

**ДЕРЖАВНЕ
АГЕНТСТВО
ІНФРАСТРУКТУРНИХ
ПРОЕКТІВ УКРАЇНИ**



**STATE AGENCY OF
INFRASTRUCTURE
PROJECTS OF
UKRAINE**

03118, Україна, Київ,
вул. Хотівська, 4(літера А)
+38 (044) 257 00 20

4 A, Hotivska Street,
Kyiv, Ukraine, 03118
+38 (044) 257 00 20

28.08.2020 № 114618-20

Петру Мраку

foi+request-74087-

015eef59@dostup.pravda.com.ua

Про розгляд запиту
на публічну інформацію

Державне агентство інфраструктурних проєктів України розглянуло Ваш інформаційний запит від 15.08.2020 щодо надання інформації, яка стосується освітлення пішохідних переходів на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса, надісланий листами Міністерства інфраструктури України від 19.08.2020 № 11614/25/10-20 та Державного агентства автомобільних доріг України від 20.08.2020 № 5078/7/7.2-9-278/15-20, та повідомляє.

Відповідно до частини першої статті 1 Закону України «Про доступ до публічної інформації» (далі – Закон), публічна інформація – це відображена та задокументована будь-якими засобами та на будь-яких носіях інформація, що була отримана або створена в процесі виконання суб'єктами владних повноважень своїх обов'язків, передбачених чинним законодавством, або яка знаходиться у володінні суб'єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених цим Законом.

При цьому зауважимо, що на момент виникнення правовідносин щодо публічної інформації вона повинна бути заздалегідь готовим, зафіксованим продуктом діяльності. Закон не регулює відносин зі створення публічної інформації, предметом його регулювання є діяльність з приводу інформації, яка вже існує на момент виникнення конкретних інформаційних відносин з приводу неї.

Постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435 затверджено Державну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року (далі – Програма).

Завданнями і заходами з виконання Програми, що наведені у додатку 2 до Програми, передбачені заходи щодо облаштування пішохідних об'єктів, зокрема, освітленням пішохідних переходів з використанням автономного

електрозабезпечення або інших видів електроживлення в рамках виконання завдання 3 «Підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури».

Впровадження заходів, визначених завданням 3 Програми, здійснює Державне підприємство «Фінансування інфраструктурних проектів», яке є замовником робіт з проектування та будівництва об'єктів дорожньої інфраструктури відповідно до технічних завдань, наданих Державним агентством автомобільних доріг України.

За інформацією, яка розміщена в системі електронних закупівель «Prozorro», на виконання робіт по облаштуванню освітлення із використанням автономного електрозабезпечення наземних пішохідних переходів, розташованих на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса, укладено два договори: № БДР-274/11-19 (Поточний середній ремонт – облаштування освітленням із використанням автономного електрозабезпечення наземних пішохідних переходів, розташованих на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса км 386+820 с. Воробіївка, км 388+300 с. Новоєлизаветівка, км 398+773 с. Знам'янка, км 401+772 с. Радісне, Одеська область) та № БДР-277/11-19 (Поточний середній ремонт – облаштування освітленням із використанням автономного електрозабезпечення наземних пішохідних переходів, розташованих на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса км 315+395 с. Іванівка, км 317+645 с. Демидівка, км 326+295 с. Козачий Яр, км 358+845 смт. Ширяєво, Одеська область).

Сторонами зазначених договорів є Державне підприємство «Фінансування інфраструктурних проектів» (далі – Замовник) та ТОВ «Мікслайт» (далі – Виконавець).

Враховуючи зазначене, розпорядником інформації щодо поставлених у інформаційному запиті питань є Державне підприємство «Фінансування інфраструктурних проектів».

За інформацією, наданою Державним підприємством «Фінансування інфраструктурних проектів», повідомляємо наступне.

Загальна вартість по договору № БДР-274/11-19 (Поточний середній ремонт – облаштування освітленням із використанням автономного електрозабезпечення наземних пішохідних переходів, розташованих на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса км 386+820 с. Воробіївка, км 388+300 с. Новоєлизаветівка, км 398+773 с. Знам'янка, км 401+772 с. Радісне, Одеська область) складає 2 212 687, 13 грн.

Загальна вартість по договору № БДР-277/11-19 (Поточний середній ремонт – облаштування освітленням із використанням автономного електрозабезпечення наземних пішохідних переходів, розташованих на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса км 315+395 с. Іванівка, км 317+645 с. Демидівка, км 326+295 с. Козачий Яр, км 358+845 смт. Ширяєво, Одеська область) складає 2 212 901, 57 грн.

Авторський нагляд за виконанням робіт здійснював інженер Подолян В. М. (сертифікат серії АР № 011256 від 23.07.2015). Технічний нагляд за виконанням робіт здійснював інженер Григорчук С. О. (сертифікат серії АТ № 006277 від 20.10.2016).

Виробником ламп світильників, встановлених на об'єктах, є ТЕСЕО S – ТОВ «ШРЕДЕР», м. Тернопіль.

За інформацією заводу-виробника, строк використання ламп для освітлення пішохідних переходів, що встановлені на вищезазначених об'єктах, становить 3 роки.

Гарантійний термін використання ламп, визначений договором № БДР-274/11-19, становить 3 роки.

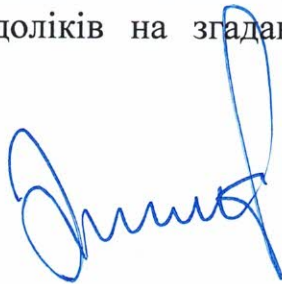
Гарантійний термін використання ламп, визначений договором № БДР-277/11-19, становить 3 роки.

Відповідно до договорів № БДР-274/11-19, № БДР-277/11-19 у разі виявлення впродовж гарантійних строків у закінчених послугах недоліків, Замовник впродовж п'яти календарних днів після їх виявлення, повідомляє про це Виконавця та запрошує його для складання акта про порядок і строки усунення виявлених недоліків при огляді наданих послуг на об'єкті будівництва. Якщо Виконавець не з'являється без поважних причин у визначений у запрошенні строк, Замовник має право залучити до складання акту незалежних експертів, повідомивши про це Виконавця.

Інформація щодо недоліків у роботі систем автономного електрозабезпечення наземних пішохідних переходів, розташованих на зазначених об'єктах, до ДП «Фінансування інфраструктурних проектів» не надходила.

Зважаючи на Ваше звернення, Державне підприємство «Фінансування інфраструктурних проектів» 27.08.2020 звернулось до підрядної організації з вимогою усунення недоліків на згаданих об'єктах в рамках гарантійних зобов'язань.

Голова



Кирило ХОМ'ЯКОВ