



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 05, (044) 366 63 43

Контактний центр міста Києва (044) 15-51 Е-mail: [dit@kyivda.gov.ua](mailto:dit@kyivda.gov.ua), [press.dti@kyivda.gov.ua](mailto:press.dti@kyivda.gov.ua)

Код ЄДРПОУ 37465284

10.11.2020 № 053-17492

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Олександр Старовойтову

На виконання доручення заступника керівника апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Є. Ситніченко від 03.11.2020 № 6225 (з) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розглянув Ваш запит на публічну інформацію від 02.11.2020 № 08/1388 (з) та надсилає копії запитуваних документів.

Додатково повідомляємо, що відповідно до таблиці 1 додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» кількість паркувальних майданчиків які закріплені за КП «Київтранспарксервіс» становить 1026 майданчики, загальною кількістю 50 778 машиномісць.

Додатки:

1. Копія рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві» на 2 арк. в 1 прим.
2. Копія постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» на 4 арк. в 1 прим.
3. Копія рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» на 3 арк. в 1 прим.
4. Копія постанови Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» на 5 арк. в 1 прим.

З повагою

Заступник директора Департаменту –  
начальник управління (інспекції)  
з паркування

Дмитро РАХМАТУЛЛІН

обсяг надання послуг - кількість послуг, які надаються оператором на визначеній кількості місць для паркування транспортних засобів за певний проміжок часу;

оператор - юридична особа або фізична особа - підприємств, яка відповідно до рівня сільської, селищної, міської ради організовує та провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках, здійснює їх утримання, обслуговування та обладнання, надає послуги з користування майданчиками та забезпечує відповідно до Податкового кодексу України ( 2755-17 ) оплату збору за місця для паркування транспортних засобів; ( Абзац п'ятий пункту 2 в редакції Постанови КМ № 1019 ( 1019-2020-п ) від 28.10.2020 )

операційна діяльність - основна діяльність оператора, крім інвестиційної та фінансової;

планована виробнича собівартість послуг - економічно обґрунтовані плановані витрати, які складаються з прямих матеріальних витрат, прямих витрат на оплату праці, інших прямих витрат та загальновиробничих витрат;

повна планована собівартість послуг - економічно обґрунтовані плановані витрати, які включають плановані витрати з операційної діяльності та фінансові витрати, пов'язані з основною діяльністю;

послуги - господарська діяльність, спрямована на використання майданчиків для паркування за їх призначенням, а також самостійного очищення, зберігання та обладнання майданчиків відповідно до законодавства, нормативів, норм, стандартів, положень і правил з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху та вимог, затверджених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради; ( Абзац дев'ятий пункту 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 559 ( 559-2013-п ) від 24.07.2013, № 1019 ( 1019-2020-п ) від 28.10.2020 )

тариф на послуги - вартість надання послуг із врахуванням на одне місце для платного паркування за визначений проміжок часу з урахуванням місця розташування майданчика, часу користування ним, типу транспортного засобу та категорій осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчиках, що встановлюється органом місцевого саморядування. ( Абзац дев'ятий пункту 2 в редакції Постанови КМ № 1019 ( 1019-2020-п ) від 28.10.2020 )

3. Тарифи на послуги визначаються окремо для відкритих і спеціалізованих майданчиків як відношення річної вартості послуг до річного обсягу їх надання з урахуванням коефіцієнта завантаженості майданчика та коефіцієнта, що встановлюється органом місцевого саморядування для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі. ( Пункт 3 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1019 ( 1019-2020-п ) від 28.10.2020 )

4. Обсяг надання послуг визначається з урахуванням наявності на майданчику місць для безоплатного паркування транспортних засобів, визначених у статті 20 статті 20 Закону України "Про засади соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні" ( 875-12 ), місць, призначених для аутизму, стоянок паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, місць для безоплатного або платного паркування, визначених відповідно до закону та рішення відповідної міської, селищної, сільської ради, з таких з урахуванням фактичної завантаженості майданчика. ( Пункт 4 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 559 ( 559-2013-п ) від 24.07.2013, № 948 ( 948-2019-п ) від 25.11.2019; в редакції Постанови КМ № 1019 ( 1019-2020-п ) від 28.10.2020 )

5. Коефіцієнт завантаженості майданчика визначається органами місцевого саморядування залежно від місця його розташування на основі моніторингу завантаженості.

6. Вартість послуг визначається відповідно до тарифу на послугу, встановленого органом місцевого саморядування. Тариф на послугу розраховується, виходячи з розміру повної планованої собівартості послуг, планованого прибутку, розміру податків та зборів (обсягів коштів платежів). ( Пункт 6 в редакції Постанови КМ № 1019 ( 1019-2020-п ) від 28.10.2020 )



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ  
П О С Т А Н О В А  
від 2 березня 2018 р. № 258  
Київ

Про затвердження Порядку  
формування тарифів на послуги  
з користування майданчиками для платного  
паркування транспортних засобів  
( Назва Постанови із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ  
№ 559 ( 559-2013-п ) від 24.07.2013 )  
( Із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ  
№ 308 ( 308-2013-п ) від 24.07.2013  
№ 046 ( 046-2016-п ) від 15.11.2016  
№ 1019 ( 1019-2020-п ) від 28.10.2020 )

з метою встановлення економічно обґрунтованих тарифів на  
послуги з утримання майданчиків для платного паркування  
транспортних засобів Кабінет Міністрів України  
п о с т а н о в л я є :

1. Затвердити Порядок формування тарифів на послуги з  
користування майданчиками для платного паркування транспортних  
засобів, до додається.  
( Пункт 1 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 559  
( 559-2013-п ) від 24.07.2013 )  
( Пункт 2 вилучено на підставі Постанови КМ № 559  
( 559-2013-п ) від 24.07.2013 )

Прем'єр-міністр України

В. ГРОШЕВКО

Лід. 31

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 2 березня 2018 р. № 258

**ПОРЯДОК**  
формування тарифів на послуги  
з користування майданчиками для платного  
паркування транспортних засобів  
( Назва Порядку із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 559  
( 559-2013-п ) від 24.07.2013 )

