

Західний офіс Держаудитслужби

«10» лютого 2020 року

Відповідно до п. 4.26 плану проведення заходів державного фінансового контролю на IV квартал 2019 року працівниками Західного офісу Державної аудиторської служби проводиться державний фінансовий аудит діяльності Львівського комунального підприємства «Львівелектротранс» за період з 01.07.2017 по 31.09.2019 року.

Голову тендерного комітету Білий А.Л., секретаря тендерного комітету Бриндак Я.Ю., та членів тендерного комітету Ковалів В.В., Кокошко В.М., Дунько І.І., Дворянин І.В., Давиденко А.П., Порошин В.В., Галкін Д.М.

просимо надати інформацію щодо виявлених фактів:

Чому в недотримання ч.1 ст.30 Закону №922 при проведенні відкритих торгів на закупівлю у 2018 році частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу; обладнання для контролю залізничного руху (частини приводу та гальм трамвая) (UA-2018-02-01-000227-с) по Лоту 1 тендерним комітетом не відхилено пропозиції учасника ДП Пластмас ТОВ «ТД Пластмас-Прилуки», яка не відповідала умовам тендерної документації?

Так, в недотримання умов тендерної документації вищевказаним учасником до завершення строку подання тендерних пропозицій (16.02.2018 року) в своїй пропозиції не надано:

- лист довільної форми у якому зазначає, про згоду підписати наданий у цій тендерній документації проект договору у разі визначення його переможцем тендеру. (п. 2 ч. 1 тендерної документації);
- інформацію, щодо відсутності підстав, визначених у частинах першій і другій статті 17 закону (ч.1 Додатку 1 до тендерної документації);
- довідку, складену згідно запропонованої форми, яка містить відомості про учасника (п.2.3 Додатку 1 до тендерної документації);
- документів, що підтверджують повноваження підпису тендерної пропозиції процедури закупівлі (п.2.4 Додатку 1 до тендерної документації);
- інформацію про наявність кваліфікованих працівників, які мають необхідні знання та досвід, згідно запропонованої форми (п.2.7 Додатку 1 до тендерної документації);
- інформація про наявність обладнання і матеріально-технічної бази необхідних для поставки товару згідно запропонованої форми (п.2.8 Додатку 1 до тендерної документації);
- підтвердження досвіду у виконанні аналогічних договорів (договору) у формі наведеної таблиці (п.2.9 Додатку 1 до тендерної документації);
- копії аналогічного договору (договорів) (п.2.10 Додатку 1 до тендерної документації);
- довідку щодо достовірності поданої в тендерній пропозиції інформації згідно поданої форми (п.2.11 Додатку 1 до тендерної документації);
- лист-згоду на обробку даних згідно поданої форми (п. 2.12 Додатку 1 до тендерної документації);
- довідку в довільній формі про обов'язок Учасником дотримуватися вимог чинного законодавства із захисту довкілля, при постачанні товарів (наданні послуг, виконанні робіт), що є предметом закупівлі (п 2.13 Додатку 1 до тендерної документації);
- лист щодо включення в ціну тендерної пропозиції «ПДВ» та згодою із терміном дії тендерної пропозиції, згідно поданої форми (п 2.14 Додатку 1 до тендерної документації).

Інформацію прошу надати до 16:30 год. «11» лютого 2020 року

Головний державний фінансовий інспектор

Брикайло А.І.

Запит отримав:

Білий А.Л.

Давиденко А.П.

Бриндак Я.Ю.

Порошин В.В.

Ковалів В.В.

Галкін Д.М.

Кокошко В.М.

Дворянин І.В.

Дуцько І.І.

ІНФОРМАЦІЯ
щодо закупівлі частини залізничних або трамвайних локомотивів
чи рейкового рухомого складу (UA-2018-02-01-000227-с)

Щодо закупівлі частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу по лоту 1 (UA-2018-02-01-000227-с) тендерним комітетом не відхилено пропозиції учасника ДП Плаємас ТОВ «ГД Плаємас Прилуки» через те що ним надано пропозицію з утриманням технічних вимог до дисків еластичних (зокрема товщина сталіх основ дисків складала 3 мм), що має основний вплив на експлуатаційні характеристики цих дисків та відповідно візків трамвайних вагонів.

Окрім того Замовник мав значний негативний досвід експлуатації дисків еластичних наданих у пропозиції ФОП Білов В.А. тому, що такі диски не витримували експлуатаційних вимог та часто виходили з ладу через зрізи металевих виступів для фіксації мотоблоку. Замовник тернів збитки через сходження вагонів з ліній та значні витрати на ремонт.

Тому виключено з метою економії та ефективного використання коштів, уникнення проктово рухомого складу та неефективних ремонтів, що привело б до явно більших витрат запропоновано та прийнято рішення визнати пропозицію учасника ДП Плаємас ТОВ «ГД Плаємас Прилуки» переможцем. При цьому на засіданні при розгляді даної пропозиції, застережень щодо невідповідності тендерної документації секретарем тендерного комітету (фахівцем з публічних закупівель) п. Брицлак Я.Ю., в обов'язковій формі в ході перевірки документів на відповідність та достовірність пропозиції, застережень щодо невідповідності документів пропозиції не надавалось.

- Додаток 1. Паспорт якості пропозиції ФОП Лобанов (Білов);
- додаток 2. Технічна специфікація пропозиції Білов;
- додаток 3. Паспорт якості пропозиції Плаємас-Прилуки;
- додаток 4. Креслення пропозиції Плаємас-Прилуки

Стан 1

(in place)

Дуцько І.І.

Ковалів В.В.
Давиденко А.І.

Дворянин І.В.

Галкін Д.М.

ІНФОРМАЦІЯ

Щодо проведеної закупівлі капітального ремонту ходових візків трамвайних вагонів КТ 4 (UA-2018-07-19-000053-с) повідомляємо наступне:

ЛКП «Львівелектротранс» (далі-Замовник) згідно оголошення UA-2018-07-19-000053-с, яке розміщене у електронній системі закупівель «Prozorro» 19.07.2018 р. розмістив інформацію про проведення закупівлі *капітального ремонту ходових візків трамвайних вагонів КТ 4* згідно ДК 021:2015:50220000-3 Послуги з ремонту, технічного обслуговування залізничного транспорту і пов'язаного обладнання та супутні послуги.

Після закінчення терміну подання пропозицій та за результатами проведеного аукціону у даній закупівлі подано пропозиції наступними учасниками:

- ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ТЕХНОЛОГІЇ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ" - 2 322 000,00 грн. з ПДВ.
- КП "Дніпропетровський електротранспорт" Дніпропетровської міської ради – 2 329 999,68 грн. з ПДВ.

