



# КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## ПОСТАНОВА

від 1 липня 2020 р. № 539

Київ

### **Про виділення коштів для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення**

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Виділити Державному агентству автомобільних доріг 35 000 000 тис. гривень із фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за бюджетною програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення” на безповоротній основі (видатки розвитку).

2. Затвердити Порядок використання коштів, виділених для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, що додається.

3. Внести до Порядку використання коштів фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 квітня 2020 р. № 302 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 36, ст. 1191), зміни, що додаються.

4. Забезпечити:

Державному агентству автомобільних доріг — погодження виділення бюджетних коштів, передбачених пунктом 1 цієї постанови, з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету;

Міністерству фінансів — внесення після зазначеного погодження відповідних змін до розпису державного бюджету.



**Прем'єр-міністр України**

**Д. ШМИГАЛЬ**

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 1 липня 2020 р. № 539

ПОРЯДОК

використання коштів, виділених для здійснення  
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних  
доріг загального користування державного значення

1. Цей Порядок визначає механізм використання коштів державного бюджету, виділених з фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за бюджетною програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення” (далі — бюджетні кошти).

2. Головним розпорядником бюджетних коштів і відповідальним виконавцем бюджетної програми є Укравтодор.

3. Одержувачі бюджетних коштів — організації, які є балансоутримувачами автомобільних доріг загального користування державного значення в областях та виконують функції замовника робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання цих доріг.

4. Бюджетні кошти використовуються для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення.

5. Спрямування бюджетних коштів здійснюється відповідно до переліку об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення, обсягів бюджетних коштів для їх фінансування у 2020 році згідно з додатком 1 та обсягів бюджетних коштів для фінансування поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році згідно з додатком 2.

6. Видатки, пов’язані з будівництвом та реконструкцією об’єктів, здійснюються відповідно до Порядку державного фінансування капітального будівництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2001 р. № 1764 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2374).

7. Розроблення проектно-кошторисної документації на виконання робіт та затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи здійснюється відповідно до Порядку затвердження проектів будівництва і

проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 р. № 560 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 41, ст. 1674).

8. Прийняття об'єктів в експлуатацію здійснюється відповідно до Порядку прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 р. № 461 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 32, ст. 1359; 2015 р., № 78, ст. 2599).

9. Закупівля товарів, робіт і послуг за бюджетні кошти здійснюється в порядку, установленому законом.

10. Відображення у первинному та бухгалтерському обліку інформації про отримані (створені) оборотні і необоротні активи, а також відкриття рахунків, реєстрація, облік бюджетних зобов'язань в органах Казначейства та проведення операцій, пов'язаних з використанням бюджетних коштів, здійснюються в установленому законодавством порядку.

11. Складення та подання фінансової та бюджетної звітності про використання бюджетних коштів, а також контроль за їх цільовим та ефективним витрачанням здійснюються в установленому законодавством порядку.

12. Укравтодор подає щомісяця до 5 числа Комітету Верховної Ради України з питань бюджету та Мінфіну інформацію про використання бюджетних коштів.

---

ПЕРЕЛІК  
об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та  
поточного середнього ремонту автомобільних доріг  
загального користування державного значення та обсяги  
бюджетних коштів для їх фінансування у 2020 році

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Вінницька область   |  |                            |                       |
| Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 1 000                                  |                            |                       |
| <hr/>   |  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”   | 1 000                                  |                            |                       |
| Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Шляхопровід на км 298 + 056<br>автомобільної дороги Н-02 /М-06/ —<br>Кременець — Біла Церква —<br>Ржищів — Канів — Софіївка                               | 127 100                                |                            | 43,9                  |
| М-21 Виступовичі — Житомир —<br>Могилів-Подільський (через<br>м. Вінницю) на ділянці км 312 + 968 —<br>км 317 + 053                                       | 10 000                                 |                            |                       |
| Шляхопровід та транспортна розв'язка<br>на км 334 + 601 автомобільної дороги<br>М-21 Виступовичі — Житомир —<br>Могилів-Подільський (через<br>м. Вінницю) | 70 000                                 |                            |                       |
| Міст через р. Мурафа на км 352 + 974<br>автомобільної дороги М-21<br>Виступовичі — Житомир — Могилів-<br>Подільський (через м. Вінницю)                   | 40 000                                 |                            | 37,5                  |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 5 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”                                       | 252 100                                |                            | 81,4                  |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| М-21 Виступовичі — Житомир —<br>Могилів-Подільський (через<br>м. Вінницю) на ділянці км 339 + 968 —<br>км 345 + 268 | 100 000                                | 5,3                        |                       |
| М-21 Виступовичі — Житомир —<br>Могилів-Подільський (через<br>м. Вінницю) на ділянці км 345 + 268 —<br>км 350 + 268 | 121 927,9                              | 5                          |                       |
| М-21 Виступовичі — Житомир —<br>Могилів-Подільський (через<br>м. Вінницю) на ділянці км 350 + 268 —<br>км 355 + 268 | 110 150,3                              | 5                          |                       |
| М-21 Виступовичі — Житомир —<br>Могилів-Подільський (через<br>м. Вінницю) на ділянці км 355 + 268 —<br>км 359 + 968 | 110 548                                | 4,7                        |                       |
| М-21 Виступовичі — Житомир —<br>Могилів-Подільський (через<br>м. Вінницю) на ділянці км 381 + 968 —<br>км 386 + 968 | 128 277,5                              | 5                          |                       |
| М-21 Виступовичі — Житомир —<br>Могилів-Подільський (через<br>м. Вінницю) на ділянці км 386 + 968 —<br>км 392 + 053 | 50 000                                 | 1,53                       |                       |
| М-21 Виступовичі — Житомир —<br>Могилів-Подільський (через<br>м. Вінницю) на ділянці км 392 + 053 —<br>км 397 + 666 | 53 683,56                              | 1,68                       |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| М-21 Виступовичі — Житомир —<br>Могилів-Подільський (через<br>м. Вінницю) на ділянці км 397 + 666 —<br>км 403 + 740         | 55 694,82                              | 1,8                        |                       |
| Т-02-22 Тульчин — Тростянець —<br>Бершадь (окремими ділянками)  | 50 000                                 | 7                          |                       |
| Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль —<br>Піщанка — контрольньо-пропускний<br>пункт “Загнитків” (окремими<br>ділянками)             | 50 000                                 | 7                          |                       |
| Т-02-02 Могилів-Подільський —<br>Ямпіль — Бершадь — Умань<br>(окремими ділянками)   | 50 000                                 | 7                          |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”                                       | 880 282,08                             | 51,01                      |                       |
| Разом за розділом “Вінницька область”   | 1 133 382,08                           | 51,01                      | 81,4                  |
| Волинська область   |  |                            |                       |
| Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 3 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”                                       | 3 000                                  |                            |                       |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| М-19 Доманове (на м. Брест) —<br>Ковель — Чернівці — Теремблече (на<br>м. Бухарест) на ділянці км 56 + 122 —<br>км 63 + 822 | 5 000                                  |                            |                       |
| М-19 Доманове (на м. Брест) —<br>Ковель — Чернівці — Теремблече (на<br>м. Бухарест) на ділянці км 63 + 822 —<br>км 71 + 822 | 5 000                                  |                            |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| М-19 Доманове (на м. Брест) —<br>Ковель — Чернівці — Теремблече (на<br>м. Бухарест) на ділянці км 80 + 202 —<br>км 91 + 012                     | 90 000                                 | 10,81                      |                       |
| М-19 Доманове (на м. Брест) —<br>Ковель — Чернівці — Теремблече (на<br>м. Бухарест) на ділянці км 91 + 012 —<br>км 95 + 562                     | 98 243,187                             | 4,55                       |                       |
| М-19 Доманове (на м. Брест) —<br>Ковель — Чернівці — Теремблече (на<br>м. Бухарест) на ділянці км 98 + 576 —<br>км 104 + 796                    | 150 848,732                            | 6,22                       |                       |
| М-19 Доманове (на м. Брест) —<br>Ковель — Чернівці — Теремблече (на<br>м. Бухарест) на ділянці км 108 + 580 —<br>км 115 + 540                   | 153 644,194                            | 6,96                       |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 4 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”   | 506 736,113                            | 28,54                      |                       |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| М-19 Доманове (на м. Брест) —<br>Ковель — Чернівці — Теремблече (на<br>м. Бухарест) на ділянці км 157 + 400 —<br>км 159 + 850                   | 44 000                                 | 2,45                       |                       |
| М-19 Доманове (на м. Брест) —<br>Ковель — Чернівці — Теремблече (на<br>м. Бухарест) на ділянці км 1 + 000 —<br>км 56 + 122 (окремими ділянками) | 5 000                                  |                            |                       |
| Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне на<br>ділянці км 98 + 950 — км 104 + 800<br>(права смуга)  | 113 275,01                             | 5,85                       |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі —<br>Любешів — Дольськ, км 4 + 468 —<br>км 71 + 473 (окремими ділянками)  | 100 000                                | 6                          |                       |
| Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі —<br>Павлівка — Локачі (окремими<br>ділянками), км 0 + 000 — км 14 + 900<br>(окремими ділянками)   | 25 000                                 | 3                          |                       |
| Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара<br>Вижівка — /М-07/ — Турійськ —<br>Рожище — Ківерці — Піддубці —<br>/Н-22/ км 30 + 270 — км 41 + 197                                   | 75 000                                 | 11                         |                       |
| Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика<br>Осниця — Красноволя — Колки —<br>/Р-14/ — Копилля — Рожище —<br>Торчин — Шклинь — /Н-17/<br>км 59 + 250 — км 70 + 000                  | 75 000                                 | 10,75                      |                       |
| Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-<br>Каширський — Ковель — /М-19/ —<br>Колодяжне — Локачі — /Н-17/<br>км 32 + 800 — км 41 + 000  | 48 944,924                             | 8,2                        |                       |
| Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-<br>Каширський — Ковель — /М-19/ —<br>Колодяжне — Локачі — /Н-17/<br>км 168 + 400 — км 184 + 450 (окремими<br>ділянками)                  | 25 000                                 | 3                          |                       |
| Т-03-08 Любомль — Дубечне —<br>Здомишель — Ратне — Камінь-<br>Каширський — Любешів — /Р-14/<br>км 96 + 400 — км 107 + 200 (окремими<br>ділянками)                           | 44 000                                 | 7                          |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та<br>умовами руху на км 127 + 250 —<br>км 128 + 100 автомобільної дороги<br>державного значення М-19 Доманове | 13 000                                 |                            |                       |



| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| (на м. Брест) — Ковель — Чернівці —<br>Тереблече (на м. Бухарест)   |  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”   | 568 219,934                            | 57,15                      |                       |
| Разом за розділом “Волинська область”   | 1 077 956,047                          | 85,69                      |                       |
| Дніпропетровська область  |  |                            |                       |
| Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Будівництво автомобільної дороги<br>державного значення Н-31 Дніпро —<br>Царичанка — Кобеляки —<br>Решетилівка від с. Лобойківка до межі<br>Дніпропетровської області, межа<br>Петриківського району — км 26 + 600              | 262 462                                | 1,9                        |                       |
| Будівництво автомобільної дороги<br>державного значення Н-31 Дніпро —<br>Царичанка — Кобеляки —<br>Решетилівка від с. Лобойківка до межі<br>Дніпропетровської області,<br>км 26 + 600 — км 28 + 600                             | 100 000                                |                            |                       |
| Будівництво автомобільної дороги<br>державного значення Н-31 Дніпро —<br>Царичанка — Кобеляки —<br>Решетилівка від с. Лобойківка до межі<br>Дніпропетровської області,<br>транспортна розв’язка в двох рівнях на<br>км 27 + 970 | 100 000                                |                            |                       |
| Будівництво мосту через канал<br>Дніпро — Донбас на км 28 + 132<br>автомобільної дороги державного<br>значення Н-31 Дніпро — Царичанка —<br>Кобеляки — Решетилівка від<br>с. Лобойківка до межі<br>Дніпропетровської області    | 80 000                                 |                            |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Будівництво автомобільної дороги<br>державного значення Н-31 Дніпро —<br>Царичанка — Кобеляки —<br>Решетилівка від с. Лобойківка до межі<br>Дніпропетровської області, на ділянці<br>км 28 + 600 — межа Дніпропетровської<br>області   | 1 000 000                              |                            |                       |
| Будівництво автомобільної дороги<br>державного значення М-04<br>Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на<br>м. Волгоград через мм. Дніпро,<br>Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра<br>від автомобільної дороги державного<br>значення Н-08 Бориспіль — Дніпро —<br>Запоріжжя (через м. Кременчук) —<br>Маріуполь до межі м. Дніпра, штучні<br>споруди для проїзду сільгосптехніки | 25 800,639                             |                            | 66,18                 |
| Будівництво автомобільної дороги<br>державного значення М-04<br>Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на<br>м. Волгоград через мм. Дніпро,<br>Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра<br>від автомобільної дороги державного<br>значення Н-08 Бориспіль — Дніпро —<br>Запоріжжя (через м. Кременчук) —<br>Маріуполь до межі м. Дніпра,<br>км 0 + 000 — км 1 + 800                    | 30 000                                 | 1,8                        |                       |
| Будівництво автомобільної дороги<br>державного значення М-04<br>Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на<br>м. Волгоград через мм. Дніпро,<br>Донецьк) на ділянці обходу м. Дніпра<br>від автомобільної дороги державного<br>значення Н-08 Бориспіль — Дніпро —<br>Запоріжжя (через м. Кременчук) —<br>Маріуполь до межі м. Дніпра,<br>км 1 + 800 — км 3 + 700                    | 35 000                                 | 1,5                        |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Реконструкція мосту з підходами через річку Чортомлик на км 206 + 925 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя                            | 250 000                                |                            | 50                    |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років  | 10 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”   | 1 893 262,639                          | 5,2                        | 116,18                |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Капітальний ремонт шляхопроводу з підходами на км 228 + 703 автомобільної дороги М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта  | 30 000                                 |                            |                       |
| Капітальний ремонт шляхопроводу з підходами на км 301 + 900 автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) | 30 000                                 |                            |                       |
| Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 132 + 736 — км 140 + 056  | 200 000                                | 7,32                       |                       |
| Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя на ділянці км 222 + 410 — км 244 + 853  | 100 000                                | 7                          |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 20 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”   | 380 000                                | 14,32                      |                       |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| М-04 Знам'янка — Луганськ —<br>Ізварине (на м. Волгоград через<br>мм. Дніпро, Донецьк) на ділянках<br>км 295 + 674 — км 301 + 358,<br>км 302 + 558 — км 302 + 880,<br>км 333 + 111 — км 355 + 864   | 300 000                                | 14                         |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та<br>умовами руху на км 186 + 200 —<br>км 186 + 700 автомобільної дороги<br>державного значення М-04<br>Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на<br>м. Волгоград через мм. Дніпро,<br>Донецьк) | 13 000                                 |                            |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та<br>умовами руху на км 30 + 300 —<br>км 31 + 400 автомобільної дороги<br>державного значення Н-31 Дніпро —<br>Царичанка — Кобеляки —<br>Решетилівка                                      | 13 000                                 |                            |                       |
| М-04 Знам'янка — Луганськ —<br>Ізварине (на м. Волгоград через<br>мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці<br>км 72 + 442 — км 151 + 930 (окремими<br>ділянками)   | 100 000                                | 5                          |                       |
| Р-73 /Н-08/ — Нікополь на ділянці<br>км 21 + 685 — км 39 + 785  | 200 000                                | 13,255                     |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Т-04-08 Павлоград — Васильківка —<br>Новомиколаївка — Оріхів — Токмак<br>(окремими ділянками)  | 500                                    |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”  | 626 500                                | 32,255                     |                       |
| Разом за розділом “Дніпропетровська<br>область”  | 2 899 762,639                          | 51,775                     | 116,2                 |
| Донецька область   |  |                            |                       |
| Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Будівництво шляхопроводу на<br>км 730 + 554 автомобільної дороги<br>М-03 Київ — Харків — Довжанський<br>(на м. Ростов-на-Дону)         | 30 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”  | 30 000                                 |                            |                       |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| М-03 Київ — Харків — Довжанський<br>(на м. Ростов-на-Дону), км 686 + 000 —<br>км 702 + 000   | 30 000                                 |                            |                       |
| М-03 Київ — Харків — Довжанський<br>(на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 —<br>км 717 + 000   | 514 784,979                            | 14,7                       |                       |
| М-03 Київ — Харків — Довжанський<br>(на м. Ростов-на-Дону), км 702 + 000 —<br>км 717 + 000 (перевлаштування<br>системи газопостачання) | 4 795,883                              |                            |                       |
| Н-32 Покровськ — Бахмут —<br>Михайлівка, км 6 + 490 — км 8 + 398   | 64 000                                 | 1,908                      |                       |
| Н-32 Покровськ — Бахмут —<br>Михайлівка, км 16 + 800 — км 31 + 000   | 350 000                                | 11                         |                       |

| Найменування об'єкта та його місцезнаходження   | Обсяг фінансування, тис. гривень | Введення в експлуатацію |                    |
|---|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
|   |                                  | дороги, кілометрів      | мосту, пог. метрів |
| Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 59 + 500 — км 71 + 200   | 300 000                          | 9                       |                    |
| Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка, км 71 + 200 — км 74 + 550   | 116 000                          | 3                       |                    |
| Т-05-14 Добропілля — Лиман, км 36 + 750 — км 49 + 615   | 250 000                          | 12,9                    |                    |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 155 + 100 — км 165 + 200                | 5 000                            |                         |                    |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 165 + 200 — км 178 + 520                | 4 075                            |                         |                    |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 178 + 520 — км 185 + 580                | 80 000                           |                         |                    |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років  | 17 000                           |                         |                    |
| Разом за підрозділом “Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг”   | 1 735 655,862                    | 52,908                  |                    |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг  |                                  |                         |                    |
| Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь на ділянці км 5 + 050 — км 10 + 305 (освітлення)  | 38 902,608                       |                         |                    |
| Н-15 Запоріжжя — Донецьк, км 181 + 500 — км 198 + 950   | 315 000                          | 17,5                    |                    |
| Т-05-12 Волноваха — Бойківське (окремими ділянками)   | 50 000                           | 7                       |                    |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 617 + 500 — км 618 + 500 автомобільної дороги | 13 000                           |                         |                    |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| державного значення М-14 Одеса —<br>Мелітополь — Новоазовськ (на<br>м. Таганрог)  |  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”   | 416 902,608                            | 24,5                       |                       |
| Разом за розділом “Донецька область”  | 2 182 558,47                           | 77,408                     |                       |
| Житомирська область   |  |                            |                       |
| Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Реконструкція автомобільної дороги<br>загального користування державного<br>значення М-21 Виступовичі —<br>Житомир — Могилів-Подільський<br>(через м. Вінницю) на ділянці<br>км 22 + 483 — км 29 + 483            | 130 000                                | 6,909                      |                       |
| Реконструкція автомобільної дороги<br>загального користування державного<br>значення М-21 Виступовичі —<br>Житомир — Могилів-Подільський<br>(через м. Вінницю) на ділянці<br>км 29 + 483 — км 35 + 483            | 80 000                                 | 6,038                      |                       |
| Реконструкція автомобільної дороги<br>загального користування державного<br>значення М-21 Виступовичі —<br>Житомир — Могилів-Подільський<br>(через м. Вінницю) на ділянці<br>км 35 + 483 — км 41 + 483            | 93 000                                 | 5,901                      |                       |
| Будівництво транспортної розв’язки на<br>автомобільній дорозі загального<br>користування державного значення<br>М-21 Виступовичі — Житомир —<br>Могилів-Подільський (через<br>м. Вінницю) на ділянці км 214 + 223 | 20 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”   | 323 000                                | 18,848                     |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>км 75 + 599 — км 82 + 199  | 1 000                                  |                            |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>км 69 + 099 — км 75 + 599  | 1 000                                  |                            |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>км 62 + 200 — км 68 + 700  | 1 000                                  |                            |                       |
| Капітальний ремонт автомобільної<br>дороги загального користування<br>державного значення М-21<br>Виступовичі — Житомир — Могилів-<br>Подільський (через м. Вінницю) на<br>ділянці км 46 + 483 — км 50 + 483   | 93 000                                 | 3,849                      |                       |
| Міст через р. Норин у м. Овручі на<br>км 47 + 402 автомобільної дороги М-21<br>Виступовичі — Житомир — Могилів-<br>Подільський (через м. Вінницю)  | 17 881,866                             |                            | 46,29                 |
| М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт<br>через мм. Львів, Мукачево, Ужгород).<br>Під'їзд до м. Житомира з боку<br>м. Львова км 0 + 187 — км 6 + 175.<br>Влаштування примикань з перехідно-<br>швидкісними смугами, відігнаних<br>лівопоротних з'їздів та зовнішнього<br>освітлення | 50 200                                 |                            |                       |
| Капітальний ремонт шляхопроводу<br>через залізницю на автомобільній<br>дорозі загального користування<br>державного значення Н-02/М-06/ —<br>Кременець — Біла Церква —<br>Ржищів — Канів — Софіївка на<br>км 311 + 214, Житомирська область                                  | 16 056,53                              |                            | 50,58                 |
| Капітальний ремонт мосту через<br>р. Ірпінь в смт Корнин на км 38 + 596<br>автомобільної дороги загального<br>користування державного значення<br>Т-06-11 Ставище — Брусилів —<br>Попільня, Житомирська область  | 21 181,62                              |                            | 34,2                  |



| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років  | 10 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”  | 211 320,016                            | 3,849                      | 131,07                |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Т-06-11 Ставище — Брусилів —<br>Попільня на ділянках км 16 + 700 —<br>км 36 + 420, км 43 + 500 — км 47 + 600   | 50 000                                 | 7                          |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та<br>умовами руху на км 191 + 500 —<br>км 192 + 500 автомобільної дороги<br>державного значення М-21<br>Виступовичі — Житомир — Могилів-<br>Подільський (через м. Вінницю) | 13 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”  | 63 000                                 | 7                          |                       |
| Разом за розділом “Житомирська<br>область”   | 597 320,016                            | 29,697                     | 131,07                |
| Закарпатська область   |  |                            |                       |
| Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років  | 10 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”  | 10 000                                 |                            |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 10 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”   | 10 000                                 |                            |                       |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| М-24 Велика Добронь — Мукачево —<br>Берегове — контрольно-пропускний<br>пункт “Лужанка” на ділянці<br>км 0 + 000 — км 24 + 675                                      | 166 700                                | 12,2                       |                       |
| Н-09 Мукачево — Рахів —<br>Богородчани — Івано-Франківськ —<br>Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках<br>км 21 + 120 — км 22 + 120,<br>км 32 + 500 — км 34 + 000      | 20 000                                 |                            |                       |
| Н-09 Мукачево — Рахів —<br>Богородчани — Івано-Франківськ —<br>Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці<br>км 43 + 500 — км 73 + 300                                     | 200 000                                | 22,5                       |                       |
| Н-09 Мукачево — Рахів —<br>Богородчани — Івано-Франківськ —<br>Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках<br>км 73 + 300 — км 90 + 143,<br>км 90 + 311 — км 98 + 700      | 230 000                                | 10,2                       |                       |
| Н-09 Мукачево — Рахів —<br>Богородчани — Івано-Франківськ —<br>Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках<br>км 98 + 700 — км 104 + 797,<br>км 105 + 231 — км 118 + 835   | 250 000                                | 9                          |                       |
| Н-09 Мукачево — Рахів —<br>Богородчани — Івано-Франківськ —<br>Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках<br>км 162 + 000 — км 167 + 700,<br>км 179 + 100 — км 190 + 020, | 140 000                                | 11,8                       |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| км 190 + 442 — км 200 + 792,<br>км 201 + 102 — км 209 + 020  |  |                            |                       |
| Н-09 Мукачево — Рахів —<br>Богородчани — Івано-Франківськ —<br>Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці<br>км 118 + 835 — км 123 + 773  | 110 000                                | 4,9                        |                       |
| Н-09 Мукачево — Рахів —<br>Богородчани — Івано-Франківськ —<br>Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці<br>км 123 + 773 — км 151 + 400  | 100 000                                | 3                          |                       |
| М-06 Київ — Чоп на ділянці<br>км 790 + 321 — км 811 + 030  | 120 000                                | 6                          |                       |
| Н-09 Мукачево — Рахів —<br>Богородчани — Івано-Франківськ —<br>Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках<br>км 151 + 400 — км 154 + 100,<br>км 157 + 545 — км 157 + 905,<br>км 159 + 590 — км 159 + 720 | 34 000                                 |                            |                       |
| Н-09 Мукачево — Рахів —<br>Богородчани — Івано-Франківськ —<br>Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках<br>км 154 + 100 — км 157 + 545,<br>км 157 + 905 — км 159 + 590,<br>км 159 + 720 — км 162 + 000 | 1 000                                  |                            |                       |
| Н-09 Мукачево — Рахів —<br>Богородчани — Івано-Франківськ —<br>Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці<br>км 167 + 700 — км 173 + 000  | 1 000                                  |                            |                       |
| Н-09 Мукачево — Рахів —<br>Богородчани — Івано-Франківськ —<br>Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці<br>км 173 + 000 — км 174 + 100  | 1 000                                  |                            |                       |
| Н-09 Мукачево — Рахів —<br>Богородчани — Івано-Франківськ —<br>Рогатин — Бібрка — Львів на ділянці<br>км 174 + 100 — км 179 + 100  | 1 000                                  |                            |                       |

| Найменування об'єкта та його місцезнаходження   | Обсяг фінансування, тис. гривень | Введення в експлуатацію |                    |
|---|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
|   |                                  | дороги, кілометрів      | мосту, пог. метрів |
| Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 146 + 204 — км 152 + 518  | 60 000                           | 2,04                    |                    |
| Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 152 + 518 — км 169 + 500  | 100 000                          | 5,2                     |                    |
| Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 172 + 400 — км 196 + 922  | 100 000                          | 5,4                     |                    |
| Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 196 + 922 — км 205 + 016  | 25 000                           | 1,1                     |                    |
| Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 206 + 823 — км 214 + 900  | 99 600                           | 8,1                     |                    |
| Н-13 Львів — Самбір — Ужгород на ділянці км 214 + 900 — км 233 + 197  | 100 000                          | 4,8                     |                    |
| Т-07-12 Перечин — Свалява на ділянці км 28 + 900 — км 33 + 900  | 30 000                           | 5                       |                    |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 9 + 275 — км 10 + 600 автомобільної дороги державного значення М-25 контрольо-пропускний пункт “Соломоново” — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольо-пропускного пункту “Косини” | 13 000                           |                         |                    |
| Разом за підрозділом “Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг”   | 1 902 300                        | 111,26                  |                    |
| Разом за розділом “Закарпатська область”  | 1 922 300                        | 111,26                  |                    |

## Запорізька область

## Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг

|  |           |
|--|-----------|
| Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного | 1 000 000 |
|--|-----------|

