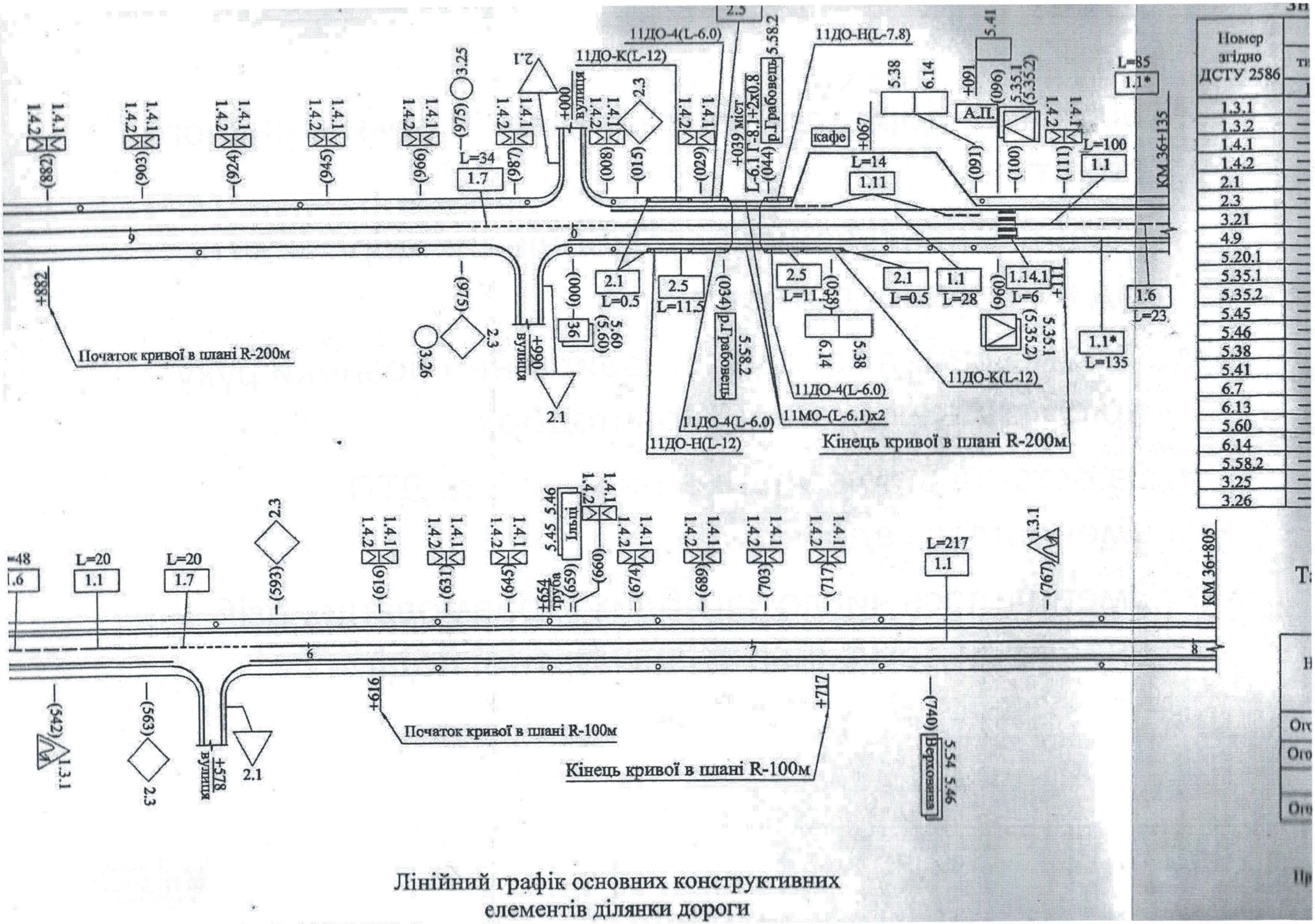