Водночас на підставі Наказу Мінекономрозвитку №454 від 17.03.2016 р. «Про затвердження Порядку визначення предмета закупівлі» Замовником в даному випадку закуповувались послуги з капітального ремонту ходових візків трамвайних вагонів КТ4.

Згідно п.9, 17 ч.2 ст.22 Закону України «Про публічні закупівлі»(далі-Закон) «Тендерна документація повинна містити: перелік критеріїв та методику оцінки тендерних пропозицій із зазначенням питомої ваги критеріїв. Опис методики оцінки за критерієм "ціна" повинен містити інформацію про врахування податку на додану вартість (ПДВ); у разі закупівлі робіт - вимогу про зазначення учасником у тендерній пропозиції інформації (повне найменування та місцезнаходження) щодо кожного суб'єкта господарювання, якого учасник планує залучати до виконання робіт як субпідрядника в обсязі не менше ніж 20 відсотків від вартості договору про закупівлю. Оскільки в даному випадку Замовником проводилась закупівля послуг з ремонту, технічного обслуговування залізничного транспорту і пов'язаного обладнання та супутні послуги (а саме *капітальний ремонт ходових візків трамвайних вагонів КТ 4*), то на виконання вищевказаної норми Закону Замовник згідно п.7 Інструкції з підготовки тендерної пропозиції не вимагав від учасників подання інформації про субпідрядника, оскільки даний предмет закупівлі (послуг) не передбачає надання цієї інформації згідно із Законом. Відповідно до абз.11 «Приміток» Додатку №1 до Тендерної документації «Замовник не заперечує щодо надання учасником за його бажанням будь-яких додаткових документів». Таким чином, у Тендерній документації Замовника не було застереження, що стосуються неможливості (чи заборони) залучати субпідрядників для надання послуг.

Незважаючи на те, що Замовник не вимагав від учасників інформацію щодо залучення субпідрядної організації учасником ТОВ «Технології електротранспорту» у складі тендерної пропозиції

не вимагав від учасників подання інформації про субпідрядника, оскільки даний предмет закупівлі (послуг) не передбачає надання цієї інформації згідно із Законом. Відповідно до абз.11 «Приміток» Додатку №1 до Тендерної документації «Замовник не заперечує щодо надання учасником за його бажанням будь-яких додаткових документів». Таким чином, у Тендерній документації Замовника не було застереження, що стосуються неможливості (чи заборони) залучати субпідрядників для надання послуг.

Незважаючи на те, що Замовник не вимагав від учасників інформацію щодо залучення субпідрядної організації учасником ТОВ «Технології електротранспорту» у складі тендерної пропозиції додатково подано «Інформацію про суб'єктів господарювання, які будуть залучені до виконання робіт як субпідрядники» із зазначенням інформації про КП «Салтівське трамвайне депо» (ЄДРПОУ 37766028). Також учасником ТОВ «Технології електротранспорту» було подано «Довідку про наявність обладнання та матеріально-технічної бази», де зазначено про наявність в учасника «матеріально-технічної бази, яка складається з офісного та складського приміщення, власного ручного й виробничого обладнання та приладдя. Додатково повідомляємо, що для надання послуг з капітального ремонту ходових візків трамвайних вагонів буде залучено у необхідній кількості обладнання та матеріально-технічна база субпідрядника – Комунального підприємства «Салтівське трамвайне депо». Крім того ТОВ «Технології електротранспорту» було також подано «Довідку про наявність обладнання та матеріально-технічної бази» вих. №574 від 09.08.2018 р., підписану директором КП «Салтівське трамвайне депо» В.О.Приймак, де зазначено, яка саме матеріально-технічна база субпідрядника буде залучатись, з конкретним зазначенням «найменування обладнання матеріально-технічної бази», «кількість од.», «власне чи орендоване», тобто подана довідка відповідає вимогам п.2.8. Додатку 1 до тендерної документації.

Згідно вимог п.2.8. Додатку 1 до тендерної документації та на підставі ч.2. ст.16 Закону Замовником застосовано кваліфікаційний критерій наявності обладнання та матеріально-технічної бази, не обмежуючи при цьому учасників закупівлі щодо наявності лише певного конкретного переліку матеріально-технічної бази та/або перебування матеріально-технічної бази у безпосередній власності учасника та/або використання ним такого обладнання на правах оренди.

Крім того, у п.1 «Інструкції з підготовки тендерної пропозиції» Замовником зазначено опис та приклади формальних (несуттєвих) помилок, допущення яких учасниками не призведе до відхилення їх тендерних пропозицій, зокрема *можливе відхилення від наданої в тендерній документації форми документу за умови, що учасником надано повний обсяг інформації передбачений наданою в тендерній документації формою; - можлива зміна форми незначної інформації. Під незначною інформацією слід розуміти таку, що жодним чином не впливає на ціну тендерної пропозиції та жодним чином не змінює інформацію тендерної пропозиції.*

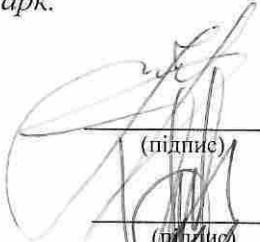


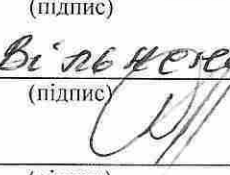
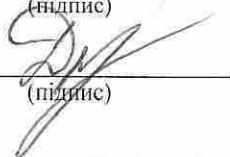
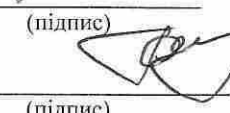
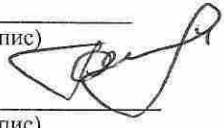
Згідно п. 1 «Оцінки тендерної пропозиції» *«оцінка тендерних пропозицій здійснюється на основі критерію – «Ціна». Питома вага критерію «Ціна» становить 100%». Найбільш економічно вигідною пропозицією визначається тендерна пропозиція з найнижчою ціною.*

Зважаючи, що за результатом аукціону визначено найбільш економічно вигідною (найнижчою) тендерну пропозицію ТОВ «Технології електротранспорту» та з метою дотримання принципу максимальної економії та ефективності закупівель Замовником було визначено ТОВ «Технології електротранспорту» переможцем закупівлі UA-2018-07-19-000053-с. Відповідно до укладеного договору № 00565 від 03.09.18р. з ТОВ «Технології

електротранспорту» послуги надавались контрагентом належним чином, без зауважень з боку Замовника, що не призвело до заподіяння збитків підприємству.

