



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

14.08.2020 № 053-12834
На №4504 (з) від 10.08.2020

Громадянці Ірині

foi+request-73804-dcdd0e92@dostup.pravda.com.ua

Доброго дня!

На Ваш запит №4504 (з) від 10.08.2020 щодо прокату електромасокатів BOLT умісті Києві повідомляємо.

Міська мобільність – вимога сучасності. І київська міська влада повністю та беззаперечно підтримує будь-які ініціативи, покликані на реалізацію цього світового тренду в українській столиці.

Головна умова – вони мають бути організовані за прозорими, чесними та рівними для всіх правилами і бути безпечними для всіх: водіїв, мотоциклістів, пішоходів, велосипедистів і користувачів персонального легкого електротранспорту. Один із обов'язків місцевої влади – слідкувати за дотриманням таких правил.

Попри те, компанія Volt не зверталася до Департаменту транспортної інфраструктури стосовно погодження запуску прокату електросамокатів на вулицях Києва.

Масовий прокат персонального електротранспорту, такого, як електросамокати, електроскутери, сегвеї, гіроборди можливий за умови законодавчого закріплення статусу, прав та обов'язків їх користувачів.

Оскільки рух електросамокатів не врегульований чинним законодавством України про дорожній рух, невизначеними є питання, чи можна вважати їх транспортними засобами, яким вимогам вони мають відповідати: мати номерні знаки, світловідбиваючі елементи, звуковий сигнал тощо. Де саме мають їздити такі засоби пересування – по дорозі, тротуарах чи велосипедних доріжках. З якого віку допускається водіння такого транспортного засобу.

Масовий рух самокатів дорогами та велосмугами може спричинити зростання кількості ДТП, а рух тротуарами буде небезпечним для пішоходів, особливо маленьких дітей.

Тому наразі стоїть гостра необхідність негайно внести зміни до законодавства про дорожній рух, яким мають визначатися правила руху електросамокатів у містах.

З повагою,
Заступник директора

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Андрій Романенко', written in a cursive style.

Андрій РОМАНЕНКО