



Львівська міська рада
Департамент житлового господарства та інфраструктури
Управління транспорту
79012, Львів, вул. Академіка Сахарова, 2, тел.: (032) 261-55-66

№ _____

На № _____ від _____

п. К. Новікову

foi+request-76584-
ba410ec8@dostup.pravda.com.uf

Шановний пане Кириле!

На Ваші інформаційні запити від 15.10.2020 №3-К-2398-2503 та № 3-К-ЗПІ-2402-2503 щодо надання звіту з виконання плану дій з розвитку транспорту Львова за 2019-2020 роки, згідно з рішенням виконавчого комітету №672 від 06.07.2018 «Про затвердження Плану дій з розвитку транспорту у м. Львові до 2020» інформуємо в межах повноважень управління транспорту.

п.4.2.5.1. У 2018 закуплено - 100 автобусів «МАЗ», 50 автобусів «Електрон» та 30 вживаних трамваїв КТ-4Д. У 2019 закуплено 50 тролейбусів «Електрон». На даний час триває закупівля 10-ти трамваїв та 100 автобусів, в рамках Проекту «Міський громадський транспорт в Україні», за фінансової підтримки Європейським Інвестиційний Банком. Варто зазначити, що у 2020 підписана угода на закупівлю 250 електробусів, також місто веде перемовини з Міжнародною Фінансовою Корпорацією щодо закупівлі 100 тролейбусів з автономним ходом. Відтак до 2024 року м. Львів планує отримати 460 нових трамваїв, тролейбусів та автобусів.

п.4.2.5.4. При запровадженні е-квитка прийнято рішення трамвайним маршрутам залишити нумерацію від 1 до 19, тролейбусним від 20 до 49 (нумерація тролейбусних маршрутів змінена з липня 2019), автобусним від 50 до 99. Зміна нумерації міських автобусних маршрутів відбудеться при запровадженні е-квитка.

п.4.2.5.5. У м. Львові запроваджено курсування 7-ми нічних маршрутів. рух маршрутів синхронізовано до більшості потягів, які прибувають до головного залізничного вокзалу. У зв'язку із запровадженням карантину курсування нічних автобусних маршрутів на період карантину призупинено. На перспективу планується запровадження ще 2-х нічних маршрутів.

п. 4.2.5.6. Зупинки приводяться до вимог єдиного стандарту, який затверджений рішенням виконавчого комітету №321 від 11.05.2012, також відповідно до рішення №812 від 30.08. 2019, яким затверджені додаткові вимоги до облаштування зупинок громадського транспорту. При запровадженні е-квитка зупинки будуть облаштовані електронними табло, на яких буде висвітлюватись вся необхідна інформація. Додатково, у 2020 на всіх зупинках електротранспорту розміщена візуальна інформації щодо схем курсування трамваїв та тролейбусів.



СЕД Львівської міської ради
№2503-вих-85954 від 30.10.2020
Підписувач ОЛЕСЬКІВ ОРЕСТ ІГОРОВИЧ

п.4.2.5.7. Інвентаризація наявного рухомого складу громадського транспорту проведена. Зобов'язано приватних перевізників оновити рухомий склад. Однак питання закупівлі нових автобусів приватними перевізниками не вирішується у зв'язку із непередбачуваними обставинами, які виникли з причини запровадження на території України карантину

Для оновлення рухомого складу у 2018-2019 проведена закупівля комунальних автобусів, трамваїв, тролейбусів. На даний час триває закупівля 10-ти трамваїв та 100 автобусів, в рамках Проекту «Міський громадський транспорт в Україні», за фінансової підтримки Європейським Інвестиційний Банком.

Варто зазначити, що у 2020 підписана угода на закупівлю 250 електробусів, також місто веде перемовини з Міжнародною Фінансовою Корпорацією щодо закупівлі 100 тролейбусів з автономним ходом. Відтак до 2024 року м. Львів планує отримати 460 нових трамваїв, тролейбусів та автобусів.

п. 4.2.5.8. Прибирання рухомого складу громадського транспорту відбувається щоденно.

Щодо організації дорожнього руху. Управлінням транспорту спільно з ЛКП «Львівавтодор» та ЛКП «Львівелектротранс» ведеться моніторинг по швидкості проїзду громадського транспорту різними ділянками вулично-дорожньої мережі, за даними GPS трекерів. Також ведеться консультації з перевізниками автобусних маршрутів щодо наявності проблем проїзду автобусів. Наразі реконструкціями вулиць, а також міською комісією з безпеки дорожнього руху передбачено облаштування близько 50 км смуг для маршрутних транспортних засобів на основних вулицях з насиченим рухом громадського транспорту (12,5 з них уже облаштовано по решті ведуться роботи з виготовлення проектної документації).

Щодо паркування. У м. Львові запроваджено платне паркування транспортних засобів, яке регламентується ухвалами міської ради від 27.01.2011 № 120 «Про затвердження збору за місця для паркування транспортних засобів та плати за паркування транспортних засобів на території м. Львова» та від 29.12.2011 № 1072 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів на території м. Львова» (зі змінами та доповненнями) відповідно до чинного законодавства України, зокрема до постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження правил паркування транспортних засобів».

Рішенням виконавчого комітету Львівської міської ради від 12.04.2013 № 208 затверджено концепцію створення впорядкованих паркувальних та пішохідних зон у центральній частині Львова, основними тезами якої є те, що паркувальні зони захоплюють простір, що належить усьому суспільству, більшість якого не є автомобілістами. Ситуація з загромодженням простору автомобілями тільки погіршується незалежно від кількості створених паркомісць. Забезпечення міста великою кількістю паркомісць, особливо безплатних, сприяє надмірному використанню автомобілів і тим самим популяризує автомобільний транспорт як найбільш зручний. Саме тому домінує принцип: чим ближче до центру міста, тим дорожчим стає користування автомобілем.

Для досягнення такої мети у місті збільшено кількість зон паркування з двох до п'яти з відповідним тарифами.

Основним оператором платного паркування ЛКП «Львівавтодор» на даний час є оператором на 48 майданчиках для платного паркування, на яких облаштовано 1253 паркомісця, 10% з яких призначені для безкоштовного паркування транспортних засобів осіб з інвалідністю.

Впровадження перехоплюючих паркінгів відбувається спільно із запуском електронної системи оплати проїзду у громадському транспорті та із врахуванням створення мережі смуг для руху громадського транспорту.

Ухвалою сесії Львівської міської ради 07.12.2017 затверджено 22 ділянки міських вулиць, паркування на яких не просто заборонене, а призводить до небезпеки ДТП або перешкоджає руху. На таких ділянках передбачено евакуацію припаркованих транспортних засобів.

Муніципальна інспекція запроваджена у вигляді створення у складі Львівської міської ради відділу інспекторів з паркування – державних службовців. На даний час триває відбір таких інспекторів на конкурсних засадах.

Одночасно повідомляємо, що Ваші запити також скеровано до Комунальної установи Інститут міста, відповідно до повноважень, копія відповіді додається.

Інформацію щодо вирішення будь-яких інших проблем Ви можете отримати у Центрі надання адміністративних послуг у приміщенні Львівської міської ради за адресою: пл. Ринок, 1 та на гарячій лінії міста за номером 1580.

Додаток: 1арк.

З повагою
начальник управління

О.Олесків