Загальною частиною

1. Цей Порядок визначає порядок формування тарифів на  
послуги з користування майданчиками для платного паркування  
транспортних засобів (далі - послуги).  
( Пункт 1 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 559  
( 559-2013-п ) від 24.07.2013 )

2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:

інвестиційна складова - кошти, передбачені в тарифі на  
послугу з користування майданчиками для платного паркування  
транспортних засобів (далі - майданчик), що спрямовуються на  
розвиток інфраструктури та організації нових майданчиків та засобів  
окремленої діяльності, необхідних для утримання таких майданчиків,  
проведенням пов'язаної з цим господарської діяльності (у тому  
числі заходів з підвищення безпеки та дотримання екологічних  
норм), а також на реалізацію заходів, пов'язаних з будівництвом,  
підготуванням, реконструкцією, модернізацією, придбанням основних  
засобів, інших необхідних матеріальних активів; ( Абою другим  
пункту 2 в редакції Постанови КМ № 1019 ( 1019-2020-п ) від  
28.10.2020 )

економічно обґрунтовані спеціальні витрати - витрати,  
планування яких здійснюється з дотриманням вимог стандартів,  
нормативів, норм технологічних регламентів, а також вимог щодо  
надання послуг визначеного обсягу та якості з урахуванням

амортизація основних виробничих засобів, інших необоротних матеріальних і нематеріальних активів виробничого призначення; інші виробничі витрати, безпосередньо пов'язані з конкретним об'єктом витрат. Сума амортизаційних відрахувань для розрахунку тарифів на послуги визначається з урахуванням цукру основних засобів, інших необоротних матеріальних і нематеріальних активів виробничого призначення у планованому періоді.

16. До складу загально-виробничих витрат входить:

1) витрати, пов'язані з обслуговуванням виробництва, а саме:

управлінням виробництвом, які визнаються виходячи з чисельності апарату управління виробництвом та штатних розписок і посадових операторів складів (основа і додаткова заробітна плата, гарантійні та компенсаційні виплати, відрахування на соціальні заходи, оплата службових відвідань);

утриманням, експлуатацією, ремонтом, оплативши оренду, страхуванням основних засобів та інших необоротних активів загально-виробничого призначення, які використовуються для надання послуг з паркування. ( Абзац третій підпункту 1 пункту 16 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 559 ( 559-2813-п ) від 24.07.2013 )

( Абзац п'ятий підпункту 1 пункту 16 виключено на підставі Постанови КМ № 559 ( 559-2813-п ) від 24.07.2013 )

( Абзац шостий підпункту 1 пункту 16 виключено на підставі Постанови КМ № 559 ( 559-2813-п ) від 24.07.2013 )

оплатою послуг інших спеціалізованих підприємств, виконанням регламентних робіт, передбачених проектно-технічними документацією;

опаленням, освітленням, водопостачанням, водовідведенням, дезінфекцією, дезінвазією виробничих приміщень, змиванню поверхні побутових відходів, та інші витрати, пов'язані з експлуатацією виробничих приміщень, які розраховуються виходячи з обсягів значення робіт, послуг та ці на них;

придбанням спеціального одягу виробничого персоналу підприємства;

забезпеченням охорони праці, дотриманням вимог техніки безпеки;

оплатою послуг інших підприємств; ( Абзац дев'ятий підпункту 1 пункту 16 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 559 ( 559-2813-п ) від 24.07.2013 )

2) амортизація основних засобів, інших необоротних матеріальних і нематеріальних активів загально-виробничого призначення, які використовуються для надання послуг з паркування;

3) податки та збори (зокрема акцизи), які включаються до планованої виробничої собівартості.

#### Адміністративні витрати

17. До складу адміністративних витрат входить витрати, пов'язані з обслуговуванням та управлінням підприємством, зокрема з:

утриманням апарату управління та іншого загальногосподарського персоналу, що визнаються виходячи з чисельності за штатним розписом і посадових операторів складів (основа і додаткова заробітна плата, гарантійні та компенсаційні виплати, плата на соціальні заходи, оплата службових відвідань, витрати з підготовки та перепідготовки кадрів);

амортизацією нематеріальних активів загальногосподарського призначення, які використовуються для надання послуг з паркування;

утриманням основних засобів, інших матеріальних необоротних активів загальногосподарського використання;

оплатою професійних послуг (бухгалтерські, аудиторські) для забезпечення господарської діяльності, розрахунково-касового обслуговування та інших послуг банків, наданих відповідно до укладених договорів; ( Абзац п'ятий пункту 17 із змінами,



## Повна планована собівартість послуг

7. Визначення повної планованої собівартості послуг здійснюється із застосуванням нормативного методу на підставі державних і галузевих нормативів використання матеріальних та гуманітарно-оперативних ресурсів, номі оплати праці, відповідних розцінок, нормативів витрат з управління та обслуговування виробничою з урахуванням планованих витрат з операційної діяльності та фінансових витрат.

8. До планованих витрат з операційної діяльності включаються:

планована виробнича собівартість послуг;

адміністративні витрати.

9. Витрати, по'єднані визначення яких із застосуванням нормативного методу неможливе, визначаються на основі фактичних витрат за попередній рік з урахуванням прогнозу індексу цін на промислову продукцію, індексу інфляції, зміни мінімальної заробітної плати.

10. Перелік і склад статей витрат, пов'язаних з наданням послуг з класифікацією класифікації згідно з переліком основних послуг, визначаються відповідно до Податкового кодексу України ( 2755-17 ).

{ Пункт 10 в редакції Постанови КМ N 558 ( 559-2013-п ) від 24.07.2013 }

11. Калькулювання повної планованої собівартості послуг здійснюється у розрахунку на рік.

## Планована виробнича собівартість послуг

12. До планованої виробничої собівартості послуг включаються прями матеріальні витрати, прями витрати з оплати праці, інші прями витрати та за вальовиробничі витрати.

