



ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
ДЕПАРТАМЕНТ БЛАГОУСТРОЮ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Виконкомівська, 6, м. Дніпро, 49000, тел. 744 11 26, e-mail: departmentblag@ukr.net

29.09.2020 № 4/2-453

На вх. № 37/2735 від 23.09.2020

Котулеву Дмитру
електронна пошта:
foi+request-75950-92e08ae0
@dostup.pravda.com.ua

Відповідь на інформаційний запит

На Ваш інформаційний запит від 23.09.2020 щодо надання електронної копії експертного звіту по об'єкту «Капітальний ремонт вул. Юрія Кондратюка в м. Дніпрі». Коригування повідомляємо таке.

Надаємо Вам електронну копію експертного звіту від 14.04.2020 № 123-Е-20/А по зазначеному об'єкту.

В. о. директора департаменту

О. М. Самілик



ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЖИЛКОМ»

Телефакс: (056) 794-09-94

49000, Україна, м. Дніпро
вул. Архітектора Дольнича, 8
www.gilkom.com.ua

ЗАТВЕРДЖУЮ
В.о. директора
ДП «Жилком»

Д.В. Логвін

14 квітня 2020 р.



м. Дніпро
№ 123-Б-20/А

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ

щодо розгляду проектної документації

за робочим проектом «Капітальний ремонт вул. Юрія Кондратюка
в м. Дніпрі». Коригування

Клас наслідків (відповідальності) об'єкту – СС2

Замовник будівництва – Департамент благоустрою та інфраструктури
Дніпровської міської ради

Генеральний проєктувальник – Товариство з обмеженою відповідальністю
«ТЕХНОПРОЕКТ-КОНСАЛТИНГ»

За результатами розгляду проектної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація розроблена відповідно до вихідних даних на проєктування з дотриманням вимог до міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, у тому числі вимог нормативів з питань створення умов для безперешкодного доступу для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; санітарного і епідеміологічного благополуччя населення; екології; охорони праці; пожежної безпеки; контурної частини проектної документації і може бути затверджена в установленому порядку з такими техніко-економічними показниками:

№ п.п.	Показники	Од. виміру	Кількість
1.	Найменування об'єкту будівництва та місце розташування	«Капітальний ремонт вул. Юрія Кондратюка в м. Дніпрі». Коригування	
2.	Вид будівництва	Капітальний ремонт	
3.	Площа території	га	5,5
4.	Розрахункова швидкість руху	км/год	60,0
5.	Ширина проїзної частини	м	7,00
6.	Кількість смуг руху	шт	2
7.	Площа асфальтобетонного покриття вулиці (автодороги)	м ²	15 520,00
8.	Площа асфальтобетонного покриття велосипедної доріжки, м ²	м ²	1 820,00
9.	Площа покриття тротуарів та пішохідних майданчиків зупинок громадського транспорту з тротуарної плитки, м ²	м ²	9 960,00
10.	Площа покриття дитячих ігрових майданчиків з гумової крихти, м ²	м ²	678,00
11.	Площа озеленення території, м ²	м	21 990,00
12.	Вузол обліку системи водопостачання (підчилювач хлорної води тип 405S, Ду40)	шт.	2
13.	Загальна протяжність поливного трубопроводу	м	3 416,0
14.	Протяжність ліній зовнішнього освітлення з кабелем марки ВВБШв	м	2 640,0
15.	Розрахункова загальна відвідуваність дитячих ігрових майданчиків	чол.	110
16.	Річна потреба води на зрошення	тис. м ³	9,964
17.	Річна потреба електропостачання	кВт·год/рік	32 130,0
18.	Кількість перехресть	шт.	9
19.	Дорожні знаки	шт.	92
20.	Тривалість будівництва	місяців	18
21.	Розрахунковий строк експлуатації	років	30
22.	Загальна кошторисна вартість в поточних цінах станом на 14 квітня 2020 р. складає		109 230,455
	в тому числі: будівельні роботи		86 482,253
	устаткування		890,770
	інші витрати		21 857,432
У тому числі понесені витрати згідно довідки замовника станом на 01.04.2020 складають:		331,300	
в тому числі: будівельні роботи		0,000	
устаткування		0,000	
інші витрати		331,300	

Загальна кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією (об'єкт 59/2020- ПД), у поточних цінах станом на 01.04.2020 р. складала – 111 551,046 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 88 438,159 тис. грн.; устаткування – 906,073 тис. грн.; інші витрати – 22 206,815 тис. гривень.

За результатами розгляду кошторисної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складена відповідно до вимог ДСТУ Б.Д. 1:1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва».

тис. грн.

Найменування об'єкта будівництва	Представлено	Зміна вартості		Рекомендовано до затвердження
		Зменшення	Збільшення	
«Капітальний ремонт вул. Юрія Кондратюка в м. Дніпрі». Коригування	111 551,046 88 438,159	2 380,697 1 955,906	- -	109 230,455 86 482,253 890,770 21 857,432

* Кошторисна вартість проектних робіт включена до складу зведеного кошторисного розрахунку за бажання замовника та не розглядалась.

* Ціни на матеріальні ресурси прийняті за вихідними замовника відповідно до п.3.5

ДСТУ-Н.Б.Д. 1:1-1:2013



ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИСМСТВО «ЖИЛКОМ»

Телефони: (056) 794-09-94

З виходом даного експертного звіту, експертний звіт № 10-0223-20 від 20.03.2020р., наданий ДП «Державний науково-дослідницький та проектно-вишукувальний інститут «НІПроекстреконструкція», м. Запоріжжя» втрачає чинність.

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 12^{ТН} аркушах.

Головний експерт проекту:



Л.В. Царицина
(кваліф. сертифікат серії
АЕ № 002789 від 09.10.2013р.)

Відповідальні експерти:



В.Г. Стрекалова
(кваліф. сертифікат серії
АЕ № 004506 від 14.12.2016р.)



С.А. Колода
(кваліф. сертифікат серії
АЕ № 000490 від 31.07.2012р.)



О.В. Гайдій
(кваліф. сертифікат серії
АЕ № 003401 від 09.10.2014р.)



