

ДОГОВІР № 99/20

з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування,
який не виходить за межі території області

30 листопада 2020 року

Львівська обласна державна адміністрація (далі – Організатор) в особі т.в.о. начальника управління транспорту та зв'язку облдержадміністрації *Жука Романа Юрійовича*, що діє на підставі Закону України "Про місцеві державні адміністрації", Положення про управління транспорту та зв'язку, затвердженого розпорядженням голови Львівської обласної державної адміністрації від 07.10.2020 № 877/0/5-20 та розпорядження голови обласної державної адміністрації "Про надання повноважень з організації перевезень на автобусних маршрутах" від 19.03.2020 № 190/0/5-20, керуючись Законом України "Про автомобільний транспорт", постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування", з однієї сторони, та **ТОВ «Миколаївське АТП-14627»** (далі - Перевізник), в особі директора *Олійника Василя Несторовича*, що діє на підставі Статуту, з іншої сторони (далі – Сторони), відповідно до наказу т.в.о. начальника управління транспорту та зв'язку облдержадміністрації від 27.11.2020 № 62 "Про визначення перевізників-переможців конкурсу з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути)" уклали договір на перевезення пасажирів (далі – Договір) про таке:

I. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

Організатор надає Перевізникові право на перевезення пасажирів в звичайному режимі руху на приміському автобусному маршруті загального користування, який не виходить за межі території області,

**№ 134 Львів АС-5 – Раковець – Новосілка -
1 БАЗ А079.04 (2003 р.в.),
резервний автобус – 1 БАЗ А079.14 (2006 р.в.)**

Перевізник бере на себе зобов'язання надавати транспортні послуги населенню на умовах, передбачених чинним законодавством та цим Договором.

II. ЗОБОВ'ЯЗАННЯ СТОРІН

- 2.1. Організатор зобов'язаний:
 - 2.1.1. Затвердити розклад руху автобусів на маршруті.
 - 2.1.2. Інформувати Перевізника про зміни в нормативно-правових актах у сфері регулювання пасажирських перевезень автомобільним транспортом.
 - 2.1.3. Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов Договору.
 - 2.1.4. Організовувати контроль за дотриманням Перевізником вимог законодавства про автомобільний транспорт, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та інших нормативно-правових актів з цих питань.
- 2.2. Перевізник зобов'язаний:
 - 2.2.1. Здійснювати перевезення самостійно, без передачі права на обслуговування маршруту іншим перевізникам.
 - 2.2.2. Забезпечити дотримання персоналом, який бере участь у виконанні цього Договору, вимог законодавства України.
 - 2.2.3. Забезпечувати контроль за станом здоров'я водіїв.
 - 2.2.4. Мати паспорт маршруту.
 - 2.2.5. Ознайомити водія з паспортом маршруту, перед тим як дозволити йому виконувати маршрут, відповідно до вимог законодавства України.



2.2.6. Утримувати автомобільні транспортні засоби у належному технічному і санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання на автовокзали (автостанції), зупинки, передбачені розкладом руху, для посадки пасажирів та відправлення.

2.2.7. Забезпечити пасажирів безпечною, зручною поїзду і збереження та доставку багажу.

2.2.8. Забезпечити проїзд пасажирів до місця призначення за маршрутом без додаткових витрат пасажирів у разі припинення поїздки через технічну несправність автомобільного транспортного засобу.

2.2.9. Надавати послуги за встановленими тарифами з дотриманням чинних нормативно-правових актів щодо видачі квитків, їх обліку та обліку виторгу.

2.2.10. Не допускати звучання музики в салонах транспортних засобів під час роботи на маршрутах.

2.2.11. Здійснювати обов'язкове страхування пасажирів і багажу згідно із законодавством.

2.2.12. Забезпечити регулярність руху не нижче 95 відсотків від затвердженого розкладу руху.

2.2.13. Здійснювати перевезення пільгових категорій громадян відповідно до законодавства України, а також згідно з рішеннями органів місцевого самоврядування.

2.2.14. Виконувати вказівки диспетчера автостанції і посадових осіб, які здійснюють контроль за роботою автобусів на маршруті.

2.2.15. Не допускати самовільних змін водіями маршруту руху транспорту. У пунктах, де функціонують автостанції, здійснює відправлення автобусів тільки з автостанцій з обілежуванням пасажирів через каси автостанцій.

2.2.16. Використовувати на маршрутах марки та моделі автобусів вказані у Договорі. Не допускати використання резервних автобусів нижчого класу та року випуску без згоди організатора.

2.2.17. Забезпечувати дотримання водіями визначеного режиму праці та відпочинку.

2.2.18. Зобов'язувати водіїв бути охайно одягненими, ввічливо поводитись з пасажирів, не допускати грубощів, некоректного відношення до пасажирів.

2.2.19. Забезпечувати транспортні засоби трафаретами і візуальною інформацією для пасажирів згідно з вимогами. Забезпечувати транспортні засоби інформацією про перевізника та страховика (найменування, адреса, телефон).

2.2.20. Забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв, проходження навчання водіїв і фахівців за спеціальною програмою.

2.2.21. Використовувати транспорт для перевезення пасажирів на законних підставах, забезпечуючи при цьому сплату податків і надаючи статистичну звітність згідно з чинним законодавством.

2.2.22. Не допускати розміщення іншомовної реклами на транспортних засобах, які працюють на маршруті.

2.2.23. Всі транспортні засоби, які залучає до перевезень на маршруті, визначеному Договором і обладані системою GPS, підключити до єдиного диспетчерського центру контролю за роботою автотранспорту та збору інформації. Забезпечувати постійну та безперебійну роботу систем GPS.

2.2.24. В разі впровадження автоматизованої системи обліку оплати за проїзд на приміських та міжміських маршрутах, протягом встановлено Організатором перевезень терміну (не більше 180 календарних днів), забезпечити встановлення на транспортних засобах, що обслуговують даний маршрут чи маршрути, обладнання для справляння плати за проїзд, зареєструвати його в автоматизованій системі оплати обліку проїзду та використовувати за призначенням".

2.2.25. Забезпечувати дотримання інших вимог, передбачених нормативно-правовими актами, що регламентують порядок перевезень пасажирів автомобільним транспортом.



III. ПРАВА СТОРІН

3.1. Перевізник має право:

3.1.1. Обмежувати або припиняти перевезення у разі настання стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації, про що негайно повідомляється Організатора.

3.1.2. За погодженням із Організатором вносити зміни до паспорту маршруту відповідно до вимог чинного законодавства.

3.2. Організатор має право:

3.2.1. Аналізувати стан перевезень на маршрутах та виконання Перевізником умов Договору.

3.2.2. Вимагати належного виконання Перевізником умов Договору та негайного усунення допущених порушень з боку останнього.

3.2.3. Брати участь у врегулюванні спірних питань, пов'язаних з виконанням цього Договору та скаргами юридичних чи фізичних осіб на роботу Перевізника.

IV ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

4.1. Договір вступає в силу з моменту підписання його Сторонами.

4.2. Термін дії Договору встановлюється з **01.12.2020 року до 30.11.2025 року**.

V. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

5.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов цього Договору відповідно до чинного законодавства України.

VI. ІНШІ УМОВИ

6.1. Договір може бути достроково розірвано Організатором в односторонньому порядку:

6.1.1. Якщо протягом 10 робочих днів з дати отримання попередження від Організатора Перевізник не розпочав виконання перевезень згідно Договору.

6.1.2. У разі наявності фактів порушення Перевізником умов Договору, у тому числі порушень, виявлених під час виконання перевезень на маршруті, що підтверджується відповідним актом та/або порушень, зафіксованих за допомогою GPS-трекерів та з інших підстав, передбачених законодавством. Розірвання Договору відбувається після невиконання надісланого Організатором попередження Перевізнику про недопущення порушення умов Договору.

6.1.3. У разі надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання Перевізником недостовірних відомостей для участі в конкурсі з перевезення пасажирів.

6.1.4. У разі не впровадження Перевізником автоматизованої системи обліку оплати за проїзд на приміських та міжміських маршрутах, протягом встановленого Організатором перевезень терміну.

6.2. У разі дострокового розірвання цього Договору Організатор повідомляє Перевізника про це письмово не пізніше, ніж за 15 днів до моменту припинення дії Договору.

6.3. Договір вважається недійсним у разі анулювання ліцензії у Перевізника.

6.4. Договір може бути розірваний за взаємною згодою сторін.

6.5. У випадку реорганізації Перевізника права і обов'язки за цим Договором переходять до його правонаступника у встановленому законодавством України порядком.

6.6. Зміни до Договору вносяться за взаємною згодою Сторін та оформляються додатковою угодою, що є невід'ємною частиною Договору.

6.7. Спори, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору, вирішуються шляхом переговорів або в судовому порядку.

6.8. Договір складений у двох примірниках, по одному для кожної із Сторін.

VII. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

ОРГАНІЗАТОР:

ПЕРЕВІЗНИК:

**Управління транспорту та зв'язку
Львівської обласної державної
адміністрації**

**Товариство з обмеженою
відповідальністю
"Миколаївське автотранспортне
підприємство - 14627"**

79008, м. Львів, вул. Винниченка, 18

81600, Львівська обл., м. Миколаїв,
вул. Львівське Шосе, 1

Т.в.о. начальника

Р.Ю. Жук

Директор

В.Н. Олійник