13. До складу прямих матеріальних витрат включаються витрати, пов'язані з використанням:

електроенергії для живлення платіжних приладів, паркувальних автоматів, ліфтів та інших територіальних, вартість якої визначається на основі норм використання електроенергії та тарифів на електроенергію, встановлених відповідно до законодавства, з урахуванням витрат на зумовлену електроенергією небалансованість електроустановок технологічно складу апаратурою електроенергії від джерелами електропостачання та приладом змінного електричного струму (у разі відсутності повладі обліку величини її потужності встановлюється відповідно до нормативів), ( Абзац другий пункту 13 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ N 1819 ( 1819-2026-п ) від 26.10.2026 )

матеріалів, комплексувальних виробів та інших матеріальних ресурсів для забезпечення технологічного процесу (витрати визначаються на основі норм використання таких ресурсів, діючих цін (тарифів) на них та зменшуються на вартість заготовлених відходів, використаних у процесі надання послуг).

14. До складу прямих витрат з оплати праці включаються:

витрати з основної заробітної плати виробничого персоналу, діяльність якого безпосередньо пов'язана з наданням послуг, до визначення походження з використання виробничого персоналу та працівників дистанції та дистанційних операторів тарифних ставок;

витрати з додаткової заробітної плати виробничого персоналу, до визначення походження з розряду встановлених доплат, надбавок, гарантійних та компенсаційних виплат, премій, пов'язаних з виконанням виробничих завдань і функцій.

15. До складу інших прямих витрат включаються:

сума єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування, відрахування на недержавне пенсійне забезпечення відповідно до Закону України "Про недержавне пенсійне забезпечення" ( 1057-15 ), страхування персоналу оператора; { Абзац другий пункту 15 в редакції Постанови КМ N 558 ( 559-2013-п ) від 24.07.2013 }

25. Тарифи, які встановлюються на відрік певної планованої собівартості послуг, фіксуються на один рік.

Розрахунок тарифів на послуги

26. Тариф на послуги (Т) визначається за формулою:

$$T = \frac{B \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4}{U \times T}$$

- де B - річна вартість послуг;
  - U - річний обсяг надання послуг;
  - K<sub>1</sub> - коефіцієнт авантажності надання, к<sub>1</sub> = 0,5;
  - K<sub>2</sub> - коефіцієнт, що враховує місце розміщення майданчика для паркування;
  - K<sub>3</sub> - коефіцієнт, що враховує час користування майданчиком для паркування;
  - K<sub>4</sub> - коефіцієнт, що враховує тип транспортного засобу, що розміщується на майданчику для паркування;
  - K<sub>5</sub> - коефіцієнт, що враховує категорію осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування.
- { Пункт 26 в редакції Постанови КМ № 1019 ( 1019-2020-п ) від 28.09.2020 }

27. Річна вартість послуг визначається за формулою:

$$B = \frac{ПГС + ПП + ПА}{P}$$

- де ПГС - планована собівартість послуг;
- ПП - амортизація побудов;
- ПА - податки та збори, які не включаються до планованої виробничої собівартості;

28. Рентабельність (Р) визначається за формулою:

$$P = \frac{П}{ПГС}$$

29. Планова виробнича собівартість послуг визначається за формулою:

$$ПГС = ВОВ + ФВ,$$

- де ВОВ - плановані витрати з операційної діяльності;
- ФВ - фінансові витрати.

30. Плановані витрати з операційної діяльності визначаються за формулою:

$$ВОВ = ПВС + АВ + ВЗ,$$

- де ПВС - планована виробнича собівартість;
  - АВ - адміністративні витрати;
  - ВЗ - витрати на збут.
- { Пункт 30 в редакції Постанови КМ № 539 ( 539-2013-п ) від 24.07.2013 }

31. Планована виробнича собівартість визначається за формулою:

$$ПВС = ПХВ + ВОВ + ППВ + ЗВ,$$

високажи згідно з Постановою КМ № 559 ( 559-2813-п ) від 24.07.2013 }

витрати на шкату послуг зв'язку (голосовий, телеграфний, телефонний тощо). { Абзац шостий пункту 17 в редакції Постанови КМ № 559 ( 559-2813-п ) від 24.07.2013 }

18. До складу адміністративних витрат включаться також інші витрати з огляду на одарювача призначення (використання колекційних і подарюваних предметів, канцелярські витрати, судові витрати, передплата періодичних професійних видань тощо) з урахуванням змін, які передбачаються у планованому періоді (прогнозу індексу ціна на промислову продукцію, індексу інфляції, змін мінімальної заробітної плати).

19. Адміністративні витрати включаться до повної планованої собівартості послуг у розмірі, що не перевищує 10 відсотків планованої виробничої собівартості послуг. Таким чином адміністративні витрати не повинні перевищувати визначеного рівня інфляції.

#### Фінансові витрати

20. До фінансових витрат належать витрати з виплати відсотків за користування отриманими кредитами, а фінансові операції щодо витрати, пов'язані із залученням позикового капіталу для цілей інвестиційної (пов'язаної з операційною діяльністю, крім фінансових витрат, пов'язаних із створенням кваліфікаційного активу).

21. Розмір фінансових витрат визначається відповідно до законодавства, кредитних та інших договорів.

#### Витрати на збут

21-1. До складу витрат на збут включаться витрати, безпосередньо пов'язані з наданням послуг, зокрема зі:

утриманням платіжних пристроїв, банкоматів та автоматичних візників і інших терміналів, інших необоротних матеріальних активів, пов'язаних з наданням послуг (оперативна оренда, страхування, амортизація, ремонт, технічна підтримка та супроводження програмного забезпечення тощо); { Абзац другий пункту 21 в редакції, внесеній згідно з Постановою КМ № 1019 ( 1019-2829-п ) від 28.10.2020 }

гарантією, ремонтно і гарантійне обслуговуванням електричних автоматів та автоматичних візників і інших терміналів.

Витрати на збут визначаються з урахуванням пункту 19 цього Порядку та на підставі аналізу фактичного рівня витрат за попередній рік з змін рівня витрат, які передбачаються у планованому періоді.