Л.Ю. Федорович
(кваліф. сертифікат серії
АЕ № 002864 від 08.11.2013р.)

ДОДАТОК ДО ЕКСПЕРТНОГО ЗВІТУ

№ 123 -Е-20/А від 14.04.2020р.

Робочий проект «Капітальний ремонт вул. Юрія Кондратюка в м. Дніпрі». Коригування (об'єкт 59/2020-ПД), виконаний ТОВ «ТЕХНОПРОЕКТ-КОНСАЛТИНГ» (юридична адреса: 49000, м. Дніпро, вул. Центральна, буд.2, офіс 4, каб.405), ГП – Валентина Вікторівна Кас'янок (кваліфікаційний сертифікат серії АР № 012229, виданий атестаційною архітектурно-будівельною комісією саморегулюючої організації у сфері архітектурної діяльності Всеукраїнська громадська організація «Гільдія проєктувальників у будівництві» 03.08.2016р.) в 2020 році на підставі наступних вихідних даних:

- завдання на коригування проекту «Капітальний ремонт вул. Юрія Кондратюка в м. Дніпрі». Коригування, затверджене Заступником директора департаменту благоустрою та інфраструктури Дніпровської міської ради, начальник управління інфраструктури міста;
- листа вих. №3/2-750 від 23.03.2020, наданого Департаментом благоустрою та інфраструктури;
- технічних умови КП «Дніпроводоканал» №502р/255 від 20.12.2016;
- технічних умови КП «Гідропоруди» №3/7739 від 01.12.2016р.
- технічних умови КП «Міськевітло» № 172/4 від 21.02.2020р, на зовнішнє освітлення по об'єкту «Капітальний ремонт вул. Юрія Кондратюка в м. Дніпрі»;
- інженерно-геодемічних вимірювань виконаних ТОВ «ТЕХНОПРОЕКТ-КОНСАЛТИНГ» у 2020 році;
- інженерно-геологічних вимірювань виконаних ТОВ «ТЕХНОПРОЕКТ-КОНСАЛТИНГ» у 2020 році;
- натурального обстеження об'єкту;
- договору від 15.12. 2019р. про передачу майнових прав інтелектуальної власності.

Стислий опис основних проєктних рішень

Робочий проект «Капітальний ремонт вул. Юрія Кондратюка в м. Дніпрі» Коригування (об'єкт 236/16), розроблений у 2016р. ТОВ «ЖКГ-ПРОЕКТ» м. Кам'янське (ГП Логвінов Володимир Ілліч, кваліфікаційний сертифікат серії АР №012328, виданий атестаційною архітектурно-будівельною комісією Всеукраїнської громадської організації «Гільдія проєктувальників у будівництві» 07.09.2016р.) Згідно договору про передачу майнових прав інтелектуальної власності від 15.12.2019 року передав ТОВ «ТЕХНОПРОЕКТ-КОНСАЛТИНГ» та пройшов експертизу, експертний звіт за № 10-0223-20 від 20.03.2020р., наданий ДП «Державний науково-дослідницький та проєктно-випробувальний інститут «НІПроектреконструкція», м. Запоріжжя. Експертизі підлягала кошторисна частина проєктної документації.

З виходом даного експертного звіту, експертний звіт № 10-0223-20 від 20.03.2020р., наданий ДП «Державний науково-дослідницький та проєктно-випробувальний інститут «НІПроектреконструкція», м. Запоріжжя» втрачає чинність.

В адміністративному відношенні ділянка проєктування розміщена по вулиці Кондратюка, в місті Дніпро, Дніпропетровської області. Загальна площа земельної ділянки становить 5,5 га в умовних межах проєктування.

Проектвані об'єкти передбачається розміщувати в межах земельної ділянки (в умовних межах проєктування).

Земельна ділянка не належить до категорії земель історико-культурного призначення.

Ділянка обмежена існуючою житловою та громадською забудовою, а також вулицями:

- з півночі – магістральною вулицею загальноміського значення – вулиця Набережна Заводська;

- з півдня – магістральною вулицею районного значення – вулиця Велика Діпська;

- з заходу – багатоповерховою житловою та громадською забудовою ж/м Покровський;

- з сходу – багатоповерховою житловою та громадською забудовою ж/м Червоний Камінь.

На ділянці знаходяться:

- існуюча проїзна частина вулиці Кондратюка та прилеглі до неї внутрішньодворові проїзди з боку ж/м Покровський та ж/м Червоний Камінь;
- існуючі тротуари;
- існуючі зупинки громадського транспорту;
- існуючі виходи з станції метро «Покровська»;
- існуюча металева огорожа перильного типу;
- існуючі стовпи та кабелі зовнішнього електричного освітлення;
- існуючі силові електричні кабелі;
- існуючі мережі водопроводу та каналізації;
- існуючий зливний колектор;
- існуючі теплові мережі;
- існуючі газопроводи;
- існуюча зелена рослинність представлена газонами з травою, кущами та деревами листяних та хвойних порід.

Існуючий рельєф ділянки змінний (пильоподібний).

Абсолютні відмітки поверхні коливаються в межах від 55,45м до 58,66м.

Проїзна частина вулиці Кондратюка призначена для перевезення пасажирів громадським пасажирським транспортом, вантажів та пасажирів приватним автомобільним транспортом населення, а також для ведення господарської діяльності.

Проїзна частина вулиці, що підлягає капітальному ремонту - двостороння (по дві смуги руху в кожному напрямку, з розділовою смугою шириною 6,00м) та знаходиться в межах населеного пункту в житловій зоні. Довжина кожної з двосмугових сторін руху по 0,760 км.

Рішеннями генплану максимально збережено існуючий рельєф та зелені насадження.

Траса проїзної частини вулиці Кондратюка зорієнтована з врахуванням плану траси дороги (вулиці), що склався історично з врахуванням існуючої забудови та рельєфу місцевості.

При цьому, розміщення проєктованих об'єктів виконується з урахуванням функціонального зонування, а також раціонального використання території.

Рух пішоходів по території передбачається по проєктованих тротуарах.

