання сильно забруднених частин кузова трамвая спеціальними м'якими засобами дозволяється проводити з дозволу майстра дільниці.

3.16. На робочому місці не повинно бути сторонніх і непотрібних предметів (шматки дроту, несправних деталей і вузлів тощо), що заважають пересуванню.

3.17. Відмова робітника від використання захисних засобів і спецодягу розглядається як порушення трудової дисципліни.

4. Вимоги безпеки після закінчення роботи

4.1. Після закінчення роботи мийник-прибиральник рухомого складу повинен прибрати робоче місце, очистити від бруду, що скупчився, ділянку миття, прибрати залишки снігу. Інвентар прибрати в місця зберігання. Мийну машину відключити, перекрити вентилями подачу води в зону миття. Відключити освітлення в зоні миття.

4.2. Зняти спецодяг і повісити в сушарці для сушки. Руки і обличчя вимити теплою водою з милом. Мити руки в маслі, бензині, гасі і витирати їх дрантям, забрудненим тирсою і стружкою забороняється. Прийняти душ. У разі сильного забруднення здати спецодяг в прання.

4.3. Повідомити змінника або майстра про всі порушення і неполадки механізмів, які були виявлені в процесі роботи, для їх усунення.

5. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях

5.1. При митті трамваїв можливе виникнення короткого замикання електрообладнання та як наслідок – виникнення пожежі.

В цьому випадку мийник-прибиральник рухомого складу повинен терміново повідомити про це свого майстра, начальника дільниці або виробничого підрозділу і водія трамвая, а самому приступити до ліквідації пожежі. Застосовувати тільки вогнегасники ВВК-2, ВВК-5, ВВК-8, сухий пісок. Струмоприймач трамвай повинен бути віднятим від контактної мережі.

5.2. Можливий розрив труби подачі холодної або гарячої води. В цьому випадку повідомити майстра. Місце прориву води накрити рогожею або іншим матеріалом, щоб уникнути розбризкування води по зоні миття. Викликати слюсарів-сантехніків.

5.3. При обриві контактного проводу в зоні миття необхідно доповісти майстру і огородити місце пошкодження, прохід людей в цю зону не допускати, самому знаходитися не ближче 8 м від місця падіння проводу.

5.4. Про кожний нещасний випадок потерпілий або працівник, який його виявив, чи інша особа - свідок нещасного випадку повинні негайно повідомити керівника робіт, який безпосереднього здійснює контроль за станом охорони праці на робочому місці, чи іншу уповноважену особу підприємства і вжити заходів до надання необхідної допомоги потерпілому.

При настанні нещасного випадку необхідно зберегти до прибуття комісії з розслідування обстановку та обладнання у такому стані, в якому вони були на момент події (якщо це не загрожує життю та здоров'ю людей і не призведе до більш тяжких наслідків), а також вжити заходів щодо недопущення подібних випадків у ситуації, що склалась.

5.5. Надання першої медичної допомоги.

5.5.1. Надання першої допомоги при ураженні електричним струмом.

При ураженні електричним струмом необхідно негайно звільнити потерпілого від дії електричного струму, відключивши електроустановку від джерела живлення, а при неможливості відключення - відтягнути його від струмоведучих частин за одяг або застосувавши підручний ізоляційний матеріал.

При відсутності у потерпілого дихання і пульсу необхідно робити йому

штучне дихання і непрямий (зовнішній) масаж серця, звернувши увагу на зіниці. Розширені зіниці свідчать про різке погіршення кровообігу мозку. При такому стані оживлення починати необхідно негайно, після чого викликати швидку медичну допомогу.

5.5.2. Перша допомога при теплових опіках.

При опіках вогнем, парою, гарячими предметами, ні в якому разі не можна відкривати пухирі, які утворюються, та перев'язувати опіки бинтом.

При опіках першого ступеня (почервоніння) обпечене місце обробляють ватою, змоченою етиловим спиртом.

При опіках другого ступеня (пухирі) обпечене місце обробляють спиртом або 3%-вим марганцевим розчином.

При опіках третього ступеня (зруйнування шкіряної тканини) накривають рану стерильною пов'язкою та викликають лікаря.

5.5.3. Перша допомога при пораненні.

Для надання першої допомоги при пораненні необхідно розкрити індивідуальний пакет, накласти стерильний перев'язочний матеріал, що міститься у ньому на рану і зав'язати її бинтом.

Якщо індивідуального пакету якимсь чином не буде, то для перев'язки необхідно використати чисту носову хустинку, чисту полотняну ганчірку тощо. На те місце ганчірки, що приходиться безпосередньо на рану, бажано накапати декілька крапель настойки йоду, щоб одержати пляму розміром більше рани, а після цього накласти ганчірку на рану. Особливо важливо застосовувати настойку йоду зазначеним чином при забруднених ранах.

5.5.4. Перша допомога при переломах, вивихах, забиттях.

При переломах і вивихах кінцівок необхідно пошкоджену кінцівку укріпити шиною, фанерною пластинкою, палицею, картоном або іншим подібним предметом. Пошкоджену руку можна також підвісити за допомогою перев'язки або хустки до шиї і прибинтувати до тулуба.

5.5.5. Перша допомога при кровотечі.

5.5.5.1. Підняти поранену кінцівку вгору.

5.5.5.2. Рану закрити перев'язочним матеріалом (із пакета), складеним у клубочок, придавити її зверху, не торкаючись самої рани, потримати на протязі 4-5 хвилин. Якщо кровотеча зупинилася, не знімаючи накладеного матеріалу, поверх нього покласти ще одну подушечку з іншого пакета чи кусок вати і забинтувати поранене місце (з деяким натиском).

5.5.5.3. У разі сильної кровотечі, яку не можна зупинити пов'язкою, застосовується здавлювання кровоносних судин, які живлять поранену область, при допомозі згинання кінцівок в суглобах, а також пальцями, джгутом або закруткою. У разі великої кровотечі необхідно терміново викликати лікаря.

»

У