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| значення Н-08 Бориспіль — Дніпро —<br>Запоріжжя (через м. Кременчук) —<br>Маріуполь “Під’їзд до о. Хортиця<br>(автотранспортна магістраль через<br>р. Дніпро у м. Запоріжжі)” |  |                            |                       |
| Реконструкція мосту на км 533 + 604<br>автомобільної дороги державного<br>значення Н-08 Бориспіль — Дніпро —<br>Запоріжжя (через м. Кременчук) —<br>Маріуполь                 | 16 547                                 |                            | 13,3                  |
| Реконструкція мосту на км 534 + 539<br>автомобільної дороги державного<br>значення Н-08 Бориспіль — Дніпро —<br>Запоріжжя (через м. Кременчук) —<br>Маріуполь                 | 22 381                                 |                            | 13,2                  |
| Реконструкція мосту на км 551 + 689<br>автомобільної дороги державного<br>значення Н-08 Бориспіль — Дніпро —<br>Запоріжжя (через м. Кременчук) —<br>Маріуполь                 | 8 869                                  |                            | 7                     |
| Реконструкція мосту на км 652 + 189<br>автомобільної дороги державного<br>значення Н-08 Бориспіль — Дніпро —<br>Запоріжжя (через м. Кременчук) —<br>Маріуполь                 | 48 219                                 |                            | 42,84                 |
| Реконструкція мосту через р. Кільтичія<br>на км 124 + 637 автомобільної дороги<br>державного значення Н-30<br>Василівка — Бердянськ   | 10 000                                 |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 3 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”   | 1 109 016                              |                            | 76,3                  |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Міст через р. Великий Утлюг на<br>км 445 + 832 автомобільної дороги<br>державного значення М-18 Харків —<br>Сімферополь — Алушта — Ялта                               | 24 500                                 |                            |                       |
| Капітальний ремонт мосту через<br>р. Молочна на км 453 + 013<br>автомобільної дороги державного<br>значення М-14 Одеса — Мелітополь —<br>Новоазовськ (на м. Таганрог) | 57 726                                 |                            | 133,77                |
| М-18 Харків — Сімферополь —<br>Алушта — Ялта на ділянці<br>км 266 + 300 — км 276 + 600  | 497 496,942                            | 10,3                       |                       |
| М-18 Харків — Сімферополь —<br>Алушта — Ялта на ділянці<br>км 276 + 600 — км 283 + 861  | 366 988,562                            | 7,261                      |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 20 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”   | 966 711,504                            | 17,561                     | 133,77                |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| М-18 Харків — Сімферополь —<br>Алушта — Ялта на ділянці<br>км 349 + 440 — км 378 + 220  | 431 869,1                              | 22,8                       |                       |
| М-18 Харків — Сімферополь —<br>Алушта — Ялта на ділянці<br>км 378 + 220 — км 405 + 091  | 377 598,8                              | 22,3                       |                       |
| М-18 Харків — Сімферополь —<br>Алушта — Ялта на ділянці<br>км 299 + 491 — км 322 + 705  | 488 107,2                              | 23,2                       |                       |
| М-18 Харків — Сімферополь —<br>Алушта — Ялта на ділянці<br>км 323 + 006 — км 349 + 440  | 603 211,9                              | 26,4                       |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Р-73 Н-08/ — Нікополь, км 0 + 000 —<br>км 6 + 935  | 191 509,1                              | 6,935                      |                       |
| Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці<br>км 55 + 082 — км 89 + 526   | 249 602,6                              | 10,644                     |                       |
| Н-30 Василівка — Бердянськ на ділянці<br>км 112 + 026 — км 143 + 003   | 497 892,1                              | 24,5                       |                       |
| Т-04-01 Дніпро — Васильківка —<br>Покровське — Гуляйполе — Пологи —<br>Мелітополь на ділянці км 168 + 888 —<br>км 187 + 291  | 100 000                                | 7                          |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та<br>умовами руху на км 468 + 000 —<br>км 469 + 000 автомобільної дороги<br>державного значення Н-08<br>Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя<br>(через м. Кременчук) — Маріуполь | 20 000                                 |                            |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та<br>умовами руху на км 528 + 000 —<br>км 529 + 600 автомобільної дороги<br>державного значення Н-08<br>Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя<br>(через м. Кременчук) — Маріуполь | 13 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”  | 2 972 790,8                            | 143,779                    |                       |
| Разом за розділом “Запорізька область”   | 5 048 518,304                          | 161,34                     | 210,11                |
| Івано-Франківська область  |  |                            |                       |
| Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Будівництво мостового переходу на<br>км 16 + 391 автомобільної дороги<br>державного значення Р-24 Татарів —<br>Косів — Коломия — Борщів —<br>Кам’янець-Подільський у Івано-<br>Франківській області                                      | 5 500                                  |                            |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Будівництво мостового переходу на<br>км 28 + 750 автомобільної дороги<br>державного значення Т-09-09<br>Снятин — Косів — Старі Кути в Івано-<br>Франківській області   | 8 000                                  |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років  | 3 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”  | 16 500                                 |                            |                       |
| Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Капітальний ремонт мостового<br>переходу через р. Лючка на км 94 + 415<br>автомобільної дороги державного<br>значення Р-24 Татарів — Косів —<br>Коломия — Борщів — Кам'янець-<br>Подільський у Івано-Франківській<br>області | 12 000                                 |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років  | 7 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”  | 19 000                                 |                            |                       |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Р-24 Татарів — Косів — Коломия —<br>Борщів — Кам'янець-Подільський на<br>ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894   | 200 000                                | 14                         |                       |
| Н-10 Стрий — Івано-Франківськ —<br>Чернівці — Мамалига на ділянці<br>км 16 + 411 — км 203 + 957 (окремими<br>ділянками)  | 200 000                                | 10                         |                       |
| Н-09 Мукачево — Рахів —<br>Богородчани — Івано-Франківськ —  | 200 000                                | 10                         |                       |



| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Рогатин — Бібрка — Львів на ділянках<br>км 238 + 127 — км 241 + 400,<br>км 269 + 442 — км 293 + 025 |  |                            |                       |
| Р-20 Снятин — Тязів на ділянці<br>км 0 + 000 — км 108 + 063 (окремими<br>ділянками)                 | 112 000                                | 10                         |                       |
| Т-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці<br>км 0 + 000 — км 28 + 057                                   | 1 000                                  |                            |                       |
| Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна<br>на ділянці км 0 + 000 — км 26 + 745                          | 203 000                                | 9,6                        |                       |
| Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути<br>на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 510                          | 1 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”               | 917 000                                | 53,6                       |                       |
| Разом за розділом “Івано-Франківська<br>область”  | 952 500                                | 53,6                       |                       |
| Київська область  |  |                            |                       |
| Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 10 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”               | 10 000                                 |                            |                       |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 20 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”                       | 20 000                                 |                            |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Р-03 Північно-східний обхід м. Києва<br>на ділянці км 0 + 000 — км 19 + 000<br>(окремими ділянками)                                    | 71 130                                 | 3,6                        |                       |
| Р-09 Миронівка — Канів на ділянці<br>км 5 + 000 — км 19 + 100  | 100 000                                | 6                          |                       |
| Т-10-02 Демидів — Гостомель на<br>ділянці км 0 + 000 — км 16 + 900<br>(окремими ділянками)   | 29 000                                 | 8                          |                       |
| Т-10-14 Тетіїв — П'ятигори — /М-05/<br>на ділянці км 0 + 000 — км 14 + 800   | 500                                    |                            |                       |
| <hr/>  |  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”  | 200 630                                | 17,6                       |                       |
| Разом за розділом “Київська область”   | 230 630                                | 17,6                       |                       |
| Кіровоградська область   |  |                            |                       |
| Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Реконструкція мосту на км 292 + 710<br>автомобільної дороги Н-08<br>Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя<br>(через м. Кременчук) — Маріуполь | 12 000                                 |                            |                       |
| Реконструкція мосту на км 294 + 160<br>автомобільної дороги Н-08<br>Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя<br>(через м. Кременчук) — Маріуполь | 12 000                                 |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років  | 3 500                                  |                            |                       |
| <hr/>  |  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”  | 27 500                                 |                            |                       |

| Найменування об'єкта та його місцезнаходження   | Обсяг фінансування, тис. гривень | Введення в експлуатацію |                    |
|---|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
|   |                                  | дороги, кілометрів      | мосту, пог. метрів |
| Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |                                  |                         |                    |
| Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 0 + 000 — км 5 + 000 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв | 54 000                           | 4,892                   |                    |
| Капітальний ремонт мосту на км 683 + 625 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)     | 10 000                           |                         |                    |
| Міст на км 188 + 755 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук  | 10 000                           |                         |                    |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років  | 20 000                           |                         |                    |
| Разом за підрозділом “Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг”   | 94 000                           | 4,892                   |                    |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг  |                                  |                         |                    |
| М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками)   | 300 000                          | 15                      |                    |
| Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 56 + 203 — км 70 + 400  | 100 000                          | 7                       |                    |
| Південний обхід м. Кропивницького на ділянці км 5 + 000 — км 11 + 163 автомобільної дороги Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв  | 50 000                           | 3                       |                    |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Т-02-07 Джулинка — Гайворон —<br>Благовіщенське — /М-05/ на ділянках<br>км 6 + 800 — км 16 + 100,<br>км 18 + 690 — км 49 + 217  | 50 000                                 | 7                          |                       |
| Т-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка<br>на ділянці км 43 + 590 — км 63 + 712<br>(окремими ділянками)  | 50 000                                 | 7                          |                       |
| Т-24-01 Городище — Шпола —<br>Новоукраїнка — Бобринець —<br>Устинівка на ділянці км 129 + 291 —<br>км 149 + 666 (окремими ділянками)  | 50 000                                 | 7                          |                       |
| Т-24-15 Тальне — Кам'яне —<br>Нерубайка — Голованівськ —<br>Благовіщенське на ділянці<br>км 46 + 210 — км 68 + 000<br>(окремими ділянками)  | 50 000                                 | 7                          |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та<br>умовами руху на км 2 + 500 —<br>км 3 + 500 автомобільної дороги<br>державного значення Н-23<br>Кропивницький — Кривий Ріг —<br>Запоріжжя | 13 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”   | 663 000                                | 53                         |                       |
| Разом за розділом “Кіровоградська<br>область”   | 784 500                                | 57,892                     |                       |
| Луганська область   |  |                            |                       |
| Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 10 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”   | 10 000                                 |                            |                       |

| Найменування об'єкта та його місцезнаходження  | Обсяг фінансування, тис. гривень | Введення в експлуатацію |                    |
|--|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
|  |                                  | дороги, кілометрів      | мосту, пог. метрів |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг   |                                  |                         |                    |
| Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 167 + 000 — км 175 + 000                            | 100 000                          | 4                       |                    |
| Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська на ділянці км 0 + 000 — км 8 + 200  | 100 000                          | 5                       |                    |
| Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт "Танюшівка" — Старобільськ — Бахмут на ділянці км 141 + 100 — км 155 + 100 | 100 000                          | 5                       |                    |
| Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 000            | 150 000                          | 7,5                     |                    |
| Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк на ділянці км 20 + 000 — км 39 + 960           | 150 000                          | 7,5                     |                    |
| Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 195 + 000 — 230 + 000                               | 100 000                          | 5                       |                    |
| Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 230 + 000 — км 265 + 000                            | 100 000                          | 5                       |                    |
| Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 265 + 000 — км 300 + 885                            | 100 000                          | 5                       |                    |
| Т-13-06 Сєвєродонецьк — Новоайдар на ділянці км 7 + 400 — км 44 + 960  | 60 000                           |                         |                    |
| Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (окремими ділянками)  | 50 000                           | 7                       |                    |
| Разом за підрозділом "Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг"                                | 1 010 000                        | 51                      |                    |
| Разом за розділом "Луганська область"  | 1 020 000                        | 51                      |                    |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Львівська область   |  |                            |                       |
| Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Будівництво автомобільної дороги<br>державного значення Т-14-02<br>Східниця — Пісочна, км 16 + 100 —<br>км 21 + 700   | 120 000                                |                            |                       |
| Т-14-25 Миколаїв — Городок —<br>Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка,<br>км 97 + 863 — км 123 + 370  | 100 000                                |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 10 000                                 |                            |                       |
| <hr/>   |  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”   | 230 000                                |                            |                       |
| Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Капітальний ремонт автомобільної<br>дороги державного значення Т-14-25<br>Миколаїв — Городок — Жовква —<br>Кам'янка-Бузька — Бібрка,<br>км 44 + 747 — км 52 + 960 | 100 000                                |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 12 225                                 |                            |                       |
| <hr/>   |  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”   | 112 225                                |                            |                       |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Н-13 Львів — Самбір — Ужгород,<br>км 10 + 200 — км 72 + 757   | 390 000                                | 14,5                       |                       |
| Р-15 Ковель — Володимир-<br>Волинський — Червоноград — Жовква<br>на ділянці км 89 + 538 — км 114 + 311  | 100 000                                | 6                          |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Поточний середній ремонт<br>автомобільної дороги державного<br>значення Т-14-17 Куровичі — Рогатин,<br>км 0 + 000 — 29 + 605   | 50 000                                 | 5                          |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та<br>умовами руху на км 429 + 900 —<br>км 431 + 500 автомобільної дороги<br>державного значення Н-09<br>Мукачево — Рахів — Богородчани —<br>Івано-Франківськ — Рогатин —<br>Бібрка — Львів | 13 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”  | 553 000                                | 25,5                       |                       |
| Разом за розділом “Львівська область”  | 895 225                                | 25,5                       |                       |
| Миколаївська область   |  |                            |                       |
| Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років  | 5 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”  | 5 000                                  |                            |                       |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Н-14 Олександрівка —<br>Кропивницький — Миколаїв на ділянці<br>км 153 + 196 — км 161 + 204   | 50 000                                 |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років  | 30 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”  | 80 000                                 |                            |                       |