Під'їзд автотранспорту до проєктованого майданчика передбачається по проїзній частині вулиці Кондратюка та прилеглих до неї внутрішньодворових проїздів з боку ж/м Покровський та ж/м Червоний Камінь.

За природними умовами ділянка капітального ремонту відноситься до південно-східного кліматичного району II (ДСТУ-Н Б В.1.1-27:2010), для якого прийняті наступні природно-кліматичні дані:

- середньорічна температура повітря - плюс 8,7°C
- температура зовнішнього повітря (найжаркіша доба) + 30°C;
- температура зовнішнього повітря (найхолодніша доба) - мінус 29°C;
- температура найбільш холодної п'ятиденки забезпеченістю 0,98 - мінус 26°C;
- середня відносна вологість найжаркішого місяця - 43%;
- середня відносна вологість найхолоднішого місяця - 83%;

Клімат території для м. Дніпро - помірно континентальний, з м'якою зимою, з частими відлигами і теплим (інколи спекотним) літом. Розрахункова зимова температура - мінус 24°C. Переважний напрямок вітрів - північно - західний.

Характеристичні значення навантажень і впливів, прийняті по ДБН В.1.2-2:2006 «Навантаження і впливи» (додаток Б - для м. Дніпро):

- вітрове навантаження W_0 - 470 Па;
- снігове навантаження S_0 - 1340 Па;
- товщина стінки ожеледі B - 19 мм;
- вітрове навантаження при ожеледі W_b - 260 Па.

Сейсмічність району - не розглядається, згідно з ДБН В.1.1-12:2014 «Будівництво в сейсмічних районах України», змін 1 (п. 5.1.1 та Додаток А, табл.А.1, карта ЗСР-2004-А).

Інженерно-геологічні вишукування виконані ТОВ «ТЕХНОПРОЕКТ-КОНСАЛТИНГ» у березні 2020 р. для розробки робочого проєкту по об'єкту "Капітальний ремонт вул. Юрія Кондратюка в м. Дніпрі" Коригування.

При вишукуваннях виконані наступні види та об'єми робіт:

- пробурено 4 свердловини (С-1 – С-4) ударно-канатним засобом, діаметром 127 мм, глибиною по 3,00 м, загальним об'ємом буріння 12,00 п. м;
- для вивчення дорожнього одягу пробурено 16 свердловин (Ск-4 та Ск-20) колонковим засобом, діаметром до 160 мм, глибиною 0,80 м, загальним об'ємом буріння 1,60 п. м;
- відібрано 2 проби ґрунту непорушеної структури;
- * - виконано 2 визначення властивостей глинистих ґрунтів, 1 зріз, 1 компресійний іспит, 4 визначення властивостей піщаних ґрунтів, 4 гранулометричних властивостей;
- камеральна обробка матеріалів буріння та лабораторних робіт, складання науково-технічного звіту про інженерно-геологічні вишукування.

У геоструктурному відношенні площадки розташовані на межі західної околиці Дніпро-Донецької западини з південно-західним схилом Українського кристалічного щита у річчій долині Дніпра на його заплавах.

В геологічній будові району приймають участь кристалічні породи докембрія з корою вивітряння, перекриті палеогеновими та четвертинними відкладеннями флювіогляціального та алювіального походження, сучасними ґрунтами та техногенними насипними ґрунтами.

На вивченій ділянці до глибини 3,00 м виділено 6 інженерно-геологічних елементи (ІГЕ):

ІГЕ-1 (tQIV) Насипний шар - супісок темно-сірий, твердий, із включеннями будівельного сміття до 30%. Зустрінутий всіма свердловинами. Потужність шару 0,80 – 2,30 м (свердловинами Ск-5 – Ск-20 потужність шару не розкрита). Номер ґрунту по складності розробки згідно з ДСТУ Б.Д.2.2-1:2012 об.1 – 36в.

ІГЕ-1.1 (tQIV) Насипний шар - пісок жовто-сірий із включеннями бурого, мілкий, середньої щільності, милого ступеню водонасичення, із включеннями щебеню та будівельного сміття до 10 %, в свердловині С-2 із глибини Н=2,70 м насичений водою. Зустрінутий свердловинами С-1 та С-2. Розкрита потужність шару 1,10 – 2,20 м. Номер ґрунту по складності розробки згідно з ДСТУ Б.Д.2.2-1:2012 об.1 – 29б.

ІГЕ-1.2 (tQIV) Техногенне утворення - асфальтобетон. Верхній шар існуючих автомобільних доріг та тротуарів. Зустрінутий свердловинами Ск-5 – Ск-20. Потужність шару 0,03 – 0,16 м. Номер ґрунту по складності розробки згідно з ДСТУ Б.Д.2.2-1:2012 об.1 – 18б стосовно.

ІГЕ-1.3 (tQIV) Насипний ґрунт - щебінь граніту із жорсткою, піщаним заповнювачем та включеннями металургійного шлаку. Цей ґрунт зустрінутий свердловинами Ск-5 – Ск-20 під асфальтобетоном. Потужність шару 0,37 – 0,55 м. Номер ґрунту по складності розробки згідно з ДСТУ Б.Д.2.2-1:2012 об.1 – 41а.

ІГЕ-2 (bQIV) ґрунтово-рослинний шар - супісок темно-сірий, пластичний, гумусований, зустрінутий свердловинами С-3 та С-4 під насипними супісками ІГЕ-1. Потужність ІГЕ 0,60 – 0,64 м. Номер ґрунту по складності розробки згідно з ДСТУ Б.Д.2.2-1:2012 об.1 – 9а.

ІГЕ-3 (adQIII) Супісок бурий пілуватий, пластичний, із домішками органічних речовин, та проширками суглинку. Шар зустрінутий свердловиною С-3. Розкрита потужність шару 0,30 м. Номер ґрунту по складності розробки згідно з ДСТУ Б.Д.2.2-1:2012 об.1 – 36б.

На ділянці зустрінутий один водонесний горизонт, зв'язаний гідравлічно з річкою Дніпро.

Водонесний горизонт зустрінутий на глибині 2,70 м свердловиною С-2, залягає в насипних пісках ІГЕ-1.1.

