



108

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА
VI СКЛИКАННЯ X СЕСІЯ
РІШЕННЯ

від 27 липня 2011 року № 672 - МР
м. Суми

Про Правила паркування
автотранспортних засобів на
території м. Суми

З метою упорядкування паркування автотранспорту на вулицях і дорогах міста, впровадження єдиної загальноміської політики щодо організації майданчиків для паркування автотранспорту, керуючись статтею 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **Сумська міська рада**

ВИРІШИЛА :

1. Затвердити Правила паркування автотранспортних засобів на території м. Суми (додається).

2. Дане рішення набирає чинності з моменту його офіційного оприлюднення, окрім пунктів 4.1.2 і 4.2.4 Правил, затверджених цим рішенням, які набирають чинності з 1 січня 2012 року.

3. Рішення Сумської міської ради від 4 липня 2008 року № 1723-МР «Про Положення про порядок організації, функціонування та експлуатації місць паркування автотранспорту і справляння збору за припаркування на території міста Суми» вважати таким, що втратило чинність.

4. Організацію виконання даного рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Бондаря А.П., а контроль – на постійну комісію з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, надзвичайних ситуацій, екології, енергозбереження, транспорту та зв'язку/

Міський голова

Г.М. Мінаєв

Виконавець: Семесенко В.М.

28.07.11
(підпис і дата виконання)

Додаток
 до рішення Сумської міської ради
 «Про Правила паркування
 автотранспортних засобів на території
 м. Суми»
 від 27 липня 2011 року № 672 - МР

**Правила паркування
 автотранспортних засобів на території м. Суми**

1. Загальні положення

1.1. Правила паркування автотранспортних засобів на території м. Суми (далі – Правила) визначають єдиний порядок розміщення місць паркування та їх функціонування на території міста відповідно до Законів України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні», Постанов Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», від 10 жовтня 2001 р. № 1306 «Про Правила дорожнього руху» та розроблено з метою:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв та культури паркування автотранспортних засобів;
- поліпшення умов дорожнього руху шляхом впорядкування місць паркування, розвантаження центральних вулиць міста, збільшення пропускної спроможності їх проїжджої частини.

2. Визначення термінів

2.1. **автоматичний в'їзний та виїзний термінал** - система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для сплати вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування;

2.2. **вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування** - економічно обґрунтовані витрати оператора під час надання послуг з утримання майданчиків для платного паркування;

2.3. **відведені майданчики для паркування** - майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342, Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. N 1306;

2.4. **користувач** – водій, який розміщує транспортний засіб на майданчику для паркування;

2.5. **майданчики для платного паркування** – площа території (землі), що належить на правах власності територіальній громаді або державі, на якій відповідно до рішення органу місцевого самоврядування здійснюється платне паркування транспортних засобів;

2.6. **місце для паркування** - місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху;

2.7. **оператор** - суб'єкт господарювання, який здійснює обладнання і утримання майданчика для паркування;

2.8. **паркування** - розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування;

2.9. **паркувальний автомат** - технічний пристрій, призначений для сплати вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування за допомогою спеціальних платіжних карток та готівкою.

2.10. **платіжні документи** - паркувальний талон або фіскальний чек, які посвідчують сплату вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування;

2.11. **спеціально обладнані майданчики для паркування** - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342, Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306;

2.12. **спеціальне паркування** - паркування спеціальних транспортних засобів або автотранспортних засобів, які належать органам державної влади, місцевого самоврядування (у тому числі депутатам рад всіх рівнів, суду, прокуратури, органів МВС України) при виконанні ними службових обов'язків, у місцях платного паркування;

2.13. **спеціальні платіжні картки** - багаторазові платіжні засоби, за допомогою яких здійснюється сплата вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування.

3. Розміщення майданчиків для паркування

3.1. Майданчики для паркування є об'єктами благоустрою і повинні відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.

3.2. Під час розміщення майданчиків для паркування на вулицях і дорогах міста враховується:

- а) наявність та характеристики комунікацій та інженерних мереж;
- б) умови для забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема видимості в плані та повздовжньому профілі;
- в) параметри поперечних та поздовжніх ухилів;
- г) розташування зелених насаджень;
- д) стан покриття проїзної частини.

