



Львівська міська рада  
Департамент житлового господарства та інфраструктури  
**Управління транспорту**  
79 012, Львів, вул. Академіка Сахарова, 2, тел.: (032) 261-55-66

25.11.2020 № 2503-вих-93378

на № 3-К-ЗПІ-2582-001 від 13.11.2020

п. Н. Князевій  
foi+request-78475-  
49374696@dostup.pravda.com.ua

На Ваш інформаційний запит від 13.11.2020 №3-К-ЗПІ-2582-001 щодо розвитку велоінфраструктури у м. Львові, інформую наступне.

1. Ухвалою Львівської міської ради № 3552 від 03.06.2010 «Про Концепцію розвитку велосипедного руху і облаштування велосипедної інфраструктури у м. Львові» затверджено «Концепцію розвитку велосипедного руху і облаштування велосипедної інфраструктури у м. Львові» (на 2010-2020 рр.). Також Ухвалою № 6293 від 13.02.2020 затверджено План сталої міської мобільності м. Львова, що містить розділ що стосується велоруху. Станом на 23 листопада у м. Львові збудовано 110 км велоінфраструктури із запланованих до кінця 2020 року 268 км. У 2021 році очікується розробка нового документа щодо планування розвитку велоруху для всієї Львівської ОТГ.

2. Витрати на благоустрій та житлово-комунальне господарство становлять близько 4,79% (або близько 380 млн грн). У цю суму входять компенсації тарифів комунальним підприємствам, прибирання вулиць, парків, зимове утримання, поточний ремонт вулиць та будівель. Ця сума співмірна із розміром коштів, які м. Львів надсилає до державного бюджету щороку. Співмірну суму місто щороку витрачає на погашення кредитів комунальних підприємств (ЛМКП «Львівводоканал», ЛМКП «Львівтеплоенерго», ЛКП «Львівавтодор», ЛКП «Львівелектротранс», ЛКП «Зелене місто») у вигляді внесків до їх статутного фонду, а ще 240 млн. грн. було витрачено на компенсації перевізникам за пільгові перевезення. Доходи підприємств транспортного комплексу міста дозволяють лише частково покрити операційну діяльність, зокрема витрати, пов'язані з оплатою праці та енергоносіями, проте на проведення ремонтів та якісне обслуговування необхідні дотації від міста. Підвищення рівня надання послуг може відбуватися лише за рахунок додаткових внесків міста. Тож на утримання будинкової та вуличної інфраструктури, комунікацій, ремонти вулиць, ремонти та закупівлі транспорту місто за рік отримує 1,15 млрд гривень, або 40 млн євро, що становить 12% міського бюджету.



СЕД Львівської міської ради  
№2503-вих-93378 від 25.11.2020  
Підписувач ОЛЕСЬКІВ ОРЕСТ ІГОРОВИЧ

3. Будівництво велоінфраструктури зазвичай відбувається під час проведення комплексних ремонтів та реконструкцій вулиць міста, тож виокремити витрати виключно на облаштування велоінфраструктури технічно неможливо. Протягом 2019 року за кошти міського бюджету, районних адміністрацій та ЛКП "Львівавтодор" проводились роботи з будівництва наступних об'єктів, що включають велоінфраструктуру (велодоріжки / велосмуги):

2,5 км адреса: вул. Варшавська (від просп. Чорновола до вул. Замарстинівської), рік виконання: 2019-2020, кошторис: 20 506 633 грн.

4,0 км адреса: вул. Княгині Ольги - Академіка А.Сахарова, рік виконання: 2018-2020, кошторис: 22 268 671грн.

2,0 км. Вказана загальна вартість облаштування мережі велодоріжок на вул. Богданівська, Садова, Курмановича, просп. Червоної Калини, рік виконання: 2016-2019, кошторис: 20 000 000грн.

0,2км пл. Двірцева, рік виконання: 2019-2020.

Протягом 2019 відбувалось проектування велоінфраструктури за наступними проектами: вул. Пекарська, вул. Хуторівка, вул. Богдана Хмельницького, вул. Шевченка (квазі кільце і від вул. Суботівська (Левандівка-Рясне), вул. Личаківська (від Букової до Виннкиїв), вул. Бандери.

4. Інформацію про наявну та заплановану велоінфраструктуру м. Львова ви можете знайти на геопорталі міста - [map.city-adm.lviv.ua/map/velo](http://map.city-adm.lviv.ua/map/velo)

Інформацію щодо будь-яких інших питань Ви можете отримати у "Центрі надання адміністративних послуг" у приміщенні Львівської міської ради за адресою: пл. Ринок, 1 та на гарячій лінії міста за номером 1580.

Начальник управління

О. Олесків

Харчихін В.І.  
Тел. 261-55-66