Абсолютна позначка рівня підземних вод 52,90 м.

Водонесний горизонт відкритий безпартний. Живлення горизонту здійснюється за рахунок інфільтрації атмосферних опадів та витоків із водонесучих підземних комунікацій. Розвантаження водонесного горизонту відбувається в о. Дніпро.

Територія є підтопленою.

Колівання рівня підземних вод залежить від рівня води у р. Дніпро.

Підземні води згідно СНиП 2.03.11-85 «Захист будівельних конструкцій від корозії» т. 6 сильно агресивні по відношенню до бетону W4 по волюпроникності.

Згідно таблиці 5.1. ДБН В.4.1-12:2014 «Будівництво у сейсмічних районах України» категорія ґрунту за сейсмічними властивостями – II (друга).

Розрахункова глибина промерзання ґрунту – 0,90м.

Робочий проєкт включає до свого складу:

- влаштування нової верхньої частини дорожнього одягу (асфальтобетонне покриття) проїзної частини вулиці з встановленням бортових бетонних каменів БР100.30.15;
- влаштування підвищених пішохідних переходів на основній проїзній частині вулиці;
- влаштування 3-х зупинок громадського транспорту у вигляді відкритих «кишень» для одиначної зупинки звичайних маршрутних транспортних засобів з встановленням павільйонів зупинок;
- влаштування нового дорожнього одягу проїзної частини вулиці в місцях розривів (розворотів) у центральній розділовій смозі з покриттям з асфальтобетону та встановленням бортових бетонних каменів БР100.30.15;
- влаштування велосипедної доріжки з двостороннім рухом з одного східного боку вулиці (з боку ж/м Червоної Камінь) шириною 3,00м з покриттям з асфальтобетону та встановленням бортових бетонних каменів БР100.20.8;
- влаштування тротуарів з покриттям з тротуарної плитки та встановленням бортових бетонних каменів БР100.20.8;
- влаштування 6-ти дитячих ігрових майданчиків з покриттям з гумової крихти та встановленням бортових бетонних каменів БР100.20.8;
- влаштування пішохідної металевої огорожі ОП-1 (перильного типу) вздовж проїзної частини вулиці;
- встановлення МАФ (лавки, урни, дитяче ігрове обладнання);
- влаштування тактильної плитки;
- озеленення території (влаштування газону, висадка дерев, кущів);
- капітальний ремонт деңзоріймачів та заміну люків;
- влаштування 3-х споруд для підземного збору та тимчасового зберігання побутового сміття;
- зрізка рослинного шару ґрунту (рекультивація);
- демонтаж покриття з асфальтобетону, бетонної тротуарної плитки (ФЕМ) та залізобетонних тротуарних плит; демонтаж бортових бетонних каменів, металевої огорожі, металезого ігрового обладнання існуючих дитячих майданчиків; видалення дерев та зрізування рідкого чагарника і дрібнолісся;
- влаштування зовнішнього електричного освітлення;
- влаштування системи поливу;
- встановлення нових дорожніх знаків та нанесення горизонтальної розмітки.

Площа ділянки робіт по капітальному ремонту дорівнює 5,5 га.

Рішеннями генплану максимально збережено існуючий рельєф і зелені насадження.

Будівельні роботи по капітальному ремонту вулиці Кондратюка виконуються в одну чергу. Даним коригуванням робочого проєкту передбачаються зміни та уточнення проєктних, планувальних рішень, а саме:

- зміна конструкції покриття та огорожі вулиць;
- зміна конструкції укриття тактильної плитки;
- коригування зелених насаджень;
- коригування проєктних рішень по влаштуванню мереж зовнішнього освітлення згідно з оновленими технічними умовами;
- коригування проєктних рішень організації будівництва.

До коригування проєктної документації виконання будівельних робіт – не виконувалося.

Підготовчі роботи включають до свого складу наступні види робіт:

- демонтаж асфальтобетонного покриття проїзної частини вулиці (автошляхів) механізованим способом (асфальтобетон і щебінь);

-демонтаж асфальтобетонного покриття тротуарів механізованим способом (асфальтобетон і щебінь);

-демонтаж покриття з бетонної тротуарної плитки (ФЕМ) ручним способом;

-демонтаж покриття з залізобетонної тротуарних тротуарних (ФЕМ) механізованим способом;

-демонтаж бортових каменів на бетонній основі механізованим способом;

-демонтаж металевої пішохідної огорожі перильного типу;

-демонтаж опор, існуючих світильників і металокаркасних їх кріплення;

-демонтаж металевого ігрового обладнання існуючих дитячих майданчиків;

-видалення дерев твердих порід;

-зрізка рідкого чагарника і дрібнолісся кушорізом;

-зрізка рослинного шару ґрунту – рекультивация;

-вивіз сміття після демонтажу на відстань до 30 км.

Інженерна підготовка території

Вертикальне планування території вирішується планом організації рельєфу.

Відмітки планування визначені з урахуванням існуючого рельєфу прилеглої території, відміток під'їзних доріг і найменших витрат по виконанню земляних робіт.

Зрізаний рослинний шар ґрунту складається у бурти з послідовним влаштуванням на території.

У завдання з інженерної підготовки території, які вирішуються цим проектом, входять:

- мінімальне збереження існуючого рельєфу;

- відведення поверхневих вод;

- створення сприятливих поздовжніх і поперечних ухилів автошляхів, велодоріжок, майданчиків та тротуарів в межах нормативних вимог ДБН Б.2.2-12:2019 та ДБН В.2.3-5:2018.

Відведення поверхневих вод з території здійснюється:

- самопливом по поверхні автошляхів з випуском в існуючу мережу дощової каналізації;

- самопливом по поверхні велодоріжок, майданчиків та тротуарів з відведенням в понижені місця рельєфу;

- значна частина поверхневих вод збирається газонами.