| Найменування об'єкта та його місцезнаходження  | Обсяг фінансування, тис. гривень | Введення в експлуатацію |                    |
|--|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
|  |                                  | дороги, кілометрів      | мосту, пог. метрів |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг   |                                  |                         |                    |
| Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 207 + 582 — км 213 + 208  | 135 000                          | 5,626                   |                    |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 131 + 600 — км 131 + 950 автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) | 17 000                           |                         |                    |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 221 + 000 — км 221 + 300 автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ)  | 25 000                           |                         |                    |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 232 + 000 — км 232 + 400 автомобільної дороги державного значення Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв          | 13 000                           |                         |                    |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 144 + 800 — км 145 + 100 автомобільної дороги державного значення Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг)           | 13 000                           |                         |                    |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 36 + 000 — км 36 + 800 автомобільної дороги  | 13 000                           |                         |                    |



| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| державного значення Т-15-13<br>Нечаяне — Очаків   |  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”       | 216 000                                | 5,626                      |                       |
| Разом за розділом “Миколаївська<br>область”   | 301 000                                | 5,626                      |                       |
| Одеська область   |  |                            |                       |
| Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг                                    |  |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 5 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”       | 5 000                                  |                            |                       |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| М-05 Київ — Одеса на ділянці<br>км 386 + 491 — км 405 + 078                                 | 11 952                                 |                            |                       |
| М-05 Київ — Одеса на ділянці<br>км 411 + 578 — км 428 + 898                                 | 8 819                                  |                            |                       |
| М-05 Київ — Одеса на ділянці<br>км 428 + 898 — км 446 + 578                                 | 11 010                                 |                            |                       |
| Міст через Хаджибейський лиман на<br>км 445 + 432 автомобільної дороги<br>М-05 Київ — Одеса | 50 000                                 |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 50 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”               | 131 781                                |                            |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин —<br>Балта — Велика Михайлівка — /М-16/<br>на ділянці км 238 + 939 — км 245 + 000                       | 50 000                                 | 3                          |                       |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин —<br>Балта — Велика Михайлівка — /М-16/<br>на ділянці км 253 + 000 — км 259 + 496                       | 50 000                                 | 3                          |                       |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин —<br>Балта — Велика Михайлівка — /М-16/<br>на ділянці км 266 + 264 — км 281 + 029                       | 60 000                                 | 5                          |                       |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин —<br>Балта — Велика Михайлівка — /М-16/<br>на ділянці км 281 + 029 — км 299 + 000                       | 100 000                                | 6                          |                       |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин —<br>Балта — Велика Михайлівка — /М-16/<br>на ділянці км 299 + 000 — км 315 + 914                       | 185 771,3                              | 16,914                     |                       |
| Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий<br>Буг на ділянці км 86 + 860 —<br>км 104 + 860   | 92 503,105                             | 8                          |                       |
| Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт<br>“Серпневе” — Тарутине — Арциз —<br>Сарата на ділянці км 61 + 650 —<br>км 70 + 414               | 5 000                                  |                            |                       |
| Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт<br>“Серпневе” — Тарутине — Арциз —<br>Сарата на ділянці км 70 + 414 —<br>км 81 + 370               | 200 000                                | 11                         |                       |
| Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз на<br>ділянці км 0 + 000 — км 10 + 000   | 121 935                                | 10                         |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та<br>умовами руху на км 447 + 000 —<br>км 448 + 000 автомобільної дороги | 20 000                                 |                            |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| державного значення М-05 Київ —<br>Одеса   |  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”  | 885 209,405                            | 62,914                     |                       |
| Разом за розділом “Одеська область”  | 1 021 990,405                          | 62,914                     |                       |
| Полтавська область   |  |                            |                       |
| Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Реконструкція автомобільної дороги<br>державного значення Н-31 Дніпро —<br>Царичанка — Кобеляки —<br>Решетилівка на ділянці км 96 + 550 —<br>км 100 + 300  | 300 000                                | 3,75                       |                       |
| Реконструкція автомобільної дороги<br>державного значення Н-31 Дніпро —<br>Царичанка — Кобеляки —<br>Решетилівка на ділянці км 100 + 300 —<br>км 103 + 500                                       | 200 000                                | 3,2                        |                       |
| Будівництво обходу с. Красне на<br>ділянці км 103 + 500 — км 105 + 200<br>при реконструкції автомобільної<br>дороги державного значення Н-31<br>Дніпро — Царичанка — Кобеляки —<br>Решетилівка   | 47 236                                 | 1,7                        |                       |
| Будівництво обходу м. Кобеляки на<br>ділянці км 116 + 500 — км 119 + 700<br>при реконструкції автомобільної<br>дороги державного значення Н-31<br>Дніпро — Царичанка — Кобеляки —<br>Решетилівка | 30 000                                 | 3,2                        |                       |
| Реконструкція автомобільної дороги<br>державного значення Н-31 Дніпро —<br>Царичанка — Кобеляки —<br>Решетилівка на ділянці км 119 + 700 —<br>км 124 + 800                                       | 200 000                                | 3,8                        |                       |
| Реконструкція автомобільної дороги<br>державного значення Н-31 Дніпро —<br>Царичанка — Кобеляки —  | 200 000                                | 3,164                      |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Решетилівка на ділянці км 124 + 800 —<br>км 128 + 000   |  |                            |                       |
| Будівництво шляхопроводу через<br>залізницю на км 128 + 552 при<br>реконструкції автомобільної дороги<br>державного значення Н-31 Дніпро —<br>Царичанка — Кобеляки —<br>Решетилівка на ділянці км 128 + 000 —<br>км 129 + 400           | 200 000                                |                            |                       |
| Будівництво шляхопроводу та<br>транспортної розв'язки на<br>км 130 + 045 при реконструкції<br>автомобільної дороги державного<br>значення Н-31 Дніпро — Царичанка —<br>Кобеляки — Решетилівка на ділянці<br>км 129 + 400 — км 131 + 150 | 200 000                                |                            |                       |
| Реконструкція автомобільної дороги<br>державного значення Н-31 Дніпро —<br>Царичанка — Кобеляки —<br>Решетилівка на ділянці км 146 + 081 —<br>км 150 + 000  | 200 000                                | 3,919                      |                       |
| Реконструкція автомобільної дороги<br>державного значення Н-31 Дніпро —<br>Царичанка — Кобеляки —<br>Решетилівка на ділянці км 150 + 000 —<br>км 155 + 000  | 200 000                                |                            |                       |
| Реконструкція автомобільної дороги<br>державного значення Н-31 Дніпро —<br>Царичанка — Кобеляки —<br>Решетилівка на ділянці км 155 + 000 —<br>км 159 + 965  | 200 000                                |                            |                       |
| Реконструкція мосту через р. Сула на<br>км 172 + 598 автомобільної дороги<br>Р-60 Кролевець — Конотоп —<br>Ромни — Пирятин  | 50 000                                 |                            | 168                   |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 20 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”   | 2 047 236,2                            | 22,733                     | 168                   |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Міст через струмок на автомобільній<br>дорозі М-22 Полтава — Олександрія,<br>км 58 + 714 біля с. Оленівка | 8 000                                  |                            | 24                    |
| Міст через р. Ворскла на автомобільній<br>дорозі державного значення Н-12<br>Суми — Полтава, км 137 + 602 | 30 000                                 |                            |                       |
| М-22 Полтава — Олександрія на<br>ділянці км 73 + 000 — км 75 + 000  | 20 000                                 |                            |                       |
| М-22 Полтава — Олександрія на<br>ділянці км 92 + 345 — км 95 + 345  | 80 000                                 | 3                          |                       |
| М-22 Полтава — Олександрія на<br>ділянці км 101 + 040 — км 103 + 679                                      | 70 000                                 | 2,639                      |                       |
| Р-11 Полтава — Красноград на ділянці<br>км 25 + 850 — км 32 + 550   | 100 000                                |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 20 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”                             | 328 000                                | 5,639                      | 24                    |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| М-22 Полтава — Олександрія на<br>ділянці км 4 + 875 — км 101 + 040<br>(окремими ділянками)                | 350 000                                | 12                         |                       |
| Р-42 Лубни — Миргород — Опішня —<br>/Н-12/ (окремими ділянками)   | 120 000                                | 10                         |                       |
| Р-11 Полтава — Красноград на ділянці<br>км 0 + 000 — км 25 + 850<br>(окремими ділянками)                  | 250 000                                | 15                         |                       |
| Р-60 Кролевець — Конотоп —<br>Ромни — Пирятин<br>(окремими ділянками)                                     | 100 000                                | 10                         |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та<br>умовами руху на км 73 + 000 —<br>км 75 + 000 автомобільної дороги<br>державного значення М-22 Полтава —<br>Олександрія | 13 000                                 |                            |                       |
| Т-17-16 Хорол — Семенівка —<br>Кременчук (через с. Бочки)<br>(окремими ділянками)   | 100 000                                | 14                         |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”   | 933 000                                | 61                         |                       |
| Разом за розділом “Полтавська<br>область”   | 3 308 236,2                            | 89,372                     | 192                   |