Витрати на збут включаться до планованих витрат з операційної діяльності у розмірі, що не перевищує 5 відсотків планованої виробничої собівартості послуг. { Порядок доповнено розділом згідно з Постановою КМ № 559 ( 559-2813-п ) від 24.07.2013 }

**Рентабельність та інвестиційна складова**  
{ Частина розділу в редакції Постанови КМ № 1019 ( 1019-2829-п ) від 28.10.2020 }

22. Рентабельність обчислюється як відношення планованого прибутку до повної планованої собівартості послуг.

23. Плановані прибуток визначається як вартість послуг за врахуванням повної планованої собівартості послуг, податків та зборів (обов'язкових платежів).

До планованого прибутку може включатися інвестиційна складова за врахуванням амортизаційних відрахувань, коштів державного та/або місцевого бюджету. { Пункт 23 доповнено абзацом згідно з Постановою КМ № 1019 ( 1019-2829-п ) від 28.10.2020 }

24. Рівень рентабельності не повинен перевищувати 12 відсотків, крім випадків, коли до планованого прибутку включене інвестиційна складова. { Пункт 24 в редакції, внесеній згідно з Постановою КМ № 1019 ( 1019-2829-п ) від 28.10.2020 }

В - витрати із заробітної плати та суми єдиного  
ен  
внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування в  
розрахунку на місяць, у якому здійснюється коригування діючого  
тарифу; ( Абзац другий пункту 15 із змінами, внесеними згідно з  
Постановою КМ Н 559 ( 559-2813-п ) від 24.07.2013 )

В - витрати із заробітної плати та суми єдиного  
ад  
внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування на  
дату встановлення діючого тарифу; ( Абзац третій пункту 35 із  
змінами, внесеними згідно з Постановою КМ Н 559 ( 559-2813-п ) від  
24.07.2013 )

П - питома вага витрат з вимоги електроенергії у структурі  
ен  
діючого тарифу;

Т - тариф на електроенергію в розрахунку на місяць, у якому  
ен  
здійснюється коригування діючого тарифу;

Т - тариф на електроенергію на дату встановлення діючого  
од  
тарифу;

І - питома вага витрат із закупівлі палива і мастильних  
гал  
матеріалів у структурі діючого тарифу;

І - ціна палива і мастильних матеріалів у розрахунку на  
на  
місяць, у якому здійснюється коригування діючого тарифу;

І - ціна палива і мастильних матеріалів на дату  
на  
встановлення діючого тарифу;

- питома вага витрат на послуги, що надаються оператору  
ен  
іншими спеціалізованими підприємствами у структурі діючого тарифу;

В - витрати на послуги інших спеціалізованих підприємств в  
ен  
розрахунку на місяць, у якому здійснюється коригування діючого  
тарифу;

В - витрати на послуги інших спеціалізованих підприємств на  
ад  
дату встановлення діючого тарифу;



де ПВВ - прями матеріальні витрати;

ВВП - прями витрати з оплати праці;

ІПВ - інші прямі витрати;

ЗВ - загальновиробничі витрати.

32. Річний обсяг наданих послуг визначається за формулою:

$$O = \frac{K}{n} \times 8,9 \times D \times T,$$

де К - загальна кількість місць для паркування;  
n

8,9 - коефіцієнт, який враховує наявність місць для безплатного паркування транспортного засобів, визначених у частині восьмій статті 38 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні" ( №75-12 ), обсяг яких становить 38 відсотків загальної кількості; ( Абзац пункту 32 та підпункт, згаданий згідно з Постановою КМ № 559 ( 559-2013-п ) від 24.07.2013, № 948 ( 948-2019-п ) від 25.11.2018 )

D - кількість днів функціонування майданчика протягом року;

T - кількість годин функціонування майданчика протягом доби.

#### Коригування тарифів на послуги

33. Якщо протягом строку дії тарифів на послуги змінились ставки податків та зборів (обов'язкових платежів), що сплачуються до державного бюджету, рівень зарплатної плати (відповідно до законодавства, господарської та палубної угоди), ціни (тарифи) на певні нематеріальні та матеріальні ресурси, вартість послуг інших спеціалізованих підприємств, необхідних для забезпечення утримання майданчиків з належним станом, здійснюється коригування тарифів, зображених відповідно до цього Порядку.

Коригування підлягають лише складові витрат, та якими відбулися зміни, що спричиняє забезпечення економічної обґрунтованості та прозорості механізму коригування тарифів.

34. Коригування тарифів здійснюється за формулою:

$$T_k = T \times K_{\text{ЗВ}}$$

де  $T_k$  - скоригований тариф;

T - тариф, що діє на момент коригування;

$K_{\text{ЗВ}}$  - коефіцієнт зміни витрат, пов'язаних з наданням послуг.

35. Коефіцієнт зміни витрат, пов'язаних з наданням послуг, визначається за формулою:

$$K_{\text{ЗВ}} = \frac{B_{\text{пл}} - B_{\text{пл}0}}{B_{\text{пл}0}} + \frac{V_{\text{пл}} - V_{\text{пл}0}}{V_{\text{пл}0}} + \frac{T_{\text{пл}} - T_{\text{пл}0}}{T_{\text{пл}0}} + \frac{Ц_{\text{пл}} - Ц_{\text{пл}0}}{Ц_{\text{пл}0}},$$

де B - загальна сума у структурі кожного тарифу витрат із зарплатної плати та суми єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування; ( Абзац перший пункту 35 та абзац, згаданий згідно з Постановою КМ № 559 ( 559-2013-п ) від 24.07.2013 )

де B - загальна сума у структурі кожного тарифу витрат із зарплатної плати та суми єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування; ( Абзац перший пункту 35 та абзац, згаданий згідно з Постановою КМ № 559 ( 559-2013-п ) від 24.07.2013 )

де V - загальна сума у структурі кожного тарифу витрат на певні нематеріальні та матеріальні ресурси; ( Абзац перший пункту 35 та абзац, згаданий згідно з Постановою КМ № 559 ( 559-2013-п ) від 24.07.2013 )

де T - вартість послуг інших спеціалізованих підприємств, необхідних для забезпечення утримання майданчиків з належним станом; ( Абзац перший пункту 35 та абзац, згаданий згідно з Постановою КМ № 559 ( 559-2013-п ) від 24.07.2013 )

