



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Богдан Долінце

foi+request-70085-  
8c937984@dostup.pravda.com.ua

Міністерство інфраструктури України в межах компетенції розглянуло Ваш запит на отримання публічної інформації від 09.06.2020, зареєстрований на веб-сайті [dostup.pravda.com.ua](http://dostup.pravda.com.ua), та надає наявні копії запитуваних документів, які надходили до Мінінфраструктури у період з 12.06.2019 по 09.06.2020.

Додаток: на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Олег ЮЩЕНКО

402130 \*

Дмитро Кушніль 351 48 04



№7711/48/10-20 від 10.06.2020 на №б/н від 09.06.2020



# Громадська Рада

при Державній авіаційній службі України  
01073 Київ, проспект Перемоні, 7 (вул. Державіаслужба)  
e-mail: gravia.gov.ua@gmail.com

01-1

№ 2019-02 від 08.10.2019

Міністру Інфраструктури України  
Криклію В.А.

Шановний Владиславе Артуровичу!

Громадська Рада при Державіаслужбі України користуючись нагодою, засвідчує Вам свою повагу та висловлює велику стурбованість проявом нерівності та несправедливості між аеропортами України, у зв'язку із підписанням бувшим Міністром інфраструктури України Володимиром Сімоном наказу № 415 від 04.06.2019 «Про встановлення ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України (Наказ).

За зазначеним Наказом встановлено різні ставки за аеронавігаційне обслуговування на підході та в зоні аеродрому, окремо для:

- Державного підприємства Міжнародний аеропорт «Бориспіль» - 210.00 Євро
- Всіх інших аеропортів - 411.00 Євро

Видання Наказу створило серйозні переваги в здійсненні господарській діяльності аеропорту «Бориспіль» перед іншими аеропортами та авіакомпаніями, які виконують польоти в цей аеропорт.

Проти підписання цього Наказу висловились низка громадських організацій, багато запитань виникло також в Антимонопольному комітеті України. Але не дивлячись на це, пан В. Омелян перед своїм звільненням цей наказ підписав.

Особливо в несприятливому становищі опинився аеропорт «Київ» імені І. Сікорського, оскільки він знаходиться в одній з найбільш густої зони і відноситься до одного РСП «Київ-центраеро», виступаючи в ролі прямого конкурента аеропорту «Бориспіль» на сусідньо - середніх магістральних маршрутах. Як результат нерівних конкурентних умов уже більш як півсотня авіакомпаній перейшло на базування з аеропорту «Київ» до аеропорту «Бориспіль». Цей процес, на думку фахівців, набирає обертів.

У зв'язку із вище викладеним, громадська Рада при Державіаслужбі України просить Вас найближче призупинити дію наказу № 415 від 01.06.2019, повернувшись до попередньої методики розрахунку ставок, створити комісію, яка б об'єктивно розібралась в ситуації та підготувала рішення, яке б задовольнило усі зацікавлені сторони. До речі, Украеорух та інші організації технічну імплементацію до Євроконтролю повинен бути зацікавлені у своєму швидкому вирішенні цього питання та уникнути додаткових скандалів та суперечок.

З повагою та надією на Вашу об'єктивність

Голова громадської ради при Державній авіаційній службі України **ІГОР ІМПОВЕНКО**

Міністерство Інфраструктури України  
№3360/0/19-ел від 06.11.2019

859362



Сопієнко М.В.