## Рівненська область

## Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг

|  |         |     |  |
|--|---------|-----|--|
| Будівництво автомобільної дороги від<br>автомобільної дороги державного<br>значення Н-25 Городище — Рівне —<br>Старокостянтинів км 146 + 630 до<br>автомобільної дороги державного<br>значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси —<br>Кустин — /Н-25/ км 8 + 426 | 100 000 |     |  |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років  | 10 000  |     |  |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”  | 110 000 |     |  |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг   |         |     |  |
| Н-25 Городище — Рівне —<br>Старокостянтинів на ділянці<br>км 201 + 000 — км 204 + 500  | 126 500 | 3,5 |  |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| М-19 Доманове (на м. Брест) —<br>Ковель — Чернівці — Теремблече (на<br>м. Бухарест) на ділянці км 189 + 000 —<br>км 194 + 000  | 145 000                                | 5                          |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років  | 12 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”  | 283 500                                | 8,5                        |                       |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла<br>Церква — Ржищів — Канів —<br>Софіївка на ділянці км 4 + 402 —<br>км 20 + 798   | 146 200                                | 9,7                        |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та<br>умовами руху на км 207 + 900 —<br>км 208 + 100 автомобільної дороги<br>державного значення Н-25<br>Городище — Рівне —<br>Старокостянтинів | 13 000                                 |                            |                       |
| Н-25 Городище — Рівне —<br>Старокостянтинів на ділянці<br>км 0 + 000 — км 12 + 000   | 100 000                                | 6                          |                       |
| Н-25 Городище — Рівне —<br>Старокостянтинів на ділянці<br>км 175 + 950 — км 178 + 000  | 41 000                                 | 2,05                       |                       |
| Н-25 Городище — Рівне —<br>Старокостянтинів на ділянці<br>км 182 + 000 — км 186 + 000  | 84 000                                 | 4                          |                       |
| Н-25 Городище — Рівне —<br>Старокостянтинів на ділянці<br>км 186 + 000 — км 190 + 000  | 84 000                                 | 4                          |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч —<br>Дубно (окремими ділянками)  | 50 000                                 | 7                          |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”  | 518 200                                | 32,75                      |                       |
| Разом за розділом “Рівненська область”   | 911 700                                | 41,25                      |                       |
| Сумська область  |  |                            |                       |
| Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Мостовий перехід на км 244 + 092<br>автомобільної дороги загального<br>користування державного значення<br>Н-07 Київ — Суми — Юнаківка<br>(на м. Курськ), Сумська область  | 24 400                                 | 0,2                        |                       |
| Мостовий перехід на км 147 + 475<br>автомобільної дороги державного<br>значення Р-65 контрольно-пропускний<br>пункт “Миколаївка” — Семенівка —<br>Новгород-Сіверський — Глухів —<br>контрольно-пропускний пункт<br>“Катеринівка” | 20 000                                 |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років  | 1 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”  | 45 400                                 | 0,2                        |                       |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Н-07 Київ — Суми — Юнаківка<br>(на м. Курськ) (окремими ділянками)   | 475 400                                | 27,5                       |                       |
| Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт<br>“Рижівка” — Білопілля —<br>Миколаївка — Лебедин — Лантратівка<br>(окремими ділянками)   | 100 000                                | 12                         |                       |
| Т-19-13 Ромни — Липова Долина —<br>Тростянець — Мезенівка<br>(окремими ділянками)  | 192 040                                | 39,2                       |                       |



| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Т-19-10 Конотоп — Буринь —<br>Чумакове (окремими ділянками)   | 50 000                                 | 5                          |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”   | 817 440                                | 83,7                       |                       |
| Разом за розділом “Сумська область”   | 862 840                                | 83,9                       |                       |
| Тернопільська область   |  |                            |                       |
| Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 5 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”   | 5 000                                  |                            |                       |
| Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Міст на км 201 + 349 автомобільної<br>дороги загального користування<br>державного значення Р-24 Татарів —<br>Косів — Коломия — Борщів —<br>Кам'янець-Подільський | 10 000                                 |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 5 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”   | 15 000                                 |                            |                       |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| М-19 Доманове (на м. Брест) —<br>Ковель — Чернівці — Теремблече (на<br>м. Бухарест) на ділянці км 247 + 000 —<br>км 283 + 300 (окремими ділянками)                | 310 000                                | 19,5                       |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| М-19 Доманове (на м. Брест) —<br>Ковель — Чернівці — Теремблече<br>(на м. Бухарест) на ділянці<br>км 328 + 632 — км 395 + 000<br>(окремими ділянками) | 480 000                                | 4,2                        |                       |
| М-19 Доманове (на м. Брест) —<br>Ковель — Чернівці — Теремблече<br>(на м. Бухарест) км 345 + 000 —<br>км 447 + 904 (окремими ділянками)               | 300 000                                | 16                         |                       |
| Р-39 Броди — Тернопіль на ділянці<br>км 31 + 586 — км 41 + 700  | 154 000                                | 10,1                       |                       |
| Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/,<br>км 40 + 836 — 46 + 338   | 53 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”   | 1 297 000                              | 49,8                       |                       |
| Разом за розділом “Тернопільська<br>область”  | 1 317 000                              | 49,8                       |                       |
| Харківська область  |  |                            |                       |
| Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-04<br>Харків — Вовчанськ — контрольно-<br>пропускний пункт “Чугунівка”,<br>км 46 + 798                              | 10 000                                 |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 3 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”   | 13 000                                 |                            |                       |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Шляхопровід на автомобільній дорозі<br>М-03 Київ — Харків — Довжанський,<br>км 553 + 506  | 10 000                                 |                            |                       |

| Найменування об'єкта та його місцезнаходження   | Обсяг фінансування, тис. гривень | Введення в експлуатацію |                    |
|---|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
|   |                                  | дороги, кілометрів      | мосту, пог. метрів |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років  | 25 000                           |                         |                    |
| Разом за підрозділом “Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг”   | 35 000                           |                         |                    |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг  |                                  |                         |                    |
| Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград на ділянці км 0 + 000 — км 131 + 189 (окремими ділянками)                                      | 44 362,59                        |                         |                    |
| Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка на ділянці км 7 + 018 — км 144 + 176 (окремими ділянками)                          | 50 000                           | 5                       |                    |
| М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) км 516 + 200 — км 646 + 200   | 300 000                          | 30                      |                    |
| Т-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 200 (окремими ділянками)   | 130 000                          | 3,4                     |                    |
| Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” на ділянці км 10 + 885 — км 129 + 277 (окремими ділянками) | 187 000                          | 23,2                    |                    |
| Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук на ділянці км 1 + 200 — км 27 + 321 (окремими ділянками)                             | 300 000                          | 4,8                     |                    |
| Т-21-22 Ізюм — Барвінкове на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 637 (окремими ділянками)  | 50 000                           | 5                       |                    |
| Шляхопровід на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 14 + 929                                   | 6 437                            |                         |                    |
| Шляхопровід на автомобільній дорозі Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка, км 41 + 005                                   | 10 000                           |                         |                    |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Міст на автомобільній дорозі Т-21-10<br>Шевченкове — Балаклія —<br>Первомайський — Кегичівка,<br>км 128 + 142   | 3 871                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”   | 1 081 670,59                           | 71,4                       |                       |
| Разом за розділом “Харківська область”  | 1 129 670,59                           | 71,4                       |                       |
| Херсонська область  |  |                            |                       |
| Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Реконструкція мосту на км 66 + 900<br>автомобільної дороги загального<br>користування державного значення Р-47<br>Херсон — Нова Каховка — Генічеськ   | 20 000                                 |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 10 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”   | 30 000                                 |                            |                       |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Капітальний ремонт мосту через<br>суходіл на км 351 + 781 автомобільної<br>дороги загального користування<br>державного значення М-14 Одеса —<br>Мелітополь — Новоазовськ<br>(на м. Таганрог) у Херсонській області | 5 323,28                               |                            | 23                    |
| Капітальний ремонт мосту через<br>суходіл на км 387 + 781 автомобільної<br>дороги загального користування<br>державного значення М-14 Одеса —<br>Мелітополь — Новоазовськ<br>(на м. Таганрог) у Херсонській області | 5 141,18                               |                            | 23                    |