Додатки: (всього на 3 арк.)

- «Інформація про суб'єктів господарювання, які будуть залучені до виконання робіт як субпідрядники» на 1 арк.
- «Довідка про наявність обладнання та матеріально-технічної бази» на 1 арк.
- Довідку про наявність обладнання та матеріально-технічної бази» (вих. №574 від 09.08.2018 р.) на 1 арк.

_____		Лелів І.В.
(дата)	(підпис)	
_____		Цилюкова І.В.
(дата)	(підпис)	
_____		Ковалів В.В.
(дата)	(підпис)	
_____	<i>з Вільчезької</i>	Кокошко В.М.
(дата)	(підпис)	
_____	<i>з Вільчезької</i>	Романенко В.А.
(дата)	(підпис)	
_____		Дворянин І.В.
(дата)	(підпис)	
_____		Давиденко А.П.
(дата)	(підпис)	
_____		Порошин В.В.
(дата)	(підпис)	
_____		Галкін Д.М.
(дата)	(підпис)	
_____	_____	Василишин Р.І.
(дата)	(підпис)	
_____	_____	Калник А.Р.
(дата)	(підпис)	

Товариство з обмеженою відповідальністю
«ТЕХНОЛОГІЇ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ»
61166 м Харків пр Науки 40 оф 438/1
Тел +38 057-702-07-09
Тел/факс +38 050-422-30-77
e-mail: tetkr@ukr.net

ТЕХНОЛОГІЇ
TET
ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ

Товариство з обмеженою відповідальністю
«ТЕХНОЛОГІЇ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ»
Код 40259247
Рахунок №26009500210306
в ПАТ «КРЕДИ АГРИКОЛЬ БАНК» МФО 300614
ІПН 402592470375
Юридична адреса: 61166 м Харків
пр Науки 40 оф 438/1

Інформація про суб'єктів господарювання, які будуть залучені до виконання робіт як субпідрядники

Під час надання послуг згідно з ДК 021-2015: 50220000-3 «Послуги з ремонту-технічного обслуговування залізничного транспорту і пов'язаного обладнання та супутні послуги» – (капітальний ремонт ходових візків трамвайних вагонів типу КТ4) буде залучено субпідрядну організацію, а саме:

Комунальне підприємство «САЛГІВСЬКЕ ТРАМВАЙНЕ ДЕПО»

Код за ЄДРНОУ 37766028

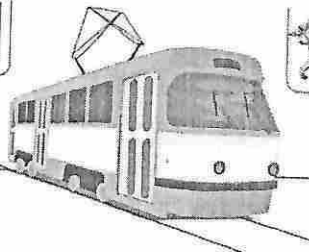
Місцезнаходження: 61129, м. Харків, пр. Тракторобудівників, 109

Директор ТОВ «ТЕХНОЛОГІЇ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ»  І.О. Ковтуненко



1

УКРАЇНА



УКРАИНА

Комунальне підприємство
«САЛТІВСЬКЕ ТРАМВАЙНЕ ДЕПО»

61129, м. Харків, пр. Тракторобудівників, 109
тел./факс: (057) 365-19-55
e-mail: depo.saltovka@gmail.com

Коммунальное предприятие
«САЛТОВСКОЕ ТРАМВАЙНОЕ ДЕПО»

61129, г. Харьков, пр. Тракторостроителей, 109
тел./факс: (057) 365-19-55
e-mail: depo.saltovka@gmail.com

вих. № 574 від 09.08.2018

**Довідка
про наявність обладнання та матеріально-технічної бази**

Комунальне підприємство «Салтівське трамвайне депо», виконує всі види технічного обслуговування та ремонту трамваїв, в тому числі капітального, інших транспортних засобів, а також вузлів та агрегатів до всіх видів транспортних засобів.

До виробничої бази підприємства входить цех з ремонту рухомого складу, що включає в себе кузовну, електроапаратну, токарно-механічну дільниці, дільницю з ремонту колісних пар та візків трамвайних вагонів, відділ технічного контролю. Усі дільниці обладнані вантажно-підйомними пристроями, працює внутрішньоцеховий транспорт. Вузли та агрегати, які пройшли ремонт, перед установкою проходять випробування та обкатку на спеціальних станціях та стендах. Наявність вільних площ, виробничої та ремонтної бази, власних виробничих потужностей, а також спеціального технологічного устаткування та допоміжного обладнання дозволяє виконувати ремонтні роботи, у тому числі капітальний ремонт візків трамвайних вагонів.

Підприємство у необхідній кількості укомплектовано ручним електричним та пневматичним інструментом. Верстатне обладнання – токарне, фрезерувальне, свердлувальне, шліфувальне та інше – знаходиться в задовільному робочому стані. Виконувані на ньому роботи відповідають всім вимогам технічної документації.

№	Найменування обладнання, матеріально-технічної бази	Кількість, од.	власне чи орендоване	примітка
1	Токарний верстат	8	власне	
2	Токарний-гвинтонарізний верстат	7	власне	
3	Вертикально-свердлильний верстат	14	власне	
4	Координатно-розточний верстат	1	власне	
5	Вертикально-фрезерний верстат	2	власне	
6	Фрезерний верстат	2	власне	
7	Заточний верстат	5	власне	
8	Горизонтально-розточний верстат	1	власне	
9	Деревообробний верстат	3	власне	
10	Прес-ножиці гільйотинні	1	власне	
11	Молот	1	власне	
12	Прес гідравлічний	3	власне	
13	Прес формування колісних пар	1	власне	
14	Зварювальні напівавтомати	3	власне	
15	Зварювальні апарати	17	власне	
16	Компресор повітряний	2	власне	
17	Домкрат безбалочний	29	власне	
18	Кран підвісний електричний	9	власне	
19	Кран-балка	8	власне	
20	Автомобільно-транспортна техніка	6	власне	

Директор



В.О. Приймак

Товариство з обмеженою відповідальністю
«ТЕХНОЛОГІЇ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ»
61166 м. Харків, пр. Науки 40 офіс 438/1
Тел +38 057-702-07-09
Тел моб +38 050-422-30-77
e-mail: tetkr@ukr.net

Товариство з обмеженою відповідальністю
«ТЕХНОЛОГІЇ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ»
Код 40256247
Рахунок №26009500210300
в ПАТ «КРЕДІ АГРИКОЛЬ БАНК» МФО 300614
ІПН 402502420372
Юридична адреса: 61166 м. Харків,
пр. Науки 40 офіс 438/1



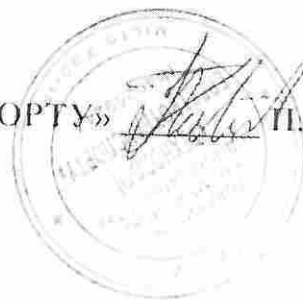
ДОВІДКА про наявність обладнання та матеріально-технічної бази

Товариство з обмеженою відповідальністю «ТЕХНОЛОГІЇ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ» розпочало здійснювати свою господарську діяльність з лютого 2016 року. Основним напрямком економічної діяльності підприємства є виробництво залізничних локомотивів і рухомого складу.