## Публікації документа

- Офіційний вісник України від 19.08.2010 – 2010 р., № 17 стор. 36 – стор. 754
- Урядовий кур'єр від 31.03.2010 – № 57



## КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

### РІШЕННЯ

від 23 червня 2011 року N 242/5629

## Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві

(за оновок із змінами, внесеними згідно з рішенням  
Київської міської ради від 11.02.2016 р. N 103/103)

Із змінами і доповненнями, внесеними рішеннями Київської міської ради від 1 грудня 2011 року N 722/6958, від 24 травня 2012 року N 577/7914, від 1 листопада 2012 року N 217/8501, від 17 квітня 2013 року N 105/9162, від 23 травня 2013 року N 325/9382, від 2 жовтня 2013 року N 16/9604, від 13 листопада 2013 року N 427/9915, від 3 липня 2014 року N 17/17, від 28 січня 2015 року N 58/923 (рішення Київської міської ради від 28 січня 2015 року N 58/923 не рішенням викладено у новій редакції, від 2 липня 2015 року N 667/1531, від 22 грудня 2015 року N 57/57, від 11 лютого 2016 року N 103/103, від 3 березня 2016 року N 126/126, від 26 травня 2016 року N 348/348, від 28 липня 2016 року N 855/855, від 22 грудня 2016 року N 791/1795, від 23 лютого 2017 року N 1005/2009, від 1 червня 2017 року N 423/2615, від 22 червня 2017 року N 604/2766, від 14 вересня 2017 року N 15/3022, від 21 листопада 2017 року N 505/3512, від 21 листопада 2017 року N 506/3513, від 21 листопада 2017 року N 507/3514, від 21 листопада 2017 року N 508/3515, від 21 грудня 2017 року N 1048/4055, від 8 лютого 2018 року N 18/4082, від 17 квітня 2018 року N 406/4470, від 19 квітня 2018 року N 515/4579, від 19 липня 2018 року N 1349/5413, від 9 жовтня 2018 року N 1740/5804, від 18 жовтня 2018 року N 1910/5974 (яке застосовується з 1 січня 2019 року), від 29 листопада 2018 року N 222/6273, від 20 грудня 2018 року N 490/6541 (яке входить в дію з 1 січня 2019 року), від 31 січня 2019 року N 2/6658 (зміни, внесені підпунктом 1.3 частини 1 рішення

Київської міської ради від 31 січня 2019 року № 2/6653,  
застосовуються з 1 січня 2019 року,  
від 16 травня 2019 року № 902/7558

Податково-зв'яз. постанови  
Округового адміністративного суду у місті Києві  
від 18 червня 2015 року,  
від 2 березня 2016 року,  
від 27 лютого 2017 року

Відповідно до Податкового кодексу України Київська міська рада **вирішила**:

1. Установити в м. Києві місцеві податки та збори:

1.1. Податок на майно, який складається з:

1.1.1. податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки;

1.1.2. транспортного податку;

1.1.3. плати за землю.

1.2. Єдиний податок для суб'єктів господарювання, які застосовують спрощену систему оподаткування, обліку та звітності та віднесені до першої та другої групи платників єдиного податку, визначених у підпунктах 1 і 2 пункту 293.2 статті 293 Податкового кодексу України, у такому розмірі:

для першої групи платників єдиного податку - 10 відсотків розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого законом на 1 січня податкового (звітного) року;

(абзац другий підпункту 1.2 пункту 1 із змінами, внесеними  
згідно з рішенням Київської міської ради від 22.12.2016 р. № 791/1795)

для другої групи платників єдиного податку - 20 відсотків розміру мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

1.3. Туристичний збір.

1.4. Збір за місця для паркування транспортних засобів.

2. Пункт 2 виключено

(згідно з рішенням Київської  
міської ради від 11.02.2016 р. № 103/103,  
у зв'язку з цим пункти 3 - 6  
вважати відповідно пунктами 2 - 5)

2. Затвердити:

положення про податок на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки (додаток 1);

положення про транспортний податок (додаток 2);

положення про плату за землю (додаток 3);

положення про туристичний збір (додаток 4);

положення про збір за місяць для паркування транспортних засобів (додаток 5).

3. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надавати органам державної фіскальної служби інформацію (дані) з міського земельного кадастру про земельні ділянки для адміністрування плати за землю в м. Києві.

4. Департаменту з питань реєстрації виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надати органам державної фіскальної служби у місті Києві право безкоштовного доступу до інформації, що міститься в інформаційній системі "Реєстр територіальної громади міста Києва", у зв'язку з виконанням службових обов'язків відповідно до вимог Податкового кодексу України".

(рішення доповнено новим пунктом 4 згідно з рішенням  
Київської міської ради від 18.10.2018 р. N 1910/5974,  
яке застосовується з 01.01.2019 р.,  
у зв'язку з цим пункти 4 - 6 вважати пунктами 5 - 7)

5. Рекомендувати органам державної фіскальної служби:

при адмініструванні плати за землі в м. Києві використовувати інформацію (дані) з міського земельного кадастру;

інформувати виконавчий орган Київської міської ради (Київську міську державну адміністрацію) про сплату земельного податку та оренди плати за землю в м. Києві в розрізі земельних ділянок та землекористувачів.

6. Суб'єкти подання (розробники) проєктів рішень, якими вносяться зміни до цього рішення, додають до проєкту рішення висновки органів Державної фіскальної служби України на відповідність таких рішень податковому законодавству України.