| Найменування об'єкта та його місцезнаходження  | Обсяг фінансування, тис. гривень | Введення в експлуатацію |                    |
|--|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
|  |                                  | дороги, кілометрів      | мосту, пог. метрів |
| Капітальний ремонт мосту на км 2 + 213 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка — Херсон у Херсонській області   | 4 785,38                         |                         | 5                  |
| Капітальний ремонт мосту на км 3 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-01 Білозерка — Херсон у Херсонській області   | 2 829,91                         |                         | 5                  |
| Капітальний ремонт мосту на км 54 + 397 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07/Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав у Херсонській області  | 3 943,26                         |                         | 15                 |
| Капітальний ремонт мосту на км 126 + 509 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-07/Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав у Херсонській області | 5 526,04                         |                         | 11                 |
| Капітальний ремонт мосту на км 11 + 612 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08/Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози у Херсонській області               | 7 050,97                         |                         | 6                  |
| Капітальний ремонт мосту на км 18 + 005 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-22-08/Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози у Херсонській області               | 10 372                           |                         | 14                 |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження                                    | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років                                     | 15 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”       | 59 972,02                              |                            | 102                   |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг                            |  |                            |                       |
| Р-47 Під'їзд до заповідника Асканія<br>Нова на ділянці км 0 + 000 —<br>км 22 + 300  | 500                                    |                            |                       |
| Р-47 Херсон — Нова Каховка —<br>Генічеськ на ділянці км 148 + 000 —<br>км 153 + 000 | 20 000                                 | 2                          |                       |
| Р-47 Херсон — Нова Каховка —<br>Генічеськ на ділянці км 153 + 000 —<br>км 157 + 400 | 20 000                                 | 2                          |                       |
| Р-47 Херсон — Нова Каховка —<br>Генічеськ на ділянці км 159 + 900 —<br>км 172 + 000 | 82 100                                 | 9                          |                       |
| Т-04-03 Мар'янське — Берислав —<br>/Р-47/ на ділянці км 36 + 000 —<br>км 43 + 600   | 100 640                                | 7,6                        |                       |
| Т-04-03 Мар'янське — Берислав —<br>/Р-47/ на ділянці км 46 + 600 —<br>км 48 + 800   | 24 018                                 | 2,2                        |                       |
| Т-04-03 Мар'янське — Берислав —<br>/Р-47/ на ділянці км 50 + 000 —<br>км 53 + 900   | 52 660                                 | 3,9                        |                       |
| Т-04-03 Мар'янське — Берислав —<br>/Р-47/ на ділянці км 55 + 400 —<br>км 57 + 000   | 21 718                                 | 1,6                        |                       |
| Т-04-03 Мар'янське — Берислав —<br>/Р-47/ на ділянці км 59 + 400 —<br>км 63 + 200   | 60 213                                 | 3,8                        |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля —<br>Велика Олександрівка — Берислав на<br>ділянці км 15 + 000 — км 18 + 000   | 42 612                                 | 3                          |                       |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля —<br>Велика Олександрівка — Берислав на<br>ділянці км 19 + 000 — км 22 + 500   | 52 662,7                               | 3,5                        |                       |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля —<br>Велика Олександрівка — Берислав на<br>ділянці км 23 + 500 — км 27 + 500   | 51 162,7                               | 4                          |                       |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля —<br>Велика Олександрівка — Берислав на<br>ділянці км 28 + 000 — км 30 + 500   | 500                                    |                            |                       |
| Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля —<br>Велика Олександрівка — Берислав на<br>ділянці км 37 + 000 — км 40 + 000   | 500                                    |                            |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та умовами<br>руху на км 233 + 370 автомобільної<br>дороги державного значення М-14<br>Одеса — Мелітополь — Новоазовськ<br>(на м. Таганрог) | 25 000                                 |                            |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та умовами<br>руху на км 12 + 700 автомобільної<br>дороги державного значення Р-47<br>Херсон — Нова Каховка — Генічеськ                     | 15 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”  | 569 286,4                              | 42,6                       |                       |
| Разом за розділом “Херсонська область”   | 659 258,4                              | 42,6                       | 102                   |
| Хмельницька область  |  |                            |                       |
| Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Будівництво обходу м. Дунаївці на<br>ділянці дороги Т-23-08 Гуків —<br>Дунаївці — Могилів-Подільський —  | 54 424,364                             | 3,1                        |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| державна дорога Н-03 Житомир —<br>Чернівці   |  |                            |                       |
| Реконструкція автомобільної дороги<br>Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>км 163 + 212 — км 166 + 247  | 200                                    |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років  | 2 000                                  |                            |                       |
| <hr/>  |  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”  | 56 624,364                             | 3,1                        |                       |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Влаштування додаткової смуги на<br>підйом на ділянці км 206 + 930 —<br>км 209 + 000 автомобільної дороги<br>державного значення Н-03 Житомир —<br>Чернівці | 54 000                                 | 1,6                        |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці — обхід<br>м. Староконстантинова, км 6 + 200 —<br>км 11 + 200  | 100 000                                |                            |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>вул. Крип’якевича в м. Кам’янці-<br>Подільському   | 30 951,424                             | 1,3                        |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>вул. Устима Кармелюка в м. Кам’янці-<br>Подільському   | 30 231,488                             | 1,4                        |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>вул. Івана Франка в м. Кам’янці-<br>Подільському   | 17 084,594                             | 0,538                      |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років  | 10 000                                 |                            |                       |
| <hr/>  |  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”  | 242 267,506                            | 4,844                      |                       |



| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>км 192 + 300 — км 194 + 800  | 100 000                                | 2,5                        |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>км 211 + 775 — км 215 + 179  | 53 800                                 | 3,404                      |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>км 215 + 550 — км 218 + 800  | 61 637                                 | 3,25                       |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>км 221 + 610 — км 222 + 980  | 21 222                                 | 1,37                       |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>км 223 + 920 — км 232 + 104  | 128 212                                | 8,184                      |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>км 233 + 700 — км 236 + 764  | 48 346                                 | 3,064                      |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>км 238 + 052 — км 241 + 200  | 49 098                                 | 3,148                      |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>км 253 + 300 — км 258 + 700  | 75 000                                 | 3                          |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>км 258 + 700 — км 267 + 180  | 75 000                                 | 3                          |                       |
| Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці<br>км 275 + 000 — км 277 + 500  | 100 000                                | 2,5                        |                       |
| Р-48 Кам'янець-Подільський —<br>Сатанів — Війтівці — Білогір'я на<br>ділянці км 50 + 000 — км 80 + 549<br>(окремими ділянками) | 210 000                                | 28,9                       |                       |
| Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ<br>(окремими ділянками)   | 50 000                                 | 7                          |                       |
| Т-23-02 Черленівка — Городок —<br>Смотрич (окремими ділянками)   | 50 000                                 | 6,5                        |                       |
| Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни<br>(окремими ділянками)  | 50 000                                 | 5                          |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та умовами<br>руху на автомобільній дорозі                        | 14 000                                 |                            |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| державного значення М-12 Стрий —<br>Тернопіль — Кропивницький —<br>Знам'янка на ділянці км 277 + 000 —<br>км 278 + 253  |  |                            |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та умовами<br>руху на автомобільній дорозі<br>державного значення Н-25 Городище —<br>Рівне — Старокостянтинів на ділянці<br>км 274 + 066 — км 275 + 174              | 14 000                                 |                            |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та умовами<br>руху на автомобільній дорозі<br>державного значення Н-03 Житомир —<br>Чернівці на ділянці км 209 + 500 —<br>км 210 + 600                               | 14 000                                 |                            |                       |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та умовами<br>руху на автомобільній дорозі<br>державного значення М-12 Стрий —<br>Тернопіль — Кропивницький —<br>Знам'янка на ділянці км 208 + 000 —<br>км 209 + 820 | 14 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”   | 1 128 315                              | 80,82                      |                       |
| Разом за розділом “Хмельницька<br>область”  | 1 427 206,87                           | 88,784                     |                       |
| Черкаська область   |  |                            |                       |
| Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Реконструкція автомобільної дороги<br>М-12 Стрий — Тернопіль —<br>Кропивницький – Знам'янка (через<br>м. Вінницю) на ділянці км 565 + 431 —<br>568 + 511  | 100 000                                | 3,1                        |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 3 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”                                 | 103 000                                | 3,1                        |                       |
| Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла<br>Церква — Ржищів — Канів — Софіївка<br>на ділянці км 519 + 736 — км 523 + 336        | 136 670                                | 3,6                        |                       |
| Т-24-09 /М-03/ — Драбів —<br>Золотоноша на ділянці км 0 + 000 —<br>км 8 + 000   | 240 000                                | 8                          |                       |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси —<br>Сміла — Умань на ділянці<br>км 171 + 000 — км 181 + 000                                | 80 000                                 |                            |                       |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси —<br>Сміла — Умань на ділянці<br>км 197 + 300 — км 206 + 000                                | 80 000                                 |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років   | 5 000                                  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об'єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”   | 541 670                                | 11,6                       |                       |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг  |  |                            |                       |
| М-12 Стрий — Тернопіль —<br>Кіровоград — Знам'янка (через<br>м. Вінницю) на ділянці км 576 + 388 —<br>км 583 + 279    | 150 000                                | 6,9                        |                       |
| М-12 Стрий — Тернопіль —<br>Кропивницький — Знам'янка (через<br>м. Вінницю) на ділянці км 556 + 824 —<br>км 560 + 224 | 72 000                                 | 3,398                      |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці<br>км 145 + 193 — км 153 + 550  | 168 000                                | 8,357                      |                       |
| Н-01 Київ — Знам'янка на ділянці<br>км 176 + 000 — км 183 + 717  | 155 000                                | 7,717                      |                       |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси —<br>Сміла — Умань на ділянці<br>км 0 + 000 — км 12 + 300                    | 248 896,9                              | 12,3                       |                       |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси —<br>Сміла — Умань на ділянці<br>км 29 + 152 — км 41 + 265                   | 100 000                                | 4                          |                       |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси —<br>Сміла — Умань на ділянці<br>км 41 + 265 — км 48 + 985<br>(лівий проїзд) | 135 049                                | 7,72                       |                       |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси —<br>Сміла — Умань на ділянці<br>км 48 + 985 — км 58 + 518                   | 100 000                                | 5                          |                       |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси —<br>Сміла — Умань на ділянці<br>км 63 + 697 — км 74 + 000                   | 100 000                                | 5                          |                       |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси —<br>Сміла — Умань на ділянці<br>км 74 + 000 — км 83 + 700                   | 50 000                                 | 3                          |                       |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси —<br>Сміла — Умань на ділянці<br>км 83 + 700 — км 89 + 700                   | 122 277,1                              | 6                          |                       |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси —<br>Сміла — Умань на ділянці<br>км 181 + 000 — км 189 + 000                 | 100 000                                | 5                          |                       |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси —<br>Сміла — Умань на ділянці<br>км 189 + 000 — км 197 + 300                 | 100 000                                | 5                          |                       |
| Н-16 Золотоноша — Черкаси —<br>Сміла — Умань на ділянці<br>км 208 + 000 — км 212 + 253                 | 50 000                                 | 3                          |                       |
| Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв —<br>Піщана — Хашувате — Колодисте —                                   | 500                                    |                            |                       |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Рижавка — /М-05/ на ділянці<br>км 287 + 000 — км 299 + 000   |  |                            |                       |
| Т-24-09/М-03/ — Драбів — Золотоноша,<br>км 8 + 000 — км 14 + 000,<br>Драбівський район, Черкаська область  | 50 000                                 | 5                          |                       |
| Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на<br>ділянці км 36 + 800 — км 45 + 800   | 78 560                                 | 4,2                        |                       |
| Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук на<br>ділянці км 52 + 800 — км 58 + 800   | 53 600                                 | 2,7                        |                       |
| Т-02-02 Могилів-Подільський —<br>Ямпіль — Бершадь — Умань<br>(окремими ділянками)  | 700                                    |                            |                       |
| Т-24-03 Орадівка — Христинівка —<br>Жашків — Корсунь-Шевченківський —<br>Мошни на ділянці км 54 + 900 —<br>км 57 + 300                                     | 700                                    |                            |                       |
| <hr/>  |  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”  | 1 835 283                              | 94,292                     |                       |
| Разом за розділом “Черкаська область”  | 2 479 953                              | 108,992                    |                       |
| Чернівецька область  |  |                            |                       |
| Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг   |  |                            |                       |
| Будівництво моста через р. Прут на<br>км 9 + 510 автомобільної дороги<br>Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця —<br>Герца — контрольно-пропускний пункт<br>“Дяківці” | 50 000                                 |                            |                       |
| Проектно-вишукувальні роботи<br>майбутніх років  | 2 500                                  |                            |                       |
| <hr/>  |  |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”  | 52 500                                 |                            |                       |