Станом на момент підготовки пропозиції конкурсних торгів Товариство з обмеженою відповідальністю «ТЕХНОЛОГІЇ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ» має у користуванні матеріально-технічну базу, яка складається з офісного та складського приміщення, власного ручного й виробничого обладнання та приладдя, а також має можливість отримання іншого необхідного обладнання та транспортних послуг.

Додатково повідомляємо, що для надання послуг з капітального ремонту ходових візків трамвайних вагонів буде залучено у необхідній кількості обладнання та матеріально-технічна база субпідрядника – Комунального підприємства «САЛІВСЬКІЕ ТРАМВАЙНИЕ ДНПО».

Директор ТОВ «ТЕХНОЛОГІЇ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ»  І.О. Ковтуненко



Інформація щодо проведення капітального ремонту чотирьох візків та 20 колісних пар для трамвайних вагонів придбаних у м. Берлін

Неодноразові вимоги і доручення керівництва ЛМР про необхідність пришвидшення випуску на лінію трамвайних вагонів КТ4-Д і відсутність належно облаштованої матеріально-технічної бази спонукали нас шукати підрядну організацію, щоб пришвидшити роботи з адаптації візків для колії шириною 1000 мм, оскільки трамвайні вагони з м. Берлін укомплектовані візками на ширину колії 1435 мм.

Виконання робіт силами підприємства відтягувало на 5-6 місяців введення в експлуатацію берлінські трамвайні вагони, що в свою чергу привело б до додаткових витрат на електроенергію.

Придбані у Берліні трамвайні вагони КТ4-Д мають модернізовану систему керування (теристорно – імпульсну), яка є значно економнішою за контакторно-реостатну яка встановлена на трамвайних вагонах КТ4-СУ. Споживання електроенергії вагоном КТ4-Д складає 1,78 кВт /км, в той час як КТ4-СУ споживає 4,21 кВт/км

Тому затримка в ремонті і випуску на лінію кожного трамвая КТ4-Д збільшувала витрати на електроенергію.

За час поетапного введення в експлуатацію трамвайних вагонів КТ4-Д з 17.09.2018р. по 01.02.2020 економія електроенергії склала **6 976 184** грн.

Порівняльний аналіз за період експлуатації трамвайних вагонів КТ-4 Д додається.

Головний інженер



Ковалів В.В

Порівняльний аналіз споживання електроенергії трамвайними вагонами КТ4-Д (Берлінські) та КТ4-СУ

Споживання електроенергії трамвайними вагонами КТ4-Д становить 1,78 кВт/на 1км пробігу.
 Споживання електроенергії трамвайними вагонами КТ4-СУ становить 4,21 кВт/на 1км пробігу.
 Середньорічна вартість електричної енергії в 2019р. становила 2,91 грн/кВт.

станом на 1.02.2020р

інв. №	Дата введення в експлуатацію	Пробіг від початку експлуатації станом на 01.02.2020р. (км)	Спожито електроенергії (кВт)	Сума витрат на електроенергію трамвайними вагонами КТ4-Д (Берлінські) (грн.)	Сума витрат на електроенергію трамвайними вагонами КТ4-СУ за відповідний пробіг (грн.)	Економія в порівнянні з трамвайними вагонами КТ4-СУ (грн.)
1	17.09.2018р.	58 194	103 585	301 433	712 941	411 507
2	25.09.2018р.	50 395	89 703	261 036	617 394	356 358
3	05.10.2018р.	23 024	40 983	119 260	282 069	162 810
4	08.10.2018р.	37 157	66 139	192 466	455 214	262 748
5	08.10.2018р.	54 531	97 065	282 460	668 065	385 605
6	08.10.2018р.	45 973	81 832	238 131	563 220	325 089
7	11.88	36 065	64 196	186 809	441 836	255 026
8	20.11.2018р.	48 970	87 167	253 655	599 936	346 282
9	20.11.2018р.	42 203	75 121	218 603	517 033	298 430
10	03.01.2019р.	32 029	57 012	165 904	392 390	226 487
11	14.01.2019р.	35 613	63 391	184 468	436 298	251 830
12	14.01.2019р.	36 919	65 716	191 233	452 298	261 065
13	01.02.2019р.	29 867	53 163	154 705	365 904	211 199
14	01.02.2019р.	44 667	79 507	231 366	547 220	315 854
15	01.02.2019р.	37 372	66 522	193 579	457 848	264 269
16	05.03.2019р.	23 827	42 412	123 419	291 907	168 488
17	05.03.2019р.	25 642	45 643	132 820	314 143	181 322
18	05.03.2019р.	39 487	70 287	204 535	483 759	279 224
19	05.03.2019р.	29 487	52 487	152 737	361 248	208 511
20	04.04.2019р.	26 568	47 291	137 617	325 487	187 870
21	04.04.2019р.	25 150	44 767	130 272	308 115	177 843
22	09.04.2019р.	24 179	43 039	125 242	296 219	170 977
23	09.04.2019р.	20 384	36 284	105 585	249 726	144 141
24	21.05.2019р.	9 538	16 978	49 405	116 851	67 446
25	21.05.2019р.	23 815	42 391	123 357	291 760	168 403
26	21.05.2019р.	25 086	44 653	129 940	307 331	177 391
27	12.06.2019р.	28 315	50 401	146 666	346 890	200 224
28	12.06.2019р.	23 234	41 357	120 347	284 642	164 295
29	12.06.2019р.	23 272	41 424	120 544	285 108	164 563
30	12.06.2019р.	25 586	45 543	132 530	313 457	180 926
ВСЬОГО:	783 140	1 393 989	5 110 127	12 086 310	6 976 184	

Головний інженер ЛКП "Львівелектротранс"

Начальник ВРС

Начальник планово-економічного відділу

Головний енергетик

В.В. Ковалів

М.Р. Плюта

О.Б. Буряк

Р.С. Баторик

Час варті зашиті про кожну історію
повідомляє про

Західний офіс Держаудитслужби

«03» лютого 2020 року

Відповідно до п. 4.26 плану проведення заходів державного фінансового контролю на ІV квартал 2019 року працівниками Західного офісу Державної аудиторської служби проводиться державний фінансовий аудит діяльності Львівського комунального підприємства «Львівелектротранс» за період з 01.07.2017 по 31.09.2019 року.