(рішення доповнено новим пунктом 6 згідно з рішенням  
Київської міської ради від 22.12.2016 р. N 791/1795,  
у зв'язку з цим пункт 6 вважати пунктом 7)

7. Контроль за виконанням рішення покласти на комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

**Київський міський голова**

**Л. Черновецький**



## ПРАВИЛА паркування транспортних засобів

Ці правила Паркувальна компанія "Асфальт" (надалі - Паркувальна компанія) в устанавленому порядку, в межах повноважень, визначених чинним законодавством, затвердила з метою регулювання діяльності з організації паркування на території Паркувальної компанії згідно з чинним законодавством України "Про основні економічні законодавчі акти в Україні" затв. з Постановою КМУ № 27 від 19.01.2011;

Ці правила Паркувальна компанія "Асфальт" затвердила з метою регулювання діяльності з організації паркування на території Паркувальної компанії згідно з чинним законодавством України "Про основні економічні законодавчі акти в Україні" затв. з Постановою КМУ № 1399 від 28.12.2011;

Ці правила Паркувальна компанія "Асфальт" затвердила з метою регулювання діяльності з організації паркування на території Паркувальної компанії згідно з чинним законодавством України "Про основні економічні законодавчі акти в Україні" затв. з Постановою КМУ № 207 від 25.06.2014;

Ці правила Паркувальна компанія "Асфальт" затвердила з метою регулювання діяльності з організації паркування на території Паркувальної компанії згідно з чинним законодавством України "Про основні економічні законодавчі акти в Україні" затв. з Постановою КМУ № 948 від 15.11.2019;

### Засадова частина

1. Ці Правила регулюють організацію та порядок паркування транспортних засобів на території Паркувальної компанії.

2. Для цих Правил застосовуються всі інші законодавчі акти України та акти на суб'єктах господарювання, які утворюють його складові частини.

3. Суб'єкт господарювання - балансоутримувач майна/землі для паркування транспортних засобів зобов'язаний забезпечити безпеку паркування транспортних засобів на території Паркувальної компанії згідно з чинним законодавством України "Про основні економічні законодавчі акти в Україні" затв. з Постановою КМУ № 207 від 25.06.2014.

3. Ці Правила не регулюють питання зняття з об'єкта паркування транспортних засобів (автомобілів, мотоциклів, дощовиків, мікроавтобусів, автоцистерн, автобусів тощо) з метою проведення ремонтних та будівельних робіт, а також транспортних транспортних засобів, що здійснюють міжміські перевезення, перевезення та перевезення пасажирів згідно з чинним законодавством України "Про основні економічні законодавчі акти в Україні" затв. з Постановою КМУ № 207 від 25.06.2014.

4. У цих Правилах терміни мають наступне значення:

автоматизовані платіжні та платіжні термінали - спеціальні пристрої, які призначені для автоматизованого проведення операцій з паркування транспортних засобів на території Паркувальної компанії з метою обслуговування клієнтів та отримання послуг з паркування транспортних засобів на території Паркувальної компанії;

касовий платіжний термінал - спеціальний пристрій для паркування транспортних засобів на території Паркувальної компанії з метою обслуговування клієнтів та отримання послуг з паркування транспортних засобів на території Паркувальної компанії;

Місце паркування - територія, визначена згідно з Постановою КМУ № 207 від 25.06.2014.

Земельні ділянки для паркування - земельні ділянки, розташовані в межах ділянки, визначеної для паркування транспортних засобів на території Паркувальної компанії згідно з чинним законодавством України "Про основні економічні законодавчі акти в Україні" затв. з Постановою КМУ № 207 від 25.06.2014.

Парк паркування - територія, на якій неможливо здійснювати і призначено для здійснення в односторонній формі обслуговування клієнтів згідно з чинним законодавством України "Про основні економічні законодавчі акти в Україні" затв. з Постановою КМУ № 207 від 25.06.2014.

Правила - законодавчі акти Паркувальної компанії згідно з Постановою КМУ № 207 від 25.06.2014;

Земельні ділянки для паркування - земельні ділянки, розташовані в межах ділянки, визначеної для паркування транспортних засобів на території Паркувальної компанії згідно з чинним законодавством України "Про основні економічні законодавчі акти в Україні" затв. з Постановою КМУ № 207 від 25.06.2014.

Правила - законодавчі акти Паркувальної компанії згідно з Постановою КМУ № 207 від 25.06.2014;

Правила паркування - законодавчі акти Паркувальної компанії згідно з Постановою КМУ № 27 від 19.01.2011;

місце для паркування - місце, призначене для паркування транспортних засобів на території Паркувальної компанії згідно з чинним законодавством України "Про основні економічні законодавчі акти в Україні" затв. з Постановою КМУ № 207 від 25.06.2014.

оператор - фізична особа, яка здійснює обслуговування у разі неможливості здійснення паркування;



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 3 грудня 2009 р. № 1352  
Київ

**Про затвердження Правил паркування транспортних засобів**

*Відомості про Постанову Верховної Ради України від 22.04.2010 № 26-17176609/2679 від 22.04.2010. Указів Верховної Ради України від 22.04.2010 № 26-17176609/2679 від 22.04.2010.*

Постанова, в якій змінилися Правила паркування транспортних засобів  
№ 27 від 19.01.2011.

*Відомості про Постанову Верховної Ради України від 14.09.2011 № 5725-16/2670 від 14.09.2011.*

Постанова, в якій змінилися Правила паркування транспортних засобів  
№ 1290 від 28.12.2011  
№ 89 від 16.01.2012  
№ 283 від 14.08.2013  
№ 207 від 25.06.2014  
№ 161 від 22.03.2017  
№ 948 від 15.11.2019.

Відповідно до частини другої статті 82 Закону України "Про дорожній рух" Кабінет Міністрів України має виконати:

1. Затвердити Правила паркування транспортних засобів, що додаються.

2. Для цієї мети виконати заходи з 1 березня 2012 р., згідно пунктів 14 і 16 Правил, що додаються, у межах повноважень, наданих Верховною Радою України 2012 року.