| Найменування об'єкта та його місцезнаходження   | Обсяг фінансування, тис. гривень | Введення в експлуатацію |                    |
|---|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
|   |                                  | дороги, кілометрів      | мосту, пог. метрів |
| Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг  |                                  |                         |                    |
| Приєктно-вишукувальні роботи майбутніх років  | 2 500                            |                         |                    |
| <hr/>   |                                  |                         |                    |
| Разом за підрозділом "Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг"   | 2 500                            |                         |                    |
| Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг  |                                  |                         |                    |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на Бухарест) на ділянці км 516 + 763 — км 518 + 700   | 68 425                           | 1,937                   |                    |
| М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на Бухарест) на ділянці км 519 + 400 — км 521 + 757   | 75 996                           | 2,357                   |                    |
| Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 248 + 700 — км 249 + 200 автомобільної дороги державного значення Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) | 13 000                           |                         |                    |
| <hr/>   |                                  |                         |                    |
| Разом за підрозділом "Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг"   | 157 421                          | 4,294                   |                    |
| Разом за розділом "Чернівецька область"   | 212 421                          | 4,294                   |                    |
| Чернігівська область  |                                  |                         |                    |
| Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг  |                                  |                         |                    |
| Реконструкція мостового переходу через р. Удай на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 161 + 300 — км 162 + 300  | 10 000                           |                         |                    |

| Найменування об'єкта та його місцезнаходження  | Обсяг фінансування, тис. гривень | Введення в експлуатацію |                    |
|--|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
|  |                                  | дороги, кілометрів      | мосту, пог. метрів |
| Реконструкція мостового переходу на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 138 + 100 — км 140 + 000                     | 10 000                           |                         |                    |
| Реконструкція мостового переходу через р. Удай на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 147 + 700 — км 148 + 100       | 10 000                           |                         |                    |
| Реконструкція мостового переходу через р. Лисогір на автомобільній дорозі державного значення Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 188 + 562 — км 188 + 962    | 10 000                           |                         |                    |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років   | 5 000                            |                         |                    |
| <hr/>  |                                  |                         |                    |
| Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”  | 45 000                           |                         |                    |
| Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг   |                                  |                         |                    |
| Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років   | 10 000                           |                         |                    |
| <hr/>  |                                  |                         |                    |
| Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”  | 10 000                           |                         |                    |
| Об’єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг   |                                  |                         |                    |
| Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня по ділянках: поточний середній ремонт | 150 000                          | 10                      |                    |

| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження   | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|--|--|----------------------------|-----------------------|
|  |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| автомобільної дороги загального<br>користування державного значення<br>Т-25-27 Бобровиця — Свидовець —<br>Новий Биків — Ічня на ділянці<br>км 28 + 253 — км 37 + 753<br>(окремими ділянками);<br><br>поточний середній ремонт<br>автомобільної дороги загального<br>користування державного значення<br>Т-25-27 Бобровиця — Свидовець —<br>Новий Биків — Ічня на ділянці<br>км 37 + 753 – км 48 + 697<br>(окремими ділянками)  |  |                            |                       |
| Поточний середній ремонт<br>автомобільної дороги загального<br>користування державного значення<br>Т-25-27 Бобровиця — Свидовець —<br>Новий Биків — Ічня по ділянках:<br>поточний середній ремонт<br>автомобільної дороги загального<br>користування державного значення<br>Т-25-27 Бобровиця — Свидовець —<br>Новий Биків — Ічня на ділянці<br>км 48 + 697 — км 60 + 697<br>(окремими ділянками);<br><br>поточний середній ремонт<br>автомобільної дороги загального<br>користування державного значення<br>Т-25-27 Бобровиця — Свидовець —<br>Новий Биків — Ічня на ділянці<br>км 60 + 697 — км 73 + 380<br>(окремими ділянками) | 150 000                                | 10                         |                       |
| Т-25-03 Вільне — Кролевець<br>(окремими ділянками)   | 5 000                                  |                            |                       |
| Т-25-19 Холми — Авдіївка —<br>Оболоння (окремими ділянками)  | 50 000                                 | 7                          |                       |
| Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки —<br>Пирятин на ділянці км 79 + 601 —<br>км 154 + 468 (окремими ділянками)   | 201 070,959                            | 10                         |                       |



| Найменування об'єкта<br>та його місцезнаходження  | Обсяг<br>фінансування,<br>тис. гривень | Введення в<br>експлуатацію |                       |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
|   |  | дороги,<br>кілометрів      | мосту, пог.<br>метрів |
| Влаштування елементів системи<br>моніторингу за станом доріг та<br>умовами руху на км 0 + 000 —<br>км 1 + 000 автомобільної дороги<br>державного значення М-02 Кіпті —<br>Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) | 13 000                                 |                            |                       |
| Разом за підрозділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”   | 569 070,959                            | 37                         |                       |
| Разом за розділом “Чернігівська<br>область”   | 624 070,959                            | 37                         |                       |
| Усього за розділом “Об’єкти<br>будівництва та реконструкції<br>автомобільних доріг”   | 6 125 639,203                          | 53,001                     | 360,52                |
| Усього за розділом “Об’єкти<br>капітального ремонту автомобільних<br>доріг”   | 6 092 839,021                          | 152,853                    | 472,24                |
| Усього за розділом “Об’єкти<br>поточного середнього ремонту<br>автомобільних доріг”   | 20 781 521,776                         | 1 253,85                   |                       |
| Усього за розділами   | 33 000 000                             | 1 459,704                  | 832,76                |

Додаток 2  
до Порядку

ОБСЯГИ

бюджетних коштів для фінансування поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році

| Область                   | Обсяг фінансування,<br>тис. гривень |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Вінницька область         | 84 470,6                            |
| Волинська область         | 70 094                              |
| Дніпропетровська область  | 123 436,5                           |
| Донецька область          | 101 781                             |
| Житомирська область       | 78 991,3                            |
| Закарпатська область      | 55 207,7                            |
| Запорізька область        | 71 718,4                            |
| Івано-Франківська область | 55 022,7                            |
| Київська область          | 176 216,9                           |
| Кіровоградська область    | 76 312,6                            |
| Луганська область         | 81 365,3                            |
| Львівська область         | 104 059,5                           |
| Миколаївська область      | 59 167,4                            |
| Одеська область           | 126 704,4                           |
| Полтавська область        | 59 141,4                            |
| Рівненська область        | 72 394,9                            |
| Сумська область           | 74 202,1                            |
| Тернопільська область     | 62 489,6                            |
| Харківська область        | 103 745,2                           |
| Херсонська область        | 64 485,5                            |
| Хмельницька область       | 82 025,3                            |
| Черкаська область         | 70 419                              |
| Чернівецька область       | 47 044,4                            |
| Чернігівська область      | 99 504,3                            |
| Усього                    | 2 000 000                           |

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 1 липня 2020 р. № 539

ЗМІНА,  
що вноситься до Порядку використання  
коштів фонду боротьби з гострою респіраторною  
хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом  
SARS-CoV-2, та її наслідками

Абзац другий пункту 2 викласти в такій редакції:

“заходи, спрямовані на запобігання виникненню та поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та на боротьбу з її наслідками, зокрема на закупівлю товарів, робіт і послуг, необхідних для здійснення зазначених заходів, включаючи закупівлю медичних послуг за програмою державних гарантій медичного обслуговування населення, придбання обладнання для приймальних відділень опорних закладів охорони здоров'я в госпітальних округах, для відділень екстренної (невідкладної) медичної допомоги, що входять до багатoproфільних лікарень, для медичних амбулаторій, фельдшерсько-акушерських і фельдшерських пунктів у сільській місцевості та проведення капітального ремонту, реконструкції цих приміщень, покращення транспортного сполучення, будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування державного, місцевого значення;”.

---