В.о. голови тендерного комітету Лелів І.В., секретаря тендерного комітету Цилукова І.В., та членів тендерного комітету Ковалів В.В., Кокошко В.М., Романенко В.А., Дворянин І.В., Давиденко А.П., Порошин В.В., Галкін Д.М., Васишин Р.І., Калник А.Р.

просимо надати інформацію щодо виявлених фактів:

Чому в недотримання ч.1 ст.30 Закону №922 при проведенні відкритих торгів на закупівлю у 2019 році частин залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкового рухомого складу, обладнання для контролю залізничного руху (трамвайні бандажі) (оголошення про проведення процедури UA-2019-01-16-000369-b) не відхилено пропозицію учасника-переможця ТОВ «ТПК ПРОМДИЗЕЛЬ» по Лотах 1 та 2, яка не відповідала умовам тендерної документації?

Відповідно до Додатку 4 до тендерної документації по Лоту 1 предметом закупівлі є бандажі трамвайні (Т-3) 554x93x716 ДСТУ 3678-98, також по Лоту 2 предметом закупівлі з бандажі трамвайні Електрон Т5L64-2901324 660x497x112.

Пунктом 2.18 Додатку 1 до тендерної документації визначено, що учасники в своїй пропозиції подають 2.16 скановану копію декларації (в тому числі декларації про відповідність), або протоколу (у тому числі протоколу випробувань), або звіту, або висновку, або свідоцтва, або сертифікату (у тому числі сертифікату відповідності) або будь-якого іншого документу про відповідність, що передбачений Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».

Проте, в недотримання умов тендерної документації учасником-переможцем ТОВ «ТПК ПРОМДИЗЕЛЬ» в своїй пропозиції не надано документів, визначених п.2.18 Додатку 1 на бандажі трамвайні, які є предметом закупівлі. Натомість, вказаним учасником надано копії сертифікату відповідності, та сертифікату якості на бандажі з гребенем із вуглецевої сталі марки 2 для рухомого складу залізниць ДСТУ 398:2016, ДСТУ 3717-98. Окрім цього, вказаним учасником в своїй пропозиції надано документи іноземною мовою, проте не надано їх перекладу українською мовою, чим недотримано п.7 тендерної документації.

Інформацію прошу надати до 16:30 год. «05» лютого 2020 року

Головний державний фінансовий інспектор

Брикайло А.І.

Запит отримав:

Лелів І.В.

Цилукова І.В.

Ковалів В.В.

Кокошко В.М.

Романенко В.А.

Дворянин І.В.

Давиденко А.П.

Порошин В.В.

Галкін Д.М.

Васишин Р.І.

Калник А.Р.

ІНФОРМАЦІЯ

Щодо проведеної закупівлі трамвайних багдажів (UA-2019-01-16-000369-b) повідомляємо наступне:

- відповідно до п.2.16 Додатку №2 до Тендерної документації учасники у складі тендерної пропозиції подають *«2.16. Скановану копію декларації (в тому числі декларації про відповідність), або протоколу (у тому числі протоколу випробувань), або звіту, або висновку, або свідоцтва, або сертифікату (у тому числі сертифікату відповідності) або будь-якого іншого документу про відповідність, що передбачений Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».* Відповідно Замовник не встановлював вимогу щодо надання учасниками всіх вищеперелічених документів.

- відповідно до п.7 «Загальних положень» Тендерної документації *«Під час проведення процедур закупівель усі документи, що готуються учасниками, викладаються українською мовою»*

- відповідно до п.1 «Інструкції з підготовки тендерної пропозиції» Тендерної документації: *«тендерна пропозиція подається в електронному вигляді шляхом заповнення електронних форм з окремими полями, у яких зазначається інформація про ціну, та завантаження файлів з: інформацією щодо відповідності тендерної пропозиції Учасника технічним вимогам Замовника (додатку 4 документації), а саме учасник повинен надати технічні вимоги (додаток 4) документації на своєму фірмовому бланку (у разі наявності), підписані уповноваженою на це особою учасника та завірени печаткою (якщо Учасник здійснює свою діяльність з використанням печатки).»*

За результатами аукціону тендерні пропозиції були подані і складати :
по Лоту №1:

Учасник	Первинна пропозиція	Остаточна пропозиція
ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "МС ТРЕЙД УКРАЇНА"	6 496 320,00 UAH з ПДВ	6 496 320,00 UAH з ПДВ
ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ТПК ПРОМДИЗЕЛЬ"	6 509 184,00 UAH з ПДВ	6 367 680,00 UAH з ПДВ

по Лоту №2:

Учасник	Первинна пропозиція	Остаточна пропозиція
ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "МС ТРЕЙД УКРАЇНА"	2 001 600,00 UAH з ПДВ	2 001 600,00 UAH з ПДВ
ТОВ "УКРТРАНСІНВЕСТ"	1 776 000,00 UAH з ПДВ	1 748 000,00 UAH з ПДВ
ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ТПК ПРОМДИЗЕЛЬ"	2 003 232,00 UAH з ПДВ	1 728 996,00 UAH з ПДВ

Учасником ТОВ «ТПК «Промдизель» у складі тендерної пропозиції до Лоту №1,2 подано, зокрема сертифікат відповідності UA.1.099.0006569-17 (українською мовою) із зазначенням ДСТУ 398:2016/ДСТУ 3717-98, які по Лоту №1 відповідають вимогам ДСТУ 3678-98 (зазначеному у Додатку №4 до ДЕТ), а також Додаток №4 до ДЕТ «Технічна специфікація на товар» згідно всіх технічних вимог та згідно форми, які визначені у Тендерній документації. Щодо технічних характеристик товару, запропонованого ТОВ «ТПК «Промдизель» по Лоту №2, то запропонований учасником товар відповідає вимогам виробника оригінальних бандажів, застосованих на трамвайних вагонах виробництва ТОВ Спільне українсько-німецьке підприємство «Електронтранс», ДСТУ 398:2016, ДСТУ 3717-98, ДСТУ 3678-98 продовжують діяти на території України.

Крім того учасником було подано «Підтвердження пропозиції учасника технічним, кількісним та якісним вимогам» №29-Г від 05.02.2019 р., та креслення Замовника (що складало частину тендерної документації закупівлі), яке завірене підписом та печаткою керівника учасника. Відповідно вимоги згідно п. п.2.16 Додатку №2 до Тендерної документації, п.1 «Інструкції з підготовки тендерної пропозиції» Тендерної документації, п.7 «Загальних положень» Тендерної документації учасником ТОВ «ТПК «Промдизель» дотримано.

