

ДОГОВІР № 45

про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування

м. Ужгород

20 жовтня 2020 року

Виконавчий комітет Ужгородської міської ради (далі – Організатор) в особі заступника міського голови Фартушка Ігора Івановича, з однієї сторони, та суб'єкт підприємницької діяльності комунальне підприємство "Ужгородський муніципальний транспорт" Ужгородської міської ради, в особі директора Готри Віталія Вікторовича (далі – Перевізник) з іншої сторони, діючи відповідно до нормативно-правових актів, які регулюють процеси перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на підставі рішення конкурсного комітету із визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування 12 жовтня 2020 року № 10 уклали Договір про організацію перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування (далі – Договір) про таке:

1. Предмет Договору

- 1.1. Організатор надає право Перевізнику обслуговувати автобусний маршрут загального користування „вул. В'ячеслава Чорновола – УжНУ” (через вул. Олександра Можайського, пл. Шандора Петефі, вул. Івана Франка), № 38 згідно з додатком.
- 1.2. Перевізник набуває право обслуговувати автобусний маршрут загального користування „вул. В'ячеслава Чорновола – УжНУ” (через вул. Олександра Можайського, пл. Шандора Петефі, вул. Івана Франка), № 38 у відповідності з умовами конкурсу.

2. Зобов'язання Сторін

2.1. Організатор зобов'язаний:

- 2.1.1. Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов перевезень, визначених Договором, умов конкурсу, паспорта маршруту та нормативно-правових актів з цих питань.
- 2.1.2. Затверджувати у встановленому порядку розклади руху автобусів, надані Перевізником.
- 2.1.3. Погоджувати оновлення рухомого складу, що здійснюється Перевізником, шляхом придбання нових або більш комфортних транспортних засобів.
- 2.1.4. Розглядати звернення, пропозиції та зауваження Перевізника щодо розвитку та вдосконалення існуючої маршрутної мережі.
- 2.1.5. Попереджувати письмово Перевізника про порушення ним умов Договору.
- 2.1.6. Повідомляти Перевізника про зміни в нормативно-правових актах, що стосуються діяльності пасажирського автотранспорту загального користування.

2.1.7. Своєчасно встановлювати економічно-обґрунтовані тарифи на перевезення пасажирів відповідно до термінів передбачених вимогами нормативно-правових актів.

2.2. Перевізник зобов'язаний:

2.2.1. Виконувати умови перевезень, визначені Договором, умовами конкурсу, паспортом маршруту та законодавчими актами.

2.2.2. Забезпечити належну якість перевезення пасажирів, безпеку дорожнього руху та охорону праці під час перевезення пасажирів на маршруті, дотримання відповідних вимог транспортного законодавства України та інших нормативно-правових актів.

2.2.3. Здійснювати збір оплати за надані послуги з перевезення пасажирів за тарифами не вище затверджених в установленому порядку та видавати пасажирам квитки на проїзд.

2.2.4. Виконувати розклад руху автобусів з регулярністю не менше 95 %.

2.2.5. Дотримуватися схеми маршруту, розкладу руху автобуса, затвердженого Організатором.

2.2.6. Забезпечувати виконання взятих на себе під час проведення конкурсу добровільних додаткових зобов'язань.

2.2.7. Надавати Організатору інформацію про роботу на маршруті за окремим запитом.

2.2.8. Забезпечити щоденний випуск на маршрут технічно справних, відповідно обладнаних, екіпірованих та укомплектованих транспортних засобів з належним санітарним, внутрішнім та зовнішнім станом.

2.2.9. Організувати обов'язкове зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях, що охороняються, забезпечити захист транспортних засобів від використання без відома їх власників (користувачів), з укладанням відповідного договору.

2.2.10. Забезпечувати навчання, інструктаж і перевірку знань з питань охорони праці та безпеки руху відповідно до вимог законів України „Про охорону праці”, „Про дорожній рух”, створити на робочому місці водіїв належні умови праці.

*2.2.11. При виїзді автобуса на маршрут забезпечувати водія відповідною документацією на перевезення пасажирів, а також забезпечити розміщення у салоні автобуса візуальної інформації відповідно до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та затверджений графік руху, номерів телефонів „гарячої лінії” Організатора, Держспоживінспекції, електронної адреси сайту „Відкрите місто” для отримання звернень громадян та найменування Перевізника із його контактним телефоном.

2.2.12. Сприяти Організатору у проведенні обстежень пасажиропотоку на маршруті.

2.2.13. У випадках ліквідації наслідків аварій, стихійних лих виконувати перевезення пасажирів за розпорядженням Організатора.

2.2.14. Сприяти Організатору у перевітках роботи автобусів на маршруті, який обслуговується згідно з цим Договором.

