

**ДЕРЖАВНИЙ КОНЦЕРН
“УКРОБОРОНПРОМ”**

вул. Десятківська, 36, м. Київ, 04119, Україна
тел. +380(44)586-24-01, факс +380 (44) 586-24-77
Код ЄДРПОУ 37854297
e-mail: kanc@ukroboronprom.com



**THE STATE CONCERN
“UKROBORONPROM”**

36 Dehtiarivska Str., Kyiv, 04119, Ukraine
tel. +380(44)586-24-01, fax +380(44) 586-24-77
Code 37854297
e-mail: kanc@ukroboronprom.com

10.06.2020 № UOP 13.1-4356

на № б/н 06.06.2020
від

ДК УКРОБОРОНПРОМ



3014062

**Сайт «Доступ до Правди»
Заявнику**

Олександр Бовкун <foi+request-69993-
bfc679e9@dostup.pravda.com.ua>

*Щодо запиту інформації
Олександром Бовкуном*

Державний концерн «Укроборонпром» (далі – Концерн) за посиланням сайту «Доступ до Правди» опрацював звернення Олександра Бовкуна на адресу Концерну (наш вх.№Б-68/25/20 від 09.06.2020) щодо кількості побудованих літаків підприємствами авіабудівної промисловості за час їх перебування у складі Концерну.

Державне підприємство «Антонов» увійшло до складу Концерну на підставі Постанови Кабінету Міністрів України від 31 березня 2015 року №269 «Деякі питання державного підприємства «Антонов».

За цей час підприємством було побудовано:

1. Літак Ан-148-100Е, с.н. 43-06, в експлуатації - з листопада 2015р. (ще вісім літаків даного типу знаходяться у різних ступенях готовності);
2. Літак Ан-158, с.н. 205-06, в експлуатації з квітня 2015р. (ще чотири літака даного типу знаходяться у різних ступенях готовності);
3. Літак Ан-178, с.н. 001, в експлуатації з червня 2017р. (ще сім літаків даного типу знаходяться у різних ступенях готовності);
4. Літак Ан-132Д, с.н. 001, в експлуатації з березня 2017 року.

Крім цього, на Харківському державному авіаційному виробничому підприємстві, у різних ступенях готовності, знаходяться також декілька комплектів недобудованих літаків типу Ан-74 та Ан-140-100.

Головною причиною не добудови зазначених літаків, є неможливість закупівлі необхідних комплектуючих для їх збирання у зв'язку з російською агресією проти України і відповідними санкційними обмеженнями за рішеннями державних органів влади обох країн, а також втрата традиційних ринків збуту.

**Заступник Генерального директора
з виробництва**

І. Фоменко