3.3. Забороняється влаштування платних місць паркування на визначених земельних ділянках закладів охорони здоров'я, дошкільних та загальноосвітніх навчальних закладів, кладовищ, установ органів місцевого самоврядування, виконавчої влади, внутрішніх справ, судів, прокуратур, податкових органів, інших служб міста, які здійснюють погоджувальні та дозвільні процедури, в місцях розвороту та відстою пасажирського транспорту

загального користування у кінцевих зупиночних пунктах, на вулицях із двома смугами руху завширшки менш як 7,5 метра.

3.4. Проектування, будівництво, реконструкція, ремонт та утримання майданчиків для паркування здійснюються з дотриманням вимог законодавства, державних будівельних норм, стандартів, технічних умов, інших нормативних документів та цих Правил.

4. Обладнання майданчиків для паркування

4.1. Паркувальні автомати і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для платного паркування встановлюються стаціонарно.

4.2. На майданчиках для платного паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про:

- а) оператора (найменування, адреса, контактні телефони);
- б) вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування, спосіб оплати (готівковий або безготівковий).

Зазначена інформація надається відповідно до законодавства про мови, а також у разі потреби розміщується її переклад на англійську мову.

4.3. На майданчиках для паркування обов'язково облаштовуються місця (в обсязі 10 відсотків загальної кількості, але не менш як одне місце) передбаченого стандартами розміру, позначені дорожніми знаками та розміткою, для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у розділі 7 цих Правил. Відстань від в'їзду на майданчик для платного паркування до найближчого такого місця не повинна перевищувати 50 метрів.

4.1. Порядок обладнання спеціально обладнаних майданчиків для паркування

4.1.1. Спеціально обладнані майданчики для паркування:

- можуть бути наземними, підземними, багаторівневими, мати контрольно-пропускний пункт, приміщення для обслуговуючого персоналу, туалет тощо;
- позначаються дорожніми знаками та розміткою.

4.1.2. На спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування обов'язково повинні бути встановлені автоматичні в'їзні та виїзні термінали.

4.1.3. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні».

Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики забезпечуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

4.1.4. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування у разі можливості встановлюється система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території і табло зі змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовується на в'їзді. Відеоінформація повинна зберігатися не менш як один місяць.

4.1.5. Не обладнуються автоматичними в'їзними та виїзними терміналами спеціально обладнані майданчики для платного паркування у разі їх призначення виключно для користувачів, які сплачують вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування у безготівковій формі за договором про паркування протягом визначеного терміну, але не менш як один місяць.

4.2. Порядок обладнання відведених майданчиків для паркування

4.2.1. Організацію та контроль за функціонуванням відведених майданчиків для паркування на території міста забезпечує відділ логістики та зв'язку Сумської міської ради.

4.2.2. Підставою обладнання відведеного майданчика для паркування є відповідне рішення міської ради.

4.2.3. Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та суцільною синьою (блакитною) смугою на проїзній частині і на бордюрі, що відокремлює проїзну частину від пішохідної.

4.2.4. Відведені майданчики для платного паркування обов'язково повинні бути обладнані паркувальними автоматами з розрахунку не менш як один автомат на 10 місць для паркування з обох боків уздовж проїзної частини вулиці, дороги або тротуару.

5. Функціонування майданчиків для паркування

5.1. Послуги з утримання майданчиків для платного паркування надаються оператором з метою використання таких майданчиків за призначенням, а також санітарного очищення, збереження та відновлення їх відповідно до законодавства, нормативів, норм, стандартів, порядків і правил з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху.

5.3. Оператор зобов'язаний:

- а) використовувати майданчик для паркування за призначенням;
- б) обладнати майданчик для паркування відповідно до вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху, норм, нормативів, стандартів з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху;
- в) утримувати територію та під'їзні шляхи до майданчика для паркування у належному технічному та санітарному стані;
- г) повідомляти ВДАІ по обслуговуванню м. Суми та АТІ про виявлені порушення цих Правил;
- г) здійснювати контроль за своєчасною сплатою вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування;
- д) надавати роз'яснення користувачам щодо застосування цих Правил;
- е) організовувати навчання персоналу, який обслуговує майданчик для паркування;
- є) забезпечувати безоплатно персонал, який обслуговує майданчик для паркування, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху.

5.4. Оператор не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування.