Благоустрій та озеленення

Благоустрій території включає до свого складу наступні види робіт:

- влаштуванні велосипедної доріжки з двостороннім рухом з одного східного боку вулиці (з боку ж/м Червоний Камінь) шириною 3,00м з покриттям з асфальтобетону та встановленням бортових бетонних каменів БР100.20.8;

- влаштуванні тротуарів з покриттям з тротуарної плитки та встановленням бортових бетонних каменів БР100.20.8;

- влаштуванні 6-ти дитячих ігрових майданчиків з покриттям з гумової крихти та встановленням бортових бетонних каменів БР100.20.8;

- плануванні пішохідної металевої огорожі ОП-1 (перильного типу) вздовж проїзної частини вулиці;

- встановленні МАФ (лавки, урни, дитяче ігрове обладнання);

- влаштуванні тактильної плитки;

- озелененні території (влаштування газону, висадка дерев, кущів);

- капітальному ремонту дощоприймачів;

- влаштуванні 3-х споруд для підземного збору та тимчасового зберігання побутового сміття;

Основними елементами озеленення є: влаштування газону, який крім естетичного оформлення території служить як засіб закріплення ґрунту від розмивів і запобігання від переміщення ґрунту по території, а також висадка дерев і кущів.

Зелена рослинність навколо майданчика будівництва існуюча, представлена деревами листяних порід, а також газонами з травою.

Розміщення стоянок по відношенню до житлових та громадських будівель виконано на місцях існуючих стійнок, які були раніше виконані і погоджені з відповідними контролюючими органами.

Доступність об'єкта будівництва для маломобільних груп населення (МГН)

Згідно з ДБН В.2.2-40:2018 у проєкті передбачені умови безперешкодного і зручного пересування маломобільних груп населення МГН.

Безпроблемне пересування МГН забезпечується наступними заходами:

- в усіх місцях перетину пішохідних шляхів з автодорогами проходи запроєктовані по усій ширині пішохідних шляхів, без бордюрів, з плавними ухилами не більше 1:12;
- на території всі перешкоди (уступи, дерева, а також край тротуару в зонах переходів через проїзну частину) виділені смугами уніфікованого тактильного покриття (тактильна плитка);
- для забезпечення безперешкодного проходу людей з вадами зору на пішохідні шляхи/тротуари не виступають кущі зелених насаджень та не звисають гілки дерев, вивіски та інші предмети нижче від 2,10м.

- висота бортового каменя в місцях перетину тротуарів із проїзною частиною, а також перепад висот бордюрів, бортових каменів уздовж експлуатованих газонів і озеленених майданчиків, що прилягають до шляхів пішохідного руху не перевищує 0,02 м.

Проєктом передбачено влаштування дитячого ігрового майданчика для МГН з встановлення спеціалізованого ігрового обладнання.

Розташування тактильної плитки на площі дивись креслення «Генеральний план».

Рішеннями генплану максимально збережено існуючий рельєф та зелені насадження.

Траса проїзної частини вулиці Кондратюка запроєктована з врахуванням плану траси дороги (вулиці), що склався історично з врахуванням існуючої забудови та рельєфу місцевості.

При цьому, розміщення проєктованих об'єктів виконується з урахуванням функціонального зонування, а також раціонального використання території.

Рух пішоходів по території передбачається по проєктованих тротуарах.

Під'їзд автотранспорту до проєктованого майданчика передбачається по проїзній частині вулиці Кондратюка та прилеглих до неї внутрішньо-дворових проїздів з боку ж/м Покровський та ж/м Червоний Камінь.

Основні рішення по проєктуванню проїзної частини вулиці Кондратюка та прилеглих до неї внутрішньо-дворових проїздів з боку ж/м Покровський та ж/м Червоний Камінь наступні:

Поздовжній профіль

Проектна лінія поздовжнього профілю дороги (вулиці) запроєктована з врахуванням відміток існуючого дорожнього одягу та дотримання параметрів для розрахункової швидкості руху.

Проектна лінія поздовжнього профілю велосипедної доріжки, тротуарів та майданчиків запроєктована з врахуванням відміток існуючого рельєфу.

Робочим проєктом передбачено дотримання існуючих нормативних параметрів плану та профілю проїзної частини вулиці (автодороги).

Керівні робочі відмітки прийняті виходячи з умов існуючого рельєфу та мінімального об'єму земляних робіт.

Фактичні відмітки покриття уточнити по місцю.

Поперечний профіль

Поперечний профіль проїзної частини вулиці (автодороги) прийнятий відповідно до ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів».

Даним проєктом прийнятий поперечний профіль ширини основної проїзної частини вулиці Кондратюка 7,30м (в кожному напрямку), що відповідає прийнятій категорії вулиці двоскатним поперечним ухилом 20%, керуючись обмеженими умовами, що склалися.

Ширина тротуарів вздовж проїзної частини вулиці становить 3,00м, ширина велосипедної доріжки становить 3,00 м.

Земляне полотно

Робочим проектом з капітального ремонту проїзної частини вулиці (автодороги) передбачено використання існуючого земляного полотна.

Підрахунок обсягів земляних робіт виконано по поперечному профілю, запроєктованому по всій довжині траси ділянки дороги.

Конструкції покриття

В проектній документації прийняті наступні типи конструкцій покриттів:

Тип 1 (при влаштуванні нового дорожнього одягу проїзної частини вулиці в місцях роз'їзнів (розворотів) у центральній розділовій смузі):

- верхній шар з асфальтобетону АСГ.Др.Щ.А.НП.І.БНД 60/90 по ДСТУ Б В.2.7-119:2011, -
h=0,05 м;

- розлив бітумної емульсії 0,3 л/м² по ДСТУ 4044-2001;

- нижній шар з асфальтобетону АСГ.Кр.Щ.А.НП.І.БНД 60/90 по ДСТУ Б В.2.7-119:2011, -
h=0,10 м;

- розлив бітумної емульсії 0,7 л/м² по ДСТУ 4044-2001;

- гранітний щебінь І-ІІ кл. міцн. фракції 20-40мм з розклинюванням щебнем фракції 5-10мм по ДСТУ Б.В.2.7-75-98, - h=0,10 м;

- гранітний щебінь І-ІІ кл. міцн. фракції 40-70мм з розклинюванням щебнем фракції 10-20мм по ДСТУ Б.В.2.7-75-98, - h=0,15 м;

- існуючий ґрунт;

- бортові бетонні камені БР100.30.15 по ДСТУ Б В.2.7-237:2010 на бетонній основі.