Зважаючи, що поставлені згідно укладених Договорів №252 від 25.03.2019р. та №251 від 25.03.2019 р. бандажі повністю відповідають технічним вимогам Замовника та експлуатуються без зауважень щодо їх роботи, а також той факт, що тендерна пропозиція ТОВ «ТПК «Промдизель» є економічно вигідною (нижчою за пропозиції іншого учасника по Лоту №1 ТОВ «МС Трейд Україна» на 128 640,00 грн. з ПДВ та по Лоту №2 за пропозицією інших учасників: ТОВ "УКРТРАНСІНВЕСТ" на 19004 грн. з ПДВ, ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "МС ТРЕЙД УКРАЇНА" - на 272604.00 грн. з ПДВ) з метою збереження принципу максимальної економії та ефективності Замовником було прийнято рішення про визначення даного учасника переможцем закупівлі.

Додатки: (всього на 7 арк.)

- Обґрунтування закупівлі бандажів. Порівняльні характеристики - на 1 арк.
- Сертифікат відповідності, реєстр.№ UA 1.099.0006569-17 - на 1 арк.
- «Додаток 4 до ДЕТ. Лот 1. Технічна специфікація на товар» - на 1 арк.
- Креслення 02-358-00-001 «Бандаж» на 1 арк.
- Підтвердження відповідності пропозиції учасника (вих.№ 29-Т від 05.02.2019 р.) на 1 арк.
- «Додаток 4 до ДЕТ. Лот 2. Технічна специфікація на товар» - на 1 арк.
- Креслення Т5L64-2901324 «Бандаж» на 1 арк.

_____ (дата)

_____ (дата)

_____ (дата)

_____ (дата)

_____ (дата)

_____ (дата)

_____ (дата)

_____ (дата)

_____ (дата)

_____ (дата)

_____ (дата)

_____ (підпис)
_____ (підпис)
_____ (підпис)

_____ (підпис)
_____ (підпис)
_____ (підпис)

_____ (підпис)
_____ (підпис)
_____ (підпис)

Лелів І.В.

Цилюкова І.В.

Ковалів В.В.

Кокотко В.М.

Романенко В.А.

Дворятин І.В.

Давиденко А.П.

Порошин В.В.

Галкін Д.М.

Василишин Р.І.

Калинк А.Р.

Кодовий 1

Обґрунтування закупівлі бандажів
Порівняльні характеристики

Виробник	оригінал	ТЕНДЕР	ДСТУ 3717-98	Ніта Вапкова
Відповідність документу	Креслення 1-2-4-22	ДСТУ 3678-98 (ГОСТ 5257-98)	ГОСТ 398-2010	Сертифікат
Марка сталі	Сталь «70Р»	не одумовлено, спокійна сталь, ковбка або штампобка	сталь марки 2	сталь марки 2
C, вуглець, %	0,67-0,75	0,57-0,67	0,57-0,65	0,62
Mn, марганець, %	0,5-0,8	0,50-0,90	0,60-0,90	0,83
Si, кремній, %	0,17-0,37	0,20-0,45	0,22-0,45	0,36
P, фосфор, не більше, %	0,035	0,035	0,030	0,010
S, сірка, не більше, %	0,035	0,040	0,02	0,012
Ni, нікель, не більше, %	0,25	0,30	0,25	0,016
Cu, мідь, не більше, %	0,2	0,30	0,30	0,04
Cr, хром, не більше, %	0,25	0,25	0,20	0,020
V, не більше	-	-	0,15	0,004
Mo, не більше	-	-	0,08	0,004
Nb, не більше	-	-	-	0,00020
твердість, HB	-	250	-	317
Примітки		допускається провідити оцінку якості макроструктури по ... ГОСТ 398	Банд черн..... Туди та розміри	

Ірис ВВ [підпис] 8 МГоспін

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Зареєстровано в Реєстрі Системи за № **UA1.099.0006569-17**
Зареєстровано в Реєстрі Системи

Термін дії з **05 травня 2017** до **04 травня 2019**
Срок дієвості

Продукція **Бандажі з гребенем із вуглецевої сталі марки '2' для рухомого складу залізниць**

8607 19

код УКТ ЗЕД, ТН ЗЕД

30.20.40-30.00

код ДКПП, ОКП

Відповідає вимогам **ДСТУ ГОСТ 398:2016 (ГОСТ 398-2010, IDT) 'Бандажі чорнові для залізничного рухомого складу. Технічні умови' (крім п. 4.1); ДСТУ 3717-98 'Бандажі чорнові для коліс рухомого складу залізниць широкої колії та метрополітену. Типи та розміри'**
Соответствует требованиям

Виробник продукції **'HUTA BANKOWA' Spolka z o.o., 41-300, Польша, Dabrowa Gornicza, ul. Sobieskiego, 24, NIP 629-13-28-871**
Изготовитель продукции

Сертифікат видано **'HUTA BANKOWA' Spolka z o.o., 41-300, Польша, Dabrowa Gornicza, ul. Sobieskiego, 24, NIP 629-13-28-871**
Сертификат выдан

Додаткова інформація **Добровільна сертифікація. бандажі з гребенем із вуглецевої сталі марки '2' для рухомого складу залізниць випускаються серійно з 05.05.2017 р. до 04.05.2019 р. За виробництвом сертифікованої продукції проводиться технічний нагляд з періодичністю один раз на рік.**
Дополнительная информация

Сертифікат видано органом з сертифікації **ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО 'ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ', № UA.P.099 Наказ Міністерства економічного розвитку України від 27.06.14 р. № 759, 49010, м. Дніпро (Дніпропетровський), вул. Лазаряна, 2, тел. +380(56)791-60-47, +380(56)787-18-42**
Сертификат выдан органом по сертификации

На підставі **на підставі протоколу сертифікаційних випробувань №С-6.7/2064у-2017 від 28 квітня 2017 р. випробувального центру продукції вагонобудування та ливарного виробництва для вагонобудування Державного підприємства 'Український науково - дослідний інститут вагонобудування', 39621, м. Кременчук Полтавської обл., вул. І. Приходька, 33, (атестат акредитації № 2Н388 від 17.10.2014 р. до 16.10.2019 р.), акту обстеження виробництва № 1уд від 03.05.2017 р.**
На основании

Керівник органу з сертифікації
Руководитель органа по сертификации



підпис

С.О. Лазебник
ініціали, прізвище

Чинність сертифіката відповідності можна перевірити в Реєстрі Системи за тел. (044) 528-54-35

