



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

*вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 05*

*Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua*

*Код ЄДРПОУ 37405284*

*13.01.2021 № 053-371*  
На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

І. ЛАТИШ  
foi+request-80426-  
ba2fb4ed@dostup.pravda.com.ua

Шановна пані Ірино!

На виконання доручення заступника керівника апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Є. Ситніченка від 05.01.2021 № 47 (з) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано Ваш запит на інформацію від 04.01.2021 щодо відтермінування введення автоматизованої системи оплати проїзду та в межах своєї компетенції,

Згідно з розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) від 26.10.2018 № 1934 «Про введення в дослідну експлуатацію автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності» (зі змінами), з 30.10.2018 до 30.06.2021 в місті Києві проводиться дослідна експлуатація зазначеної системи.

Станом на сьогодні, система технічно готова до впровадження в промислову експлуатацію.

Реалізація права пільгового проїзду киян, яким надано таке право відповідно до законодавства України, здійснюється за допомогою електронного квитка - багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина» на підставі рішення Київської міської ради від 18.12.2018 № 459/6510 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2019 - 2021 роки», компенсація перевізникам відбувається за рахунок коштів бюджету м. Києва в межах зазначеної міської цільової програми.

Проте станом на грудень 2020 року, на державному рівні залишилися не вирішеними питання механізму компенсації за проїзд громадянами пільгових категорій, які не зареєстровані у місті Києві. Питання опрацьовується Кабінетом Міністрів України.

Щодо обладнання рухомого складу міського пасажирського транспорту міста Києва незалежно від форм власності валідаторами та іншим обладнанням, потрібним для забезпечення роботи АСОП, то відповідно до Порядку перевізники

зобов'язані самостійно обладнати рухомий склад міського пасажирського транспорту обладнанням, потрібним для забезпечення роботи АСОП, відповідно до технічних вимог оператора.

Разом з тим, інформуємо, щодо всіх питань функціонування автоматичної системи обліку оплати проїзду Ви можете звертатись до оператора системи КП «Головний інформаційно-обчислювальний центр», тел. «гарячої лінії» (044) 366 55 55.

З повагою

Перший заступник директора



Іван ШПИЛЬОВИЙ