Тип 2 (при влаштуванні верхньої частини дорожнього одягу (асфальтобетонне покриття) проїзної частини вулиці):

- верхній шар з асфальтобетону АСГ.Др.Щ.А.НП.І.БНД 60/90 по ДСТУ Б В.2.7-119:2011, -
h=0,05 м;

- розлив бітумної емульсії 0,3 л/м² по ДСТУ 4044-2001;

- нижній шар з асфальтобетону АСГ.Кр.Щ.А.НП.І.БНД 60/90 по ДСТУ Б В.2.7-119:2011 (в місцях підвищених пішоходних переходів), - h=0,10 м;

- нижній вирівнюючий шар з асфальтобетону АСГ.Др.Щ.А.НП.І.БНД 60/90 по ДСТУ Б В.2.7-119:2011, - h=0,05 м;

- розлив бітумної емульсії 0,3 л/м² по ДСТУ 4044-2001;

- існуюча конструкція дорожнього одягу;

- бортові бетонні камені БР100.30.15 по ДСТУ Б В.2.7-237:2010 на бетонній основі.

Тип 3 (при влаштуванні нерослинної доріжки):

- верхній шар з асфальтобетону АСГ.Др.Щ.Б.НП.І.БНД 60/90 по ДСТУ Б В.2.7-119:2011, -
h=0,05 м;

- розлив бітумної емульсії 0,7 л/м² по ДСТУ 4044-2001;

- гранітний щебінь І-ІІ кл. міцн. фракції 20-40мм з розклинюванням щебнем фракції 5-10мм по ДСТУ Б.В.2.7-75-98, - h=0,10 м;

- підстильний та вирівнюючий шар основи з шлаку, - h=0,15 м;

- ущільнений ґрунт;

- бортові бетонні камені БР100.20.8 по ДСТУ Б В.2.7-237:2010 на бетонній основі.

Тип 4 (при влаштуванні тротуарів та місцевих майданчиків зупинки громадського транспорту):

- бетонна тротуарна плитка, - h=0,08м

- базальтний шар з гранітного відсіву фракції 0-5мм, - h=0,03м;

- вирівнюючий шар з гранітного відсіву фракції 0-5мм, - h=0,04м;

- геотекстиль, щільність 150г/м²;

- основа з гранітного щебню І-ІІ кл. міцн. фракції 20-40мм з розклинюванням щебнем фракції 5-10мм по ДСТУ Б.В.2.7-75-98, h = 0,10м;

- морозозахисний шар з піску крупнозернистого по ДСТУ Б В.2.7-32-95, $h = 0,10\text{м}$;
- ущільнений ґрунт;
- бортові бетонні камені БР100.20.8 по ДСТУ Б В.2.7-237:2010 на бетонній основі.

Тип 5 (при влаштуванні дитячих ігрових майданчиків):

- гумова крохтя з пігментом Зм. на поліуретановому клею, $h = 0,02\text{м}$;
- поліуретановий праймер;
- асфальтобетон АСГ Др.Щ.Б.НП.І.БНД 60/90 по ДСТУ Б В.2.7-119:2011, $h = 0,05\text{м}$;
- розлив бітумної емульсії $0,7\text{ л/м}^2$ по ДСТУ 4044-2001;
- гранітний щебінь І-Шкл. міцн. фр.20-40мм з розклинкованням щебнем фракції 5-10мм по ДСТУ Б В.2.7-75-98, $h = 0,10\text{м}$;
- морозозахисний шар з піску крупнозернистого по ДСТУ Б В.2.7-32-95, $h = 0,10\text{м}$;
- ущільнений ґрунт;
- бортові бетонні камені БР100.20.8 по ДСТУ Б В.2.7-237:2010 на бетонній основі.

Проектними рішеннями передбачається підняття люків комунікаційних колодязів, розміщених в межах покриттів, що підлягають ремонту, до проектних позначок верху дорожнього або тротуарного покриття, дообладнання колодязів відсутніми елементами.

Робочий проект включає до свого складу капітальний ремонт вулиці Кондратюка, примикає місцевих під'їздів з повною заміною усіх зношених бортових каменів на нові, організацію велодоріжки вздовж вулиць.

Межа капітального ремонту пішохідних шляхів вулиці Кондратюка визначена з урахуванням прилеглої забудови та включає пішохідні шляхи, веломаршрут вздовж вулиці та зелені зони при них.

Встановлення бетонних підземних бункерів для збору та тимчасового зберігання побутового сміття запропоновано в місцях активного пішохідного руху, доступних для транспорту обслуговування, за умови відсутності поблизу підземних комунікацій та житлових будинків.

Велодоріжки

Робочим проектом передбачається організація велодоріжки з одностороннім рухом. Проектом передбачено відокремлення велодоріжки від пішохідного шляху смугою безпеки $1,0\text{м}$.

Зовнішні мережі освітлення

Технічні рішення по влаштуванню мереж зовнішнього освітлення виконані на підставі завдання на проектування та технічних умов.

Напряг живлення $380 / 220\text{В}$, 50Гц .

Система заземлення TN-C. Для електропостачання вулиці Кондратюка використати діючу шафу зовнішнього освітлення ШУНО типу І-710 ТП-851. Система керування освітленням - автоматичне керування вечірнього та нічного режиму від діючих шаф ШУНО, що встановлено в ТП-851. Шафи керування зовнішнім освітленням призначені для прийому, обліку та розподілу електричної енергії та здійснює керування вечірнім та нічним освітленням.

Електропостачання виконати кабелем ВББШв. Існуючі мережі зовнішнього освітлення (світильники, трансери, кронштейни, провід) демонтуються.

Прокладання кабельних ліній в землі передбачається в гнучких двостінних гофрованих трубах, на глибині $-0,7\text{ м}$ від спланованої позначки землі. Допускається зменшення глибини прокладки до $-0,5\text{ м}$ на ділянках не більше 5 м в місцях перетину з існуючими комунікаціями. Прокладку кабелів під проїзною частиною виконати на глибині 1 м в футлярі (сталева водогазопровідна труба). Кабелі живлення прокладаються по указаних трасах по найкоротшій відстані. Кабелі в трубах ущільнити по обидва боки джutowим шнуром.