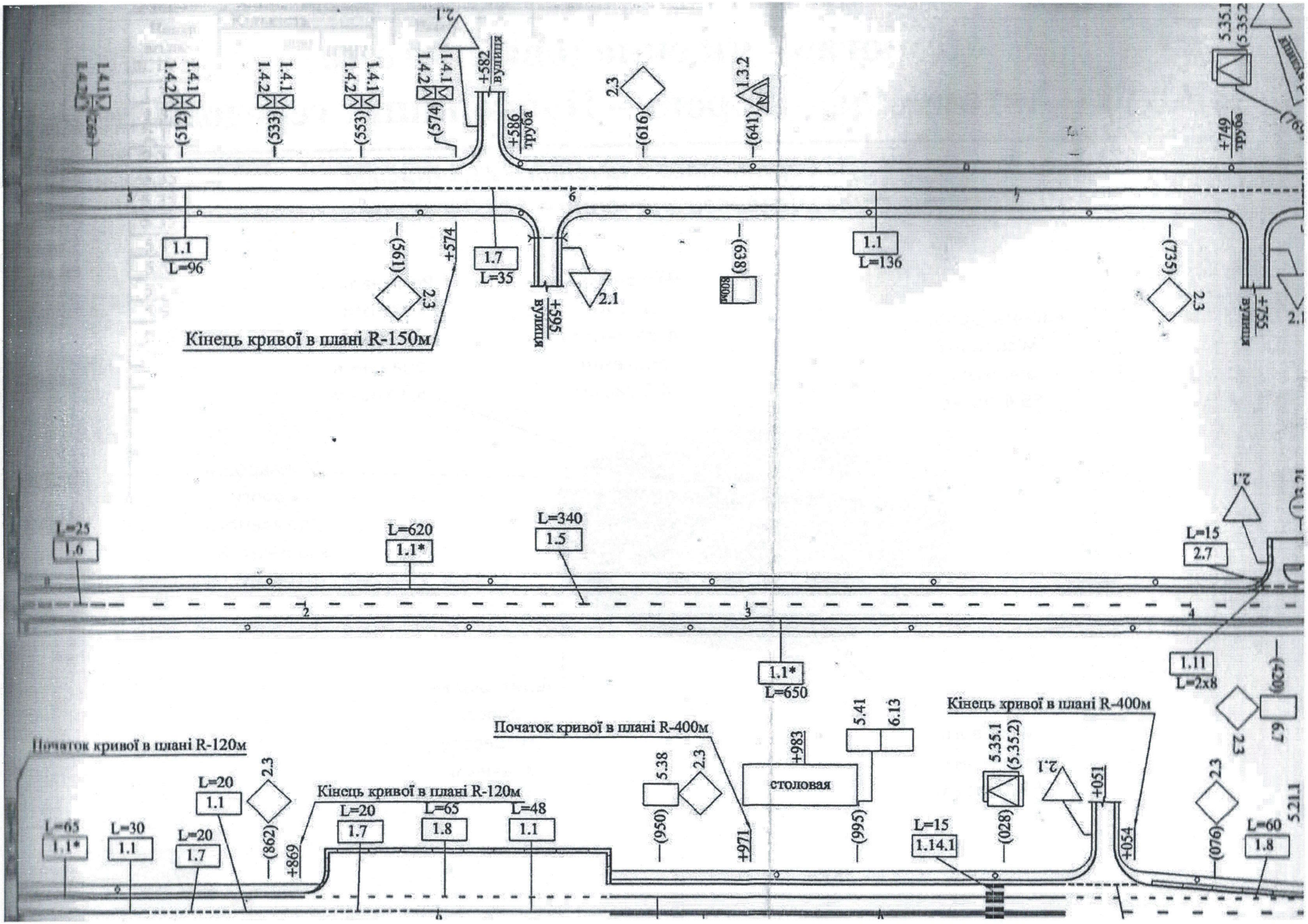