№ 246349

61058, Україна, г. Харків, ул. Данилевського, 6
ЄГРНОУ 40277952
АБ «Укргазбанк» г. Харків
р/сч 26006212002472, МФО 320478



61058, Україна, м. Харків, вул. Данилевського, 6
ЄДРНОУ 40277952
АБ «Укргазбанк» м. Харків
р/р 26006212002472, МФО 320478

Тел./факс: (057) 705-26-46, 705-52-38

Вих. № 32-5 від 05.02.2019

до тендерного комітету
Додаток 4 до ДЕТ
ЛОТ 1

Технічна специфікація на товар категорії № СРУ ДК-021-2015:34630000-2
Частини залізничних або трамвайних локомотивів чи рейкових рухомих складу: обладнання для контролю залізничного руху

№ п/п	Найменування товару	№ згідно каталогу	Технічні характеристики, тип, марка	ДСТУ	Од. вим.	Кількість	Сума грн. з ПДВ	Термін поставки	Умови розрахунків
1	Бандаж трамвайний ГЗ чорновий 554x93x716	01.002.305	02-358.00.001	ДСТУ 3678-08	шт.	536	6 509 184,00	протягом 2019 року	на протязі 20 днів після поставки товару
	Разом					536	6 509 184,00		

Примітки:

1. Поставлення продукції здійснюється за рахунок ПОСТАЧАЛЬНИКА партиями по письмовій заявці Замовника (єд.поштою, факсимільним зв'язком) із всіма документами на склад ЗАМОВНИКА з підписом керівника (м. Львів, вул. Героївська, 185, вул. Промислова, 29) протягом 20-ти днів з моменту отримання заявки Замовника та орієнтовного графіку поставки на рік
2. Договір купівлі-продажу буде укладено з переможцем торгів після проведення пробної закупівлі
3. Кожна поставка супроводжується з напоям ПОСТАЧАЛЬНИКОМ сертифікату якості.
4. Креслення додається

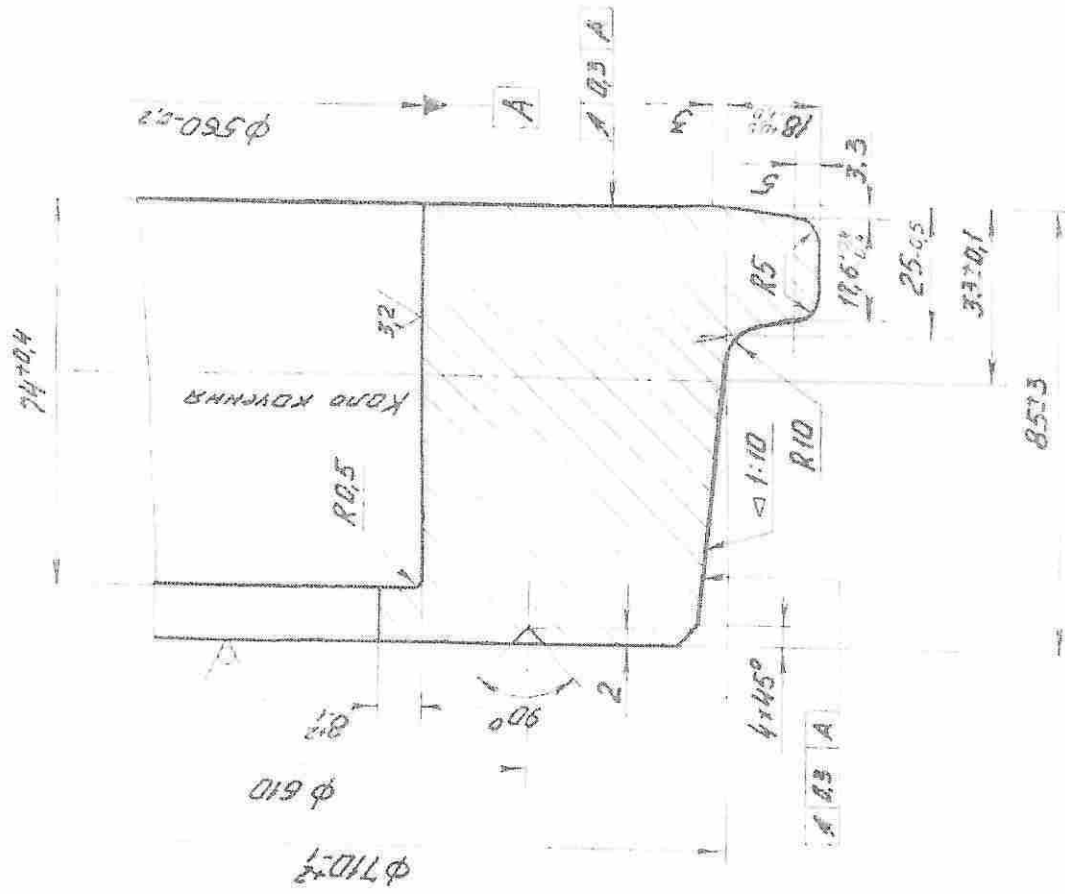


Директор ТОВ «ТІК ПРОМДИЗЕЛЬ»

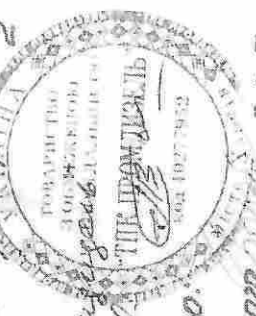
Свиридов В.О.

02-358.00.001

1:50



1. Дане креслення розроблене згідно з проектом №4 технічної наради від 13.03.03р.
2. Технічні вимоги згідно з ГОСТ25712-88, Бондажі чи чистые для вагонов, промвоя
3. Невказані ероичні відхилення розмірів: $\pm 17\mu$



Директор
ТОВ «ТПК Прикарпаття»
Свистунів В.В.

Погоджено.

Начальник служби рухомого складу
"ЗМ" березня 2003р.
Є.С. Бариба.

02-358.00.001		Бандаж		41
ЗМ А.:	ЗМ А.:	ЗМ А.:	ЗМ А.:	ЗМ А.:
ЗМ А.:	ЗМ А.:	ЗМ А.:	ЗМ А.:	ЗМ А.:
ЗМ А.:	ЗМ А.:	ЗМ А.:	ЗМ А.:	ЗМ А.:

Львівське комунальне підприємство "Львівелектротранс"

Розпорядження

" 17 " січня 2020р.

м.Львів

№ 2

Вибіркова інвентаризація

1. У зв'язку з проведенням державного фінансового аудиту провести вибірку інвентаризацію основних засобів та виробничих запасів в присутності аудиторів та працівників ЛКП «Львівелектротранса».