Улаштування траншеї виконується шурфуванням в присутності представників зацікавлених організацій.

Для забезпечення безпеки людей від ураження електричним струмом всі металеві неструмоведучі частини електрообладнання, які можуть опинитися під напругою в результаті пошкодження ізоляції, повинні бути заземлені.

Згідно з ПУЕ п.6.1.48, передбачається приєднання металевих шнор до PEN-провідника.

Кабелі з металевого бронювання повинні бути заземлені в місцях підключення кінцевих муфт.
При заземленні кабелів броня повинна бути з'єднана гнучким мідним дротом між собою і з корпусами кінцевих муфт.

Зовнішні мережі водопостачання.

Під час капітального ремонту вулиці Кондратюка передбачено влаштування системи крапельного поливу території. Система передбачена для рівномірного розподілу вологи на площі території, що підлягає поливу, забезпечення норми індивідуального поливу, а також для здійснення часткового поливу розташованих на газоні зелених насаджень.

Розрахункові витрати прийняті з урахуванням 7-и годинного поливу та становлять 4,0л/м².

Система поливу передбачає автоматизоване крапельне зрошування території по заданому графіку згідно рішення виконавкому Дніпропетровської міської ради від 26.02.2013р. №82, полив здійснюється з 22:00 до 05:00 години.

Система поливу спроектована для роботи тільки в літній період, на зимовий період систему поливу слід випорожнити.

Відопровідні колодажі виконані зі збірних залізобетонних елементів.

Розподільчі трубопроводи системи поливу виконані з поліетиленових труб згідно ДСТУ EN 12201-2-2018. Глибина прокладання магістрального трубопроводу складає від 0,5м до 1,3м від поверхні землі.

Глибина прокладання трубопроводу крапельного поливу складає від 0,15м до 0,25м від поверхні землі, що задовольняє зволоженню корені та надалі сприятливі умови для росту рослин.

В місцях проходження трубопроводів під дорогою передбачення укладання футляру з ухилом до контрольного колодязя.

Розрахункова витрата води складають -78,8 м³/добу.

Шланг, що сочиться, прокладається під землею, непомітний і призначений для поливу газонів і бордюрів.

Відстань між отворами складає 30см. Кожна крапельниця забезпечує дбайливий полив з витратою води 1,6 л/год. Крапельниці забезпечені механізмом автоматичного перекриття, завдяки чому залишаються чистими після зберігання. Крапельниці забезпечені захистом від коренів, який запобігає праникценню коренів в прокладеній під землею шланг. Рівномірність поливу досягається за рахунок однакового напору в будь-якій точці шланга.

Доступність для осіб з інвалідністю та МІН.

Робочим проектом вирішені питання щодо створення умов для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Для безпечного пересування осіб із порушенням зору по пішохідним шляхам проектними рішеннями передбачено влаштування тротуарних покриттів з використанням тактильної плитки, яка вказує напрямок руху людини із порушенням зору та дозволяє йому змінювати напрямок в місцях пішохідних переходів, або сигналізує про ділянки з напрямком руху «прямо». Це досягається закладанням в тротуарне покриття тактильної плитки з нанесеними на її поверхню конусними або діагональними рифами, що сигналізують пішокови про характер шляху, яким він рухається.

Для можливості перетину особами з інвалідністю та іншими маломобільними групами населення шляхів руху транспортних засобів на перехрестях, проектом передбачено влаштування пандусів - з'їздів, які в одному рівні з'єднують пішохідні шляхи з проїзними частинами без влаштування перепадів позначок висот покриттів.

Згідно з вимогами ДБН В.2.2-40:2018 «Інклізивність будівель і споруд» у робочому проекті передбачені умови безперешкодного і зручного пересування МІН проектованими пішохідними шляхами вулиць:

- влаштуванням тактильної плитки направленої та зупиняючої дії;

- на прилеглій території, в усіх місцях перетину пішохідних шляхів з автомобільними проїздами, проходи передбачаються по усій ширині пішохідних шляхів, без бортирів, з плавними ухилами не більше 1:12;

- в місцях виїздів з прибудинкової території (дворів), а також в місцях перетину тротуарів з автомобільними дорогами та проїздами влаштовується пониження бортового каменю автомобільних доріг та проїздів. В даних місцях бортовий камінь автомобільних доріг передбачається не вище ніж на 2см від рівня покриття автодороги;

- для забезпечення безперешкодного проходу людей з вадами зору на пішохідних шляхах/тротуарах передбачається виконання робіт по підрізці існуючих зелених насаджень, а також переобладнання торгівельних вивісок тощо, на висоту не нижче 2,10м від рівня тротуарів;

- на території еквінок для тимчасового зберігання автомобілів передбачається влаштування місць для автомобілів МІН, шириною 3,50м;

- висота бортового каменю в місцях перетину тротуарів із проїзною частиною, а також перепад висот бортирів, бортових каменів уздовж експлуатованих газонів і озелених майданчиків, що прилягають до шляхів пішохідного руху, не перевищує 0,02 м.

Охорона навколишнього природного середовища.

Проектом капітального ремонту вулиці Кондратиюка вирішено ряд питань щодо захисту та охорони навколишнього природного середовища та забезпеченню санітарних вимог до території об'єкту.

Об'єктом можливих фізичних факторів впливу на природне середовище при виконанні запроектованих заходів є населення існуючої житлової забудови, розташованої на відстані більш ніж 20 м від зони ведення будівельних робіт.

Джерелами утворення забруднюючих речовин та їх сумішей, що викладатимуться в атмосферне повітря неорганізованими джерелами викидів, будуть:

- двигуни внутрішнього згорання будівельного транспорту і механізмів, що споживають бензин і дизельне паливо;
- технологічні процеси електро-газозварювання;
- технологічні процеси нанесення лакофарбових матеріалів на металеві поверхні;
- ґрунтові роботи.

