



ТЕРНОПІЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

« 30 » 06 2020 р.

№ 7589/02 - 4

гр.Ханасу В.В.  
пр.Злуки,15 кв.22

На Ваш інформаційний запит від 20.06.2020 р. надсилаємо Вам копії експертного звіту щодо розгляду проектної документації частині міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва за робочим проектом «Капітальний ремонт –влаштування розворотного майданчика автомобільного транспорту за адресою проспект Злуки, 15 ( в межах прибудинкової території ) в м.Тернополі», додається (додаток на 4-х аркушах).

Заступник міського голови

В.В.Стемковський

Мокляк В.І 25 04 94



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ



ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА  
"СПЕЦІАЛІЗОВАНА ДЕРЖАВНА ЕКСПЕРТНА ОРГАНІЗАЦІЯ -  
ЦЕНТРАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ БУДІВЕЛЬНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ"  
У ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ ОБЛАСТІ

ФІЛІЯ ДП «УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА»  
У ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. Грушевського 0, 8, м. Тернопіль, 46021  
www.ukrbudex.org.ua

тел/факс: +38 (0352) 52-20-22; +38 (0352) 43-51-63;  
e-mail: ternopil@ukrbudex.org.ua

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Директор філії  
ДП «Укрдержбудекспертиза»  
у Тернопільській області

*A.A. Luchka*  
А.А.Лучка  
„11” 03 2020

м. Тернопіль

№ 20-0090-20

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ

щодо розгляду проектної документації в частині міцності, надійності та довговічності  
об'єкта будівництва  
за робочим проектом

«Капітальний ремонт - влаштування розворотного майданчика  
автомобільного транспорту за адресою проспект Злуки, 15 (в межах  
прибудинкової території) в м. Тернополі»

Клас наслідків (відповідальності) СС1

Замовник будівництва Управління ЖКГ, благоустрою та екології Тернопільської  
міської ради

Генеральний проектувальник ТОВ «НТ Дорбудпроект»


За результатами розгляду проектної документації і зняття зауважень встановлено,  
що зазначена документація розроблена з дотриманням вимог до міцності, надійності та  
довговічності об'єкта будівництва і має такі техніко-економічні показники:

Показники	Од. виміру	Кількість
1	2	3
Вид будівництва	капітальний ремонт	
Довжина ділянки ремонту	м	29,00
Ширина проїзної частини	м	12,0 – 22,0
Площа влаштування покриття з плитки ФЕМ в т.ч. розворотного майданчика тротуару	кв.м	359,00
	кв.м	271,00
	кв.м	85,00

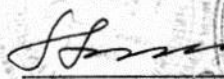
покриття з тактильних плит	кв.м	3,00
Площа влаштування прибортового ремонту	кв.м	14,00
Площа влаштування відмостки	кв.м	90,00
Площа влаштування зелених зон	кв.м	105,00
Довжина влаштування бортового каменю БР 100.30.15	м	28,00
Довжина влаштування бортового каменю БР 100.20.8	м	37,00
Довжина влаштування захисту на кабелях мережі зв'язку	м	33
Кількість оглядових колодязів інженерних мереж, що підлягають ремонту	шт	3
Тривалість будівництва	місяців	1,1
Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 18.02.2020	тис.грн	941,315
в т.ч. будівельні роботи	тис.грн	736,687
інші витрати	тис.грн	204,628


Обов'язковий додаток до експертного звіту на 2 аркушах.

Головний експерт проекту

  
М.М. Бучинський  
(АЕ №004640)

Відповідальні експерти

  
А.А. Лучка  
(АЕ №000107)

  
Н.Т. Турчин  
(АЕ №000242)

Експерт

  
А.П. Томчишин

**Додаток до експертного звіту № 20-0090-20**  
**щодо розгляду проектної документації в частині міцності, надійності та**  
**довговічності об'єкта будівництва за робочим проектом**

«Капітальний ремонт - влаштування розворотного майданчика автомобільного транспорту за адресою проспект Злуки, 15 (в межах прибудинкової території) в м. Тернополі»

Робочий проект розроблений:

Генеральний проектувальник – ТОВ «НТ Дорбудпроект»; м. Тернопіль,  
вул. С.Качали, 5

Головний інженер проекту – Накураш І.М.

Кваліфікаційний сертифікат – АР № 001772 від 30.07.2012

На підставі:

- завдання на проектування;
- акту обстеження.

Експертизу проектної документації виконано відповідно до вимог Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 № 560.

Робочим проектом передбачено капітальний ремонт частини прибудинкової території проспект Злуки, 15 в м. Тернополі, з виконанням робіт: заміна бортових каменів; влаштування покриття розворотного майданчика та тротуару, згідно з затвердженою замовником конструкцією; влаштування зелених зон в межах проведення робіт; прибортовий ремонт; ремонт оглядових колодязів з підняттям горловин до проектних відміток; влаштування відмостки; влаштування захисту на кабелях мережі зв'язку.

Покриття розворотного майданчика прийнято конструкцією:

- пісок товщ. 0,15 м;
- цементно-піщана суміш С5 товщ. 0,25 м;
- відсіво-цементна суміш товщ. 0,05 м;
- тротуарна плитка ФЕМ товщ. 0,08 м.

Покриття тротуару прийнято конструкцією:

- пісок товщ. 0,10 м;
- цементно-піщана суміш С7 товщ. 0,12 м;
- піщано-цементна суміш товщ. 0,05 м;
- тротуарна плитка ФЕМ товщ. 0,06 м.

Для захисту кабелів зв'язку здійснюють їх прокладання в трубі ПВХ Ø100 мм. та передбачено влаштування залізобетонних опорних пристроїв з монолітного бетону С20/25 (В25) на які влаштовують дорожні плити перекриття ПД 3х1.2х0.18.

Колодязі інженерних мереж, які розміщені в межах проведення робіт підлягають ремонтом із підняттям горловин до проектних відміток.

Для забезпечення безперешкодного доступу та полегшення пересування для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення проектом передбачено влаштування покриття пішохідної зони в одній площині без різких перепадів, сходів, вибоїн та дотриманням нормативних ухилів.

### Кошторисна частина

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на **18.02.2020** складала **941,315 тис. грн.**, у тому числі: будівельні роботи – **736,687 тис.грн**; інші витрати – **204,628 тис. гривень**.

За результатами розгляду кошторисної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена кошторисна документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складена відповідно до вимог ДСТУ Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва».

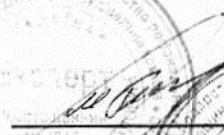
Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на **18.02.2020** складає **941,315 тис. грн.**, у тому числі: будівельні роботи – **736,687 тис.грн**; інші витрати – **204,628 тис. гривень**.


Відмічається, що робочий проект «Капітальний ремонт - влаштування розворотного майданчика автомобільного транспорту за адресою проспект Злуки, 15 (в межах прибудинкової території) в м. Тернополі» виконано згідно з вимогами ДБН А.2.2-3-2014. При цьому в процесі проведення експертизи філією ДП «Укрдержбудекспертиза» в Тернопільській області проектною організацією за погодженням із замовником до робочого проекту внесено зміни і доповнення.


Головний експерт проекту


Відповідальні експерти

Експерт

  
**М.М. Бучинський**  
 (АЕ №004640)

  
**А.А. Лучка**  
 (АЕ №000107)

  
**Н.Т. Турчин**  
 (АЕ №000242)

  
**А.П. Томчишин**

