



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ «КИЇВАВТОДОР»
(КК «КИЇВАВТОДОР»)

вул. Петра Болбочана (К. Каменева), 6, м. Київ, 01014, тел. (044)285-03-36
E-mail: reception.kiivavtodor@ukr.net, Код ЄДРПОУ 03359026

09.11.2020 № 044/20/20

На № _____ від _____

гр. Олександрі

foi+request-77442-518d1f58@dostup.prawda.com.ua

Шановна Олександро!

Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі – Корпорація) розглянула Ваше доручення від 29.10.2020р. № 6122(з) та за результатами розгляду, в межах компетенції інформує про наступне.

Відповідно до згоди Департаменту патрульної поліції Національної поліції України, в експериментальному порядку впроваджено велосипедний рух на виділених смугах громадського транспорту, а саме:

- у 2017 році на бульв. Перова, просп. Визволителів, просп. Миру, вул. Будівельників, загальною протяжністю в обох напрямках – 12,04 км;

- у 2018 році на бульв. Дружби Народів загальною протяжністю в обох напрямках 5,0 км.

- у 2020 році на бульв. Тараса Шевченка загальною протяжністю 3,6 км в обох напрямках.

З 2018 року, відповідно до Концепції розвитку велосипедної інфраструктури в місті Києві, затвердженої рішенням Київської міської ради від 08.02.2018 №7/4071, при підготовці технічних завдань на проектування, на всіх об'єктах будівництва, реконструкції та капітального ремонту КК "Київавтодор" вимагає влаштування велодоріжок за технічної можливості.

Таким чином, на замовлення Корпорації, станом на сьогодні, було влаштовано велосипедну інфраструктуру на таких об'єктах:

- у 2018 на транспортному вузлі на перетині просп. Перемоги та вул. Данила Щербаківського – 1,1 км (фактична довжина – 1,1 км). Загальна протяжність велодоріжок на просп. Перемоги 5,2 км (фактична довжина – 5,2 км).

- у 2019 році на вул. Леонтовича – 0,2 км (фактична довжина – 0,2 км), просп. Правди – 0,7 км (фактична довжина – 1,4 км), пл. Дарницькій – 0,1 км (фактична довжина – 0,2 км), просп. Палладіна – 3,8 км (фактична довжина – 7,6 км), вул. Пушкінській – 0,6 км (фактична довжина – 0,6 км), вул. Туполева – 2,5 км (фактична довжина – 5 км), вул. Заболотного – 2,7 км (фактична довжина – 5,4 км);

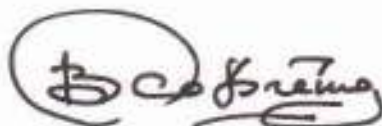
- у 2020 році, станом на сьогодні, на вул. Пушкінській – 0,4 км (фактична довжина – 0,4 км) та вул. Туполева – 0,3 км (фактична довжина – 0,6 км).

Наразі велодоріжки облаштовують на об'єктах капітальних ремонтів, реконструкцій і будівництв. Зокрема, на просп. Любомира Гузара, просп. Степана Бандери, будівництві вул. Довбуша до просп. Броварського. Орієнтовна довжина велодоріжок на цих об'єктах складатиме 8,5 км (фактичну довжину буде розраховано після завершення робіт).

Передбачено створення велоінфраструктури під час капітальних ремонтів вул. Борщагівської, вул. Хрещатик, просп. Героїв Сталінграда та інших.

Крім того, на замовлення Корпорації, розроблено ПКД по об'єкту "Будівництво велосипедної доріжки по Набережному шосе від Поштової площі до мосту імені Є.О.Патона" (фактична довжина – 5,005 км); тривають роботи з розробки ПКД по об'єкту "Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту "Солом'янка – Центр" в м. Києві".

З повагою
Головний інженер



Володимир ХАРЧЕНКО