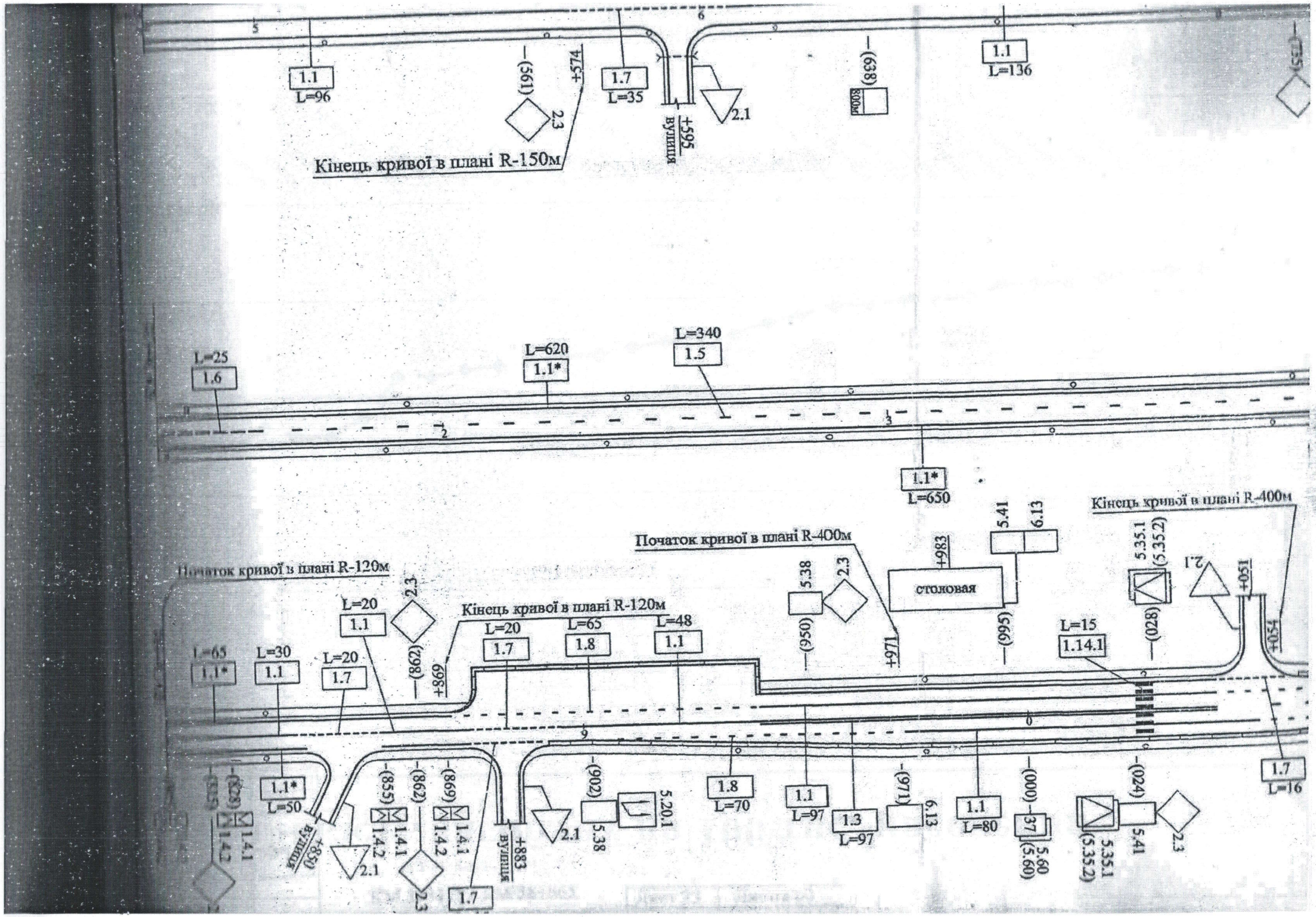