2. Контроль за виконанням даного розпорядження покласти на Давиденко А.П. – головного бухгалтера.

3. Зелик Т.М. - начальнику відділу кадрів довести дане розпорядження до відома вищезгаданих осіб.

В.о. директора

А.Свищо

Візи:

Головний бухгалтер

А. Давиденко

Начальник відділу кадрів

Т.Зелик

Юрисконсульт 1 категорії

І.Бегей



Львівське комунальне підприємство "Львівелектротранс", ІПН
033284013059, юр. адреса: 79026, м. Львів, вул. Сахарова, будинок
№ 2, тел.: (032) 261-44-67, п/р UA1132047800000026001273718 у
банку ПАТ "УКРГАЗБАНК", 32008186401

Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ 03328406

ІНВЕНТАРИЗАЦІЙНИЙ ОПИС

необоротних активів

(основні засоби, нематеріальні активи¹, інші необоротні матеріальні активи, капітальні інвестиції)

4 лютого 2020 р.
(дата складання)

На підставі розпорядчого документа від 17.01.2020 № 2 виконано зняття фактичних залишків основних засобів, нематеріальних активів, інших необоротних матеріальних активів, капітальних інвестицій (необхідне підкреслити), які обліковуються на субрахунку(ах) 103 та зберігаються 3.Трамвайне депо

(місцезнаходження²,

(номер та назва)

станом на 4 лютого 2020 р.

Розписка

До початку проведення інвентаризації всі видаткові та прибуткові документи на необоротні активи здано в бухгалтерську службу і всі необоротні активи, що надійшли на мою відповідальність, оприбутковано, а ті, що вибули, списано.

Матеріально відповідальна особа:

начальник депо

(посада)

Василишин Р.І.

(ініціали, прізвище)

Інвентаризація: розпочата
закінчена

¹ Для оформлення інвентаризації об'єктів права інтелектуальної власності у складі нематеріальних активів застосовується типова форма № НА-4 «Інвентаризаційний опис об'єктів права інтелектуальної власності у складі нематеріальних активів», затверджена наказом Міністерства фінансів України від 22 листопада 2004 року № 732, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 грудня 2004 року за № 1580/10179

² Склад (комора), його (її) фактичне місцезнаходження.

При інвентаризації встановлено таке:

№ з/п	Найменування, стисла характеристика та призначення об'єкта	Рік випуску (будівництва) чи дата придбання (введення в експлуатацію) та виготовлювач	Номер		Один. вимір.	Фактична наявність		Відмітка про вибуття	За даними бухгалтерського обліку ³					Інші відомості	
			інвентарний / номенклатурний	заводський		паспорта	кількість		первісна (пероцінена)	кількість	первісна (пероцінена)	кількість	сума зносу (накопиченої амортизації)		балансова вартість
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Диспетчерський пункт вул.Вахнянина	01.12.1988	05838		шт	X	1	2 330 300		1	2 330 300	110 092,8	2 220 207,2	856	
Разом	X	X	X	X	X	X	1	2 330 300		1	2 330 300	110 092,8	2 220 207,2		X

Разом за описом: а) кількість порядкових номерів **Один**

(прописом)

б) загальна кількість одиниць (фактично) **Одна**

(прописом)

в) вартість фактична **Два мільйони триста тридцять тисяч триста гривень 00 копійок**

(прописом)

г) загальна кількість одиниць за даними бухгалтерського обліку **Одна**

(прописом)

г) вартість за даними бухгалтерського обліку **Два мільйони триста тридцять тисяч триста гривень 00 копійок**

(прописом)

Голова комісії

_____ (посада) _____ (підпис) _____ (ініціали, прізвище)

Члени комісії

_____ (посада) _____ (підпис) _____ (ініціали, прізвище)

Кисельник І.О. _____ (підпис) Таран Дмитро Дмитрович _____ (ініціали, прізвище)

_____ (посада) _____ (підпис) _____ (ініціали, прізвище)

Усі цінності, пронумеровані в цьому інвентаризаційному описі з № 1 до № 1, перевірено комісією в натурі в моїй присутності та внесено в опис. У зв'язку з цим претензій до інвентаризаційної комісії не маю. Цінності, перелічені в описі, знаходяться на моєму відповідальному зберіганні.

Матеріально відповідальна особа:

«04» 04 2020 р. _____ (посада) **Василишин Р.І.** _____ (ініціали, прізвище)

Інформацію за даними бухгалтерського обліку вніс:

_____ (посада) _____ (підпис)

Вказані в цьому описі дані перевірів:

« » _____ 20 _____ р. _____ (посада) _____ (підпис)

*3 Графи 11-15 заповнюються бухгалтерською службою.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України
17 червня 2015 № 572

Львівське комунальне підприємство "Львівелектротранс", ІПН
033284013059, юр. адреса: 79026, м.Львів, вул.Сахарова, будинок
№ 2, тел.: (032) 261-44-67, п/р UA11320478000000026001273718 у
банку ПАТ "УКРГАЗБАНК", 32008186401

(установча)

Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ 03328406

ІНВЕНТАРИЗАЦІЙНИЙ ОПИС

необоротних активів

(основні засоби, нематеріальні активи¹, інші необоротні матеріальні активи, капітальні інвестиції)

5 лютого 2020 р.

(дата складання)

На підставі розпорядчого документа від 17.01.2020 № 2 виконано зняття фактичних залишків основних засобів, нематеріальних активів, інших необоротних матеріальних активів, капітальних інвестицій (необхідне підкреслити), які обліковуються на субрахунку(ах) 104, 103, 106 та зберігаються

(номер та назва)

(місцезнаходження²)

станом на 5 лютого 2020 р.

Розписка

До початку проведення інвентаризації всі видаткові та прибуткові документи на необоротні активи здано в бухгалтерську службу і всі необоротні активи, що надійшли на мою відповідальність, оприбутковано, а ті, що вибули, списано.

Матеріально відповідальна особа:

начальник дільниці ремонтів

(посада)

Баб Н.Б.

(ініціали, прізвище)

Інвентаризація: розпочата
закінчена

¹ Для оформлення інвентаризації об'єктів права інтелектуальної власності у складі нематеріальних активів застосовується типова форма № ІА-4 «Інвентаризаційний опис об'єктів права інтелектуальної власності у складі нематеріальних активів», затверджена наказом Міністерства фінансів України від 22 листопада 2004 року № 732, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 грудня 2004 року за № 1580/10179

² Склад (комора), його (її) фактичне місцезнаходження.