Забруднення атмосферного повітря викидами шкідливих речовин відбуватиметься лише в період проведення будівельно-монтажних робіт на об'єкті планованої діяльності.

Основним фізичним фактором впливу є шум від двигунів внутрішнього згорання автомашин.

З метою зменшення впливу джерел шуму на навколишнє середовище й створення умов акустичного комфорту передбачено використання малозумного імпортного технологічного устаткування та проведення будівельних робіт лише в денний час.

Сумарний рівень звукового тиску від будівельного автотранспорту на території будмайданчику не перевищує 80 дБА.

У процесі спалювання дизельного палива у двигунах внутрішнього згорання будівельної автотехніки в повітряне середовище буде викидатися газоповітряна суміш, що містить забруднюючі речовини: азоту діоксид, вуглецю оксид, сажу, азидрид сірчистий, вуглеводні граничні, вуглецю діоксид, метан, оксид азоту.

Виконання будівельних робіт передбачено з пересуванням фронту робіт.

Загальний валовий викид забруднюючих речовин в атмосферу від неорганізованих джерел викидів складає 4,061 т/рік.

Ультразвукові й іонізуючі випромінювання, які можуть вплинути на навколишнє середовище, відсутні.

В проекті вертикальне планування території запропоновано з максимальним забезпеченням умов поверхневого водовідведення та виключенням можливості виникнення застійних явищ поверхневого стоку, особливо в період проколювання значних злив.

Вище перераховані заходи будуть сприяти швидкому та зручному руху мешканців міста по вулицям, а також будуть безпосередньо впливати на покращення природоохоронної ситуації району розміщення об'єкту.

При виконанні ремонтних робіт не допускати зашквотності та загазованості повітря.

Вивезення матеріалів демонтажу виконувати регулярно, не допускати їх скупчення в місцях виконання робіт.

Складування матеріалів для благоустрою та обладнання повинно здійснюватись на спеціально відведених майданчиках.

Всі роботи виконувати з використанням високотехнологічної будівельної техніки, а також засобів малої механізації.

По завершенні робіт здійснити ретельне відновлення поверхонь, що прилягають до ділянки робіт, і виконати їх кінцеве прибирання.

Функціонування проєктованого об'єкта не зробить істотного впливу на навколишнє природне середовище району розміщення.

Всі роботи з капітального ремонту слід виконувати відповідно до законодавства та нормативних вимог. Ділянки виконання робіт, щоб уникнути доступу сторонніх осіб, повинні бути огорожені. Знаходження людей, що не мають безпосереднього відношення до виконання робіт, категорично забороняється.

Під час роботи в пил'яному середовищі використовуються індивідуальні засоби захисту.

При недостатньому природному освітленні збільшують освітленість робочих місць до ступеня, передбаченого санітарними нормами. Перелік заходів, що попереджують травматизм при роботах з улаштування покриття, зводиться до використання сучасного парку високотехнологічних дорожньо-будівельних машин з організацією постійного технічного догляду за ними, забезпечення електробезпеки при роботі з машинами.

При реалізації проєктних рішень використовувати будівельні матеріали, вироби, обладнання за наявності позитивних висновків державної санітарно-епідеміологічної експертизи (ст.11 Закон України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення»); з наявністю документально підтвердженої радіаційної безпеки їх та виконання заключного радіаційного контролю після завершення капітального ремонту (Закон України «Про захист людини від впливу іонізуючого випромінювання»).

Впровадження заходів поводження з будівельними відходами, що утворюються при капітальному ремонті (Закон України «Про відходи», ДБН А 3.1-5:2016). Будівельні відходи, які відносяться до 4 класу небезпеки, повинні утилізуватися відповідно організацією за договором.

При розробці ПВР необхідно передбачити заходи щодо забезпечення ГДР (гранично-допустимих рівнів) шуму, вібрації, ГДК (гранично - допустимих концентрацій) шкідливих речовин на робочих місцях відповідно до нормативних та санітарно-епідеміологічних вимог.

Під час виконання робіт на будівельному майданчику роботодавець повинен забезпечити працівників санітарно- побутовими приміщеннями (гардеробними, душовими, умивальними, сушильними для одягу і взуття, приміщеннями для обігрівання, для вживання їжі та відпочинку, для особистої гігієни жінок, туалетами тощо), питною водою і медичним обслуговуванням згідно з чинними нормативами і колективним договором (угодою). Санітарно- побутові приміщення по набору та площі повинні бути прийняті відповідно до вимог табл.6.1 ДБН А.3.2-2-2009. Конкретні рішення щодо влаштування санітарно- побутових приміщень будуть розроблені у ПВР.

Опис зауважень та внесених змін

Під час проведення експертизи були зняті зауваження та доопрацьований робочий проєкт за зауваженнями ДП «Жилком» з питань міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, забезпечення експлуатаційної безпеки, санітарного і епідеміологічного благополуччя населення, пожежної безпеки, кошторисної частини проєктної документації відповідно до нормативних вимог.

Відповідальність за внесення змін в усі примірники робочого проекту покладється на генпроектувальника та замовника.

За результатами розгляду робочого проекту "Капітальний ремонт вул. Юрія Кондратюка і м. Дніпрі" Коригування (об'єкт № 59/2020-ПД), проєктна документація дорацьована, мит зауваження та підкориговані креслення за зауваженнями ДП «Жилком» відповідно до нормативних вимог з доповненнями необхідними матеріалами та погодженнями в повному об'ємі та може бути затверджена в установленому порядку.

Головний експерт проекту:



Л.В. Царицина
(кваліф. сертифікат серії
АЕ № 002769 від 19.10.2013р.)

Відповідальні експерти:



В.Г. Стрекалова
(кваліф. сертифікат серії
АЕ № 004504 від 14.12.2016р.)



С.А. Колода
(кваліф. сертифікат серії
АЕ № 000490 від 31.07.2012р.)



О.В. Гайдітей
(кваліф. сертифікат серії
АЕ № 003404 від 09.10.2014р.)



Л.Ю. Федорович
(кваліф. сертифікат серії
АЕ № 002864 від 08.11.2013р.)