2.2.15. Без письмової згоди Організатора не змінювати марку, модель автобусів на маршруті.

- 2.2.16. Без письмового погодження з Організатором самостійно не зменшувати кількість оборотних рейсів, вказаних в затвердженому Організатором розкладі руху.
- 2.2.17. Забезпечити пільговий проїзд громадян згідно з чинним законодавством України.
- 2.2.18. Не передоручати виконання своїх обов'язків за цим Договором іншому перевізнику.
- 2.2.19. Не залучати до роботи на маршруті (рейсі) водіїв без відповідної категорії (категорії „D”) та відповідного безперервного стажу роботи, а також інших працівників без дотримання вимог трудового законодавства України щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та соціальних гарантій.
- 2.2.20. Забезпечити відправлення транспортних засобів виключно при наявності документів, що підтверджують проходження медичного передрейсового огляду та технічного огляду транспортного засобу.
- 2.2.21. Здійснювати всі види обов'язкового страхування відповідно до чинного законодавства протягом терміну дії цього Договору.
- 2.2.22. Протягом дії цього Договору забезпечувати перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.
- 2.2.23. На транспортних засобах, що працюватимуть на маршруті загального користування, встановити GPS-системи та укласти договір на диспетчерське управління з підприємством, яке визначене Організатором перевезень на конкурсних засадах.
- 2.2.24. У разі виходу з ладу автобуса перевізник повертає пасажиром повну вартість квитка, а подальша поїздка оплачується та здійснюється ними самостійно.
- 2.2.25. На транспортних засобах, що працюватимуть на маршруті загального користування, встановити систему „Електронний квиток”, після введення її в дію окремим рішенням Організатора за умови відповідних вимог нормативно-правових актів.
- 2.26. При перевезенні пасажирів на маршрутах загального користування міським автомобільним транспортом надається право на пільговий проїзд категоріям пільговиків, за проїзд яких проводяться компенсаційні виплати за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам відповідно до Бюджетного кодексу України та Програми фінансування видатків на компенсаційні виплати за пільговий проїзд автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування, яка затверджується щорічно рішенням міської ради.
- 2.27. Автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забороняється відмовлятися від пільгового перевезення, крім випадків, передбачених законом. Безпідставна відмова від пільгового перевезення тягне за собою відповідальність згідно із чинним законодавством.
- 2.28. Розмір компенсації витрат автомобільного перевізника внаслідок перевезення пасажирів устанавлюється у межах асигнувань на ці цілі Державним бюджетом України на відповідний рік та у міському бюджеті на ці цілі.

2.29. Механізм виплати компенсації за пільгові перевезення пасажирів автомобільному транспорті загального користування за рахунок субвенцій державного бюджету визначається Порядком проведення розрахунку компенсаційних виплат за пільговий проїзд міським транспортом окремих категорій громадян, затвердженим рішенням органу місцевого самоврядування та постановою КМУ від 04.03.2002 № 256 „Про затвердження Порядку фінансування видатків місцевих бюджетів на здійснення заходів з виконання державних програм соціального захисту населення за рахунок субвенцій з державного бюджету”.

3. Права сторін

3.1. Організатор має право:

- 3.1.1. Вимагати від Перевізника безумовного виконання вимог нормативно-правових актів, що регламентують роботу пасажирського автомобільного транспорту загального користування, умов Договору та негайного усунення їх порушень.
- 3.1.2. Вирішувати питання щодо зміни розкладів руху автобусів з метою задоволення потреб населення на маршруті.
- 3.1.3. Сприяти Перевізнику у вивченні попиту населення на діючих автобусних маршрутах, обстеженні пасажиропотоків та дорожніх умов.
- 3.1.4. В односторонньому порядку припинити дію цього Договору у випадках, вказаних у розділі 4 цього Договору, і призначити для роботи на автобусному маршруті загального користування автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу посів друге місце.
- 3.1.5. Перевіряти дотримання Перевізником чинного законодавства та умов цього Договору, у тому числі із залученням відповідних служб, установ, підприємств та організацій.
- 3.1.6. Аналізувати стан перевезень на маршрутах та виконання Перевізником умов Договору.
- 3.1.7. Здійснювати контроль, у тому числі із залученням контролюючих органів, за: забезпеченням Перевізником регулярності руху на маршруті; якістю перевезення пасажирів; належною екіпіровкою рухомого складу; забезпеченням зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях, що охороняються; проведенням передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходженням передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв.
- 3.1.8. Переглядати розклади руху автобусів у разі виникнення необхідності коригування, яке пов'язане із безпекою руху та вимогами законодавства про автомобільний транспорт.
- 3.1.9. У разі придбання Перевізником нового рухомого складу, погоджувати заміну застарілих транспортних засобів на більш нові та комфортабельні, з більшою пасажиромісткістю, з подальшим внесенням змін до розкладу руху.