5.5. Користувач зобов'язаний:

а) поставити транспортний засіб на місце для паркування відповідно до дорожньої розмітки та дорожніх знаків, а також з дотриманням вимог цих Правил і Правил дорожнього руху;

б) сплатити вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування;

в) розмістити у лівому нижньому куті лобового скла транспортного засобу платіжний документ так, щоб забезпечити його видимість для перевірки;

г) після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце паркування або сплатити вартість послуг з утримання майданчика для платного паркування за час фактичного паркування. Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу протягом 10 хвилин після закінчення часу паркування, за який сплачено. Розрахунки за паркування здійснюються після 5 хвилин з часу паркування за тарифом за кожну годину знаходження автомобіля на місці паркування.

5.6. Виконавчий комітет Сумської міської ради на підпорядкованій території встановлює режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності, та погоджує його приватним операторам паркування.

5.7. У разі коли внаслідок паркування транспортного засобу з порушенням цих Правил або Правил дорожнього руху буде пошкоджено майно оператора, житлово-комунального господарства, учасників дорожнього руху, зелені насадження, створено перешкоди виконанню робіт з утримання доріг, інженерних мереж, будинків та споруд, розташованих уздовж дороги, користувач несе відповідальність згідно із законом.

6. Вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування

6.1. Вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування встановлюється виконавчим комітетом Сумської міської ради.

6.2. Сплата вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування здійснюється:

а) шляхом придбання паркувального талону з визначеною тривалістю паркування, в якому зазначається дата та час розміщення транспортного засобу на майданчику для платного паркування;

б) готівкою або за допомогою спеціальної платіжної картки через паркувальний автомат чи автоматичний в'їзний та виїзний термінали.

У разі сплати вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування готівкою або за допомогою спеціальної платіжної картки через автоматичний в'їзний термінал користувач отримує паркувальний талон, на якому зазначено час в'їзду на майданчик для паркування, та сплачує за час паркування на автоматичному виїзному терміналі відповідно до паркувального талону з отриманням фіскального чека.

Сплата вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування підтверджується одним платіжним документом.

6.3. Під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування згідно з тарифом, установленим виконавчим комітетом Сумської міської

ради у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг.

6.4. Якщо користувач відмовився сплатити вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування, питання сплати вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування вирішується у судовому порядку.

7. Пільги щодо користування місцями паркування

7.1. Місця для безоплатного паркування виділяються для легкових автомобілів, якими керують інваліди з ураженням опорно-рухового апарату, члени їхніх сімей, яким відповідно до порядку забезпечення інвалідів автомобілями передано право керування автомобілем, та законні представники недієздатних інвалідів або дітей-інвалідів, які перевозять інвалідів (дітей-інвалідів) з ураженням опорно-рухового апарату, а також для безоплатного паркування транспортних засобів, що належать підприємствам, установам, організаціям громадських організацій інвалідів та сфери соціального захисту населення і перевозять інвалідів (дітей-інвалідів) з ураженням опорно-рухового апарату.

7.2. На місцях для безоплатного паркування, виділених для транспортних засобів, зазначених у підпункті 7.1 даного розділу Правил, не можуть бути розміщені інші транспортні засоби. У разі паркування автотранспорту на місцях, призначених для безоплатного паркування, користувачі цих засобів несуть відповідальність згідно із законодавством.

7.3. На схемах розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів підземних та багаторівневих спеціально обладнаних майданчиків для паркування у тому числі позначається розміщення місць для паркування транспортних засобів, зазначених у підпункті 7.1 даного розділу Правил.

8. Спеціальне паркування

8.1. Спеціальне паркування автотранспорту забезпечується в межах усіх майданчиків для платного паркування, що перебувають у комунальній власності.

8.2. Спеціальне паркування здійснюється автотранспортом із службовими державними номерними знаками органів державної влади, місцевого самоврядування (у тому числі депутатів рад всіх рівнів, суду, прокуратури, органів МВС України) під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування.

9. Контроль та відповідальність

9.1. Контроль за виконанням цих Правил у частині забезпечення безпеки дорожнього руху на майданчиках для паркування здійснює ВДАІ по обслуговуванню м. Суми та АТІ.

9.2. Контроль за належною організацією та утриманням майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності, покладається на відділ логістики та зв'язку Сумської міської ради.

9.3. Контроль за дотриманням оператором податкової дисципліни здійснюється Державною податковою інспекцією м. Суми.

9.4. Недотримання цих Правил тягне відповідальність, передбачену чинним законодавством України.

Міський голова



Г.М. Мінаєв

Виконавець: Семесенко В.М.

28.07.2018
(підпис і дата виконання)