*Правила затверджені, вказано у відомостях. Постанова Каб. № 89 від 16.01.2012.*

Президент України

Ю. ТИМОШЕНКО

Лист 3\*



— дорожній знак «Зупинитися» — технічне рішення, призначений для запобігання порушенню правил паркування машинозасобами для особистого користування з використанням платіжних засобів та додатково;

— *Додаток А до Закону України «Про автомобільний транспорт» від 25.06.2014 № 207 від 25.06.2014*

паркування — розміщення транспортного засобу на якийсь час для паркування;

платіжні документи — документи, які надає платіжний оператор, що надає платіжні послуги, платіжні документи, які надає платіжний оператор, що надає платіжні послуги, платіжні документи, які надає платіжний оператор, що надає платіжні послуги;

платіжні документи «Платіжні документи» — документи, які надає платіжний оператор, що надає платіжні послуги, платіжні документи, які надає платіжний оператор, що надає платіжні послуги, платіжні документи, які надає платіжний оператор, що надає платіжні послуги;

— *Додаток А до Закону України «Про автомобільний транспорт» від 25.06.2014 № 207 від 25.06.2014*

платіжний оператор — особа, яка надає платіжні послуги, платіжний оператор, що надає платіжні послуги, платіжний оператор, що надає платіжні послуги, платіжний оператор, що надає платіжні послуги;

Цими термінами встановлюються у відповідних статтях Закону України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», «Про платіжні системи за керування транспортними засобами на території України», «Про правила дорожнього руху»;

— *Додаток А до Закону України «Про автомобільний транспорт» від 25.06.2014 № 207 від 25.06.2014*

3. Паркування — це діяльність, що безпосередньо пов'язана з виконанням функцій управління автомобільним транспортом.

4. Керівник з питань паркування — це особа, яка виконує функції управління паркуванням на території населених пунктів, що надає платіжні послуги, керівник з питань паркування, що надає платіжні послуги, керівник з питань паркування, що надає платіжні послуги, керівник з питань паркування, що надає платіжні послуги;

— *Додаток А до Закону України «Про автомобільний транспорт» від 25.06.2014 № 207 від 25.06.2014*

Керівник з питань паркування — це особа, яка виконує функції управління паркуванням на території населених пунктів, що надає платіжні послуги, керівник з питань паркування, що надає платіжні послуги, керівник з питань паркування, що надає платіжні послуги, керівник з питань паркування, що надає платіжні послуги;

— *Додаток А до Закону України «Про автомобільний транспорт» від 25.06.2014 № 207 від 25.06.2014*

### Виконання функцій паркування

7. Машини для паркування — це машини, які використовуються для паркування транспортних засобів на території населених пунктів.

8. Функції виконання паркування — це функції, які виконуються з метою управління паркуванням на території населених пунктів, що надає платіжні послуги, функції виконання паркування, що надає платіжні послуги, функції виконання паркування, що надає платіжні послуги, функції виконання паркування, що надає платіжні послуги;

— *Додаток А до Закону України «Про автомобільний транспорт» від 25.06.2014 № 207 від 25.06.2014*

8<sup>1</sup>. Виконання функцій паркування — це функції, які виконуються з метою управління паркуванням на території населених пунктів, що надає платіжні послуги, функції виконання паркування, що надає платіжні послуги, функції виконання паркування, що надає платіжні послуги, функції виконання паркування, що надає платіжні послуги;

Оператори виконання паркування — це особи, які виконують функції управління паркуванням на території населених пунктів, що надає платіжні послуги, оператори виконання паркування, що надає платіжні послуги, оператори виконання паркування, що надає платіжні послуги, оператори виконання паркування, що надає платіжні послуги;

— *Додаток А до Закону України «Про автомобільний транспорт» від 25.06.2014 № 207 від 25.06.2014*

9. Під час виконання функцій паркування на території населених пунктів необхідно враховувати:

наслідки та характеристики конструкцій та транспортних засобів;

умови для здійснення безпеки дорожнього руху, зокрема відносно з'їзду та виїзду транспортного засобу;

параметри розміщення та розміщення знаків;

розміщення знаків розміщення;

стан поверхні дорожньої поверхні;

10. Забороняється розміщення знаків паркування на висотах і ширині, що перевищують висоту знаків паркування понад 2,5 метра.

11. Проекти, будівництво, реконструкція, ремонт та утримання знаків паркування повинні відповідати вимогам технічних умов, вимогам безпеки дорожнього руху, зокрема відносно з'їзду та виїзду транспортного засобу, зокрема відносно з'їзду та виїзду транспортного засобу, зокрема відносно з'їзду та виїзду транспортного засобу, зокрема відносно з'їзду та виїзду транспортного засобу.

### Обладнання знаків паркування

12. Знаки паркування повинні відповідати вимогам цих Правил і Правил дорожнього руху.

30. Під час обслуговування на конієрамі для лінійного поручення користувач сплатив зарядок за доступ з користувача мобільного для лінійного поручення ліній з тарифом, запропонованим відповідними органами електрики, електрики, місцевої ради, порту та місця, відзначеного відповідно в з'ясуванні передчу основних платим.

*(Пункт 36 з редакції Постанови КМ № 27 від 19.01.2011);*

31. У разі невиконання користувачем платіжної послуги з користувачем мобільного для платіжної послуги згідно з цим відповідними органами електрики, електрики, місцевої ради електрики пропонує на відповідні до повного виконання відповідності виконання платіжної послуги з на відповідні електрики за відповідні за відповідні до відповідні як у сплати такої відповіді в відповідні не відповідні відповідні електрики.

*(Пункт 37 з редакції Постанови КМ № 297 від 25.06.2014);*

32. Порушення цих Правил також за відповідні до відповідності електрики.

*(Пункт 42 з редакції Постанови КМ № 27 від 19.01.2011, з редакції Постанови КМ № 297 від 25.06.2014);*



у) створити територію за межами міста, де здійснюватимуться паркування в спеціально призначеному місці паркування;

підприємства з власними кошиками для збирання сміття при паркуванні паркувальних Прямиків;

*Пункт 15 статті 27 Закону № 207 від 25.06.2014 року «Про внесення змін до Закону України № 166 від 22.03.2017»*

визначити місце паркування 24 спеціально на місцях *Закон України № 207 від 25.06.2014*

визначити місце паркування 24 спеціально на місцях *Закон України № 27 від 19.01.2011*

підприємства повинні на користуватися спеціально призначених Прямиків;

організувати паркування персоналу, який обслуговує мобільних платників;

підприємства забезпечити персонал, який обслуговує мобільних платників, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також спеціальними засобами захисту. Зокрема спеціальному одягу належить бути:

підприємства повинні забезпечити персонал, який працює на паркуванні, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також спеціальними засобами захисту. Зокрема спеціальному одягу належить бути:

*Пункт 24 статті 27 Закону № 207 від 25.06.2014*

інформувати користувачів послуги "мобільне паркування" про правила і умови її надання;

*Пункт 24 статті 27 Закону № 207 від 25.06.2014*

25. Організувати нові заходи з метою забезпечення транспортних засобів, паркувальних платників спеціально для паркування;

26. Організувати об'єкти паркування;

визначити транспортний засіб на місці для паркування з метою забезпечення дорожнього руху та паркування платників, а також з метою забезпечення безпеки Прямиків і Прямиків дорожнього руху;

сплатити вартість послуг з користування мобільними платниками паркування;

у разі сплати вартості послуг з користування мобільними платниками паркування через паркувальний автомат платник повинен придбати паркувальний автомат – мобільний у спеціально призначеному місці паркування, який працює з метою забезпечення безпеки платників паркування. Для цього платник повинен придбати спеціальний автомат у спеціально призначеному місці паркування;

*Пункт 24 статті 27 Закону № 207 від 25.06.2014*

підприємства повинні забезпечити персонал, який працює на паркуванні, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також спеціальними засобами захисту. Зокрема спеціальному одягу належить бути:

27. Режим роботи мобільних платників паркування, що працюють у спеціально призначеному місці паркування, повинен відповідати режиму роботи підприємств, в яких вони працюють, а також режиму роботи підприємств, в яких вони працюють.

28. У разі сплати вартості послуг з користування мобільними платниками паркування через паркувальний автомат платник повинен придбати паркувальний автомат – мобільний у спеціально призначеному місці паркування, який працює з метою забезпечення безпеки платників паркування. Для цього платник повинен придбати спеціальний автомат у спеціально призначеному місці паркування;

29. Підприємства повинні забезпечити персонал, який працює на паркуванні, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також спеціальними засобами захисту. Зокрема спеціальному одягу належить бути:

у спеціально призначеному місці паркування спеціальний одяг з метою забезпечення безпеки платників паркування, а також спеціальними засобами захисту. Зокрема спеціальному одягу належить бути:

визначити місце паркування платників паркування спеціально призначеному місці паркування;

у разі сплати вартості послуг з користування мобільними платниками паркування через паркувальний автомат платник повинен придбати паркувальний автомат – мобільний у спеціально призначеному місці паркування, який працює з метою забезпечення безпеки платників паркування. Для цього платник повинен придбати спеціальний автомат у спеціально призначеному місці паркування;

Підприємства повинні забезпечити персонал, який працює на паркуванні, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також спеціальними засобами захисту. Зокрема спеціальному одягу належить бути:

Сплата вартості послуг з користування мобільними платниками паркування повинна здійснюватися у разі надання спеціально призначеного місця паркування платнику спеціально призначеному місці паркування;

Підприємства повинні забезпечити персонал, який працює на паркуванні, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також спеціальними засобами захисту. Зокрема спеціальному одягу належить бути:

*Пункт 29 статті 27 Закону № 207 від 25.06.2014*

## Публікації документа

- Урядовий кур'єр від 17.12.2009 – № 235
- Офіційний вісник України в д. 21.12.2009 – 2009 р., № 96, стор. 29, стаття 33/А





КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

## РІШЕННЯ

від 26 червня 2007 року N 630/1591

### Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві

Керуючись законами України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про столицю України - місто-герой Київ", розпорядженням Президента України від 21.09.2002 N 322/2002-рп "Про додаткові заходи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху" та враховуючи необхідність кардинального вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві, Київська міська рада **вирішила**:

1. Доручити виконавчому органу Київради (Київській міській державній адміністрації), комунальному підприємству "Киїтранспарксервіс" розробити комплексну програму "Єдиний паркувальний простір міста Києва". При розробці програми передбачити заходи щодо:

- суттєвого збільшення кількості місць для паркування автомобільного транспорту та належного облаштування паркувальних майданчиків;
- переходу на безготівковий розрахунок за послуги з паркування з застосуванням інноваційних технологій;
- будівництва наземно-підземних паркінгів;
- унормування та організації паркування на прибудинкових територіях;
- впорядкування автостоянок та гаражно-будівельних кооперативів відповідно до визначених технічних норм;
- визначення місць для паркування автотранспорту осіб з обмеженими фізичними можливостями, велосипедів та мотоциклів.

2. Київській міській державній адміністрації подати на затвердження Київській міській раді до 01.10.2007 комплексну програму, зазначену в пункті 1 цього рішення, забезпечити фінансування її розробки за рахунок перерозподілу коштів з бюджету міста Києва 2007 року, передбачених на організацію дорожнього руху.

3. Визначити комунальне підприємство виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) "Киїтранспарксервіс" єдиним оператором з паркування транспортних засобів, стягнення паркувального збору та виконання єдиних абонементних талонів з паркування автомобільного транспорту.

4. Внести зміни до пункту 3 рішення Київради "Про заходи щодо поліпшення роботи по організації дорожнього руху, розвитку мережі паркінгів, автостоянок, місць для паркування та інших об'єктів дорожнього сервісу в м. Києві" від 27.11.2003 N 216/1090, а саме: абзац другий та третій пункту 3 вважати такими, що втратили чинність.

5. Внести зміни до абзацу 1 розділу 6 Правил паркування транспортних засобів у м. Києві, затверджених рішенням Київради від 26.09.2002 N 47/207, виклавши його в наступній редакції: "Єдині зониальні тарифи на користування місцями для платного паркування на території міста Києва, які включають в себе ставку збору за паркування та плату за послуги

платного паркування; абонементні талони в залежності від терміну їх дії, запроваджуються оператором за погодженням з Головним управлінням з питань цінової політики виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації)".

б. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київради з питань транспортного зв'язку.

**Київський міський голова**

**Л. Черновецький**

Надруковано:  
"Хрещатик",  
№ 109, 16 липня 2007 р.

© ТОВ "Інформаційно-аналітичний центр "ЛІГА", 2020

© ТОВ "ЛІГА ЗАКОН", 2020