3.2. Перевізник має право

- 3.2.1. Вносити письмові пропозиції щодо зміни розкладів руху автобусів на маршрутах.

- 3.2.2. Відмінити рейси за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажиром кошти, сплачені ними за перевезення.
- 3.2.3. Обмежувати або припинити перевезення у разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації, негайно повідомивши про це Організатора.
- 3.2.4. Відмінити рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів, повідомивши Організатора.
- 3.2.5*. В односторонньому порядку припинити дію Договору в повному обсязі, письмово попередивши Організатора про це не пізніше ніж за 30 днів.
- 3.2.6. Проводити за погодженням із Організатором заміну застарілих транспортних засобів на більш нові та комфортабельні, з більшою пасажиромісткістю, з подальшим внесенням змін до розкладу руху.

4. Припинення дії Договору

4.1. Дія Договору припиняється:

4.1.1. У зв'язку із закінченням терміну, на який його було укладено.

4.1.2. У разі банкрутства Перевізника або його ліквідації.

4.2. Договір може бути розірвано до закінчення терміну його дії:

4.2.1. За взаємною згодою Сторін.

4.2.2. Організатором в односторонньому порядку в разі допущення Перевізником (водіями Перевізника) систематичних: грубих порушень Правил дорожнього руху; порушення чинного законодавства та нормативних актів з питань діяльності пасажирського автомобільного транспорту загального користування; порушення схеми маршруту; невиконання регулярності руху; порушення розкладу руху; відмова в безкоштовному перевезенні пасажирів, які користуються правом на пільговий проїзд; припинення Перевізником здійснення перевезення пасажирів на автобусному маршруті; неякісного надання послуг і, як наслідок, надходження скарг від пасажирів на роботу Перевізника під час обслуговування маршруту, які знайшли своє підтвердження під час їх розгляду; зміни кількості одиниць рухомого складу та загальної пасажиромісткості без узгодження з Організатором перевезень; порушення інших договірних умов.

4.2.3. Організатором в односторонньому порядку в разі відсутності у Перевізника: чинної ліцензії з надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування; автобусів, які на законних підставах використовуються для перевезення пасажирів; застосування перевізником завищених тарифів на перевезення; при передорученні своїх обов'язків із перевезення пасажирів згідно з цим Договором іншому перевізнику.

4.3. Укладений Договір вважається розірваним, якщо Перевізник протягом 30 (тридцяти) днів з моменту підписання Договору не розпочав роботу з перевезення пасажирів на цьому маршруті. Відносини при цьому регулюються Цивільним кодексом України.

4.4. Договір може бути розірвано достроково у разі відсутності згоди перевізника на внесення змін та доповнень до нього, пов'язаних зі змінами в діючому законодавстві (встановлення відеореєстраторів, запровадження електронного квитка тощо).

4.5. Сторона, яка є ініціатором розірвання Договору, письмово попереджає про це іншу сторону не пізніше ніж за 30 днів, у випадках, визначених у пункті 4.2.2 та не пізніше ніж за 15 днів у пункті 4.2.3.

5. Інші умови

- 5.1. Договір вважається укладеним з моменту його підписання Сторонами.
- 5.2. Договір складено у двох примірниках – по одному для кожної Сторони.
- 5.3. Усі зміни і доповнення до Договору повинні бути оформлені письмово і підписані обома Сторонами.
- 5.4. У випадку, не передбаченому Договором, сторони керуються чинним законодавством.

6. Термін дії Договору

Договір набирає чинності з 20 жовтня 2020 року і діє до 19 жовтня 2021 року.

7. Юридичні адреси Сторін

Організатор:

**Виконавчий комітет
Ужгородської міської ради,
м. Ужгород, пл. Поштова, 3**

Перевізник :

**Комунальне підприємство
„Ужгородський муніципальний
транспорт”
Ужгородської міської ради
Код ЄДРПОУ 41395817
м. Ужгород, пл. Поштова, буд. 3**



Заступник міського голови

(підпис)

I. I. Фартушок



Директор

(підпис)

В. В. Готра

Додаток
до підpunkту 1.1 Договору

Основні характеристики об'єкта конкурсу

№ маршруту	Назва маршруту	Перевізник	Інтервал руху, хв.	Періодичність здійснення перевезень/ режим руху	Регулярність руху	Кількість автобусів
38	„вул. Вячеслава Чорновола – УжНУ” (через вул. Олександра Можайського, пл. Шандора Петефі, вул. Івана Франка)	Комунальне підприємство “Ужгородський муніципальний транспорт” Ужгородської міської ради	40-60	щоденно / звичайний	95%	3

Заступник міського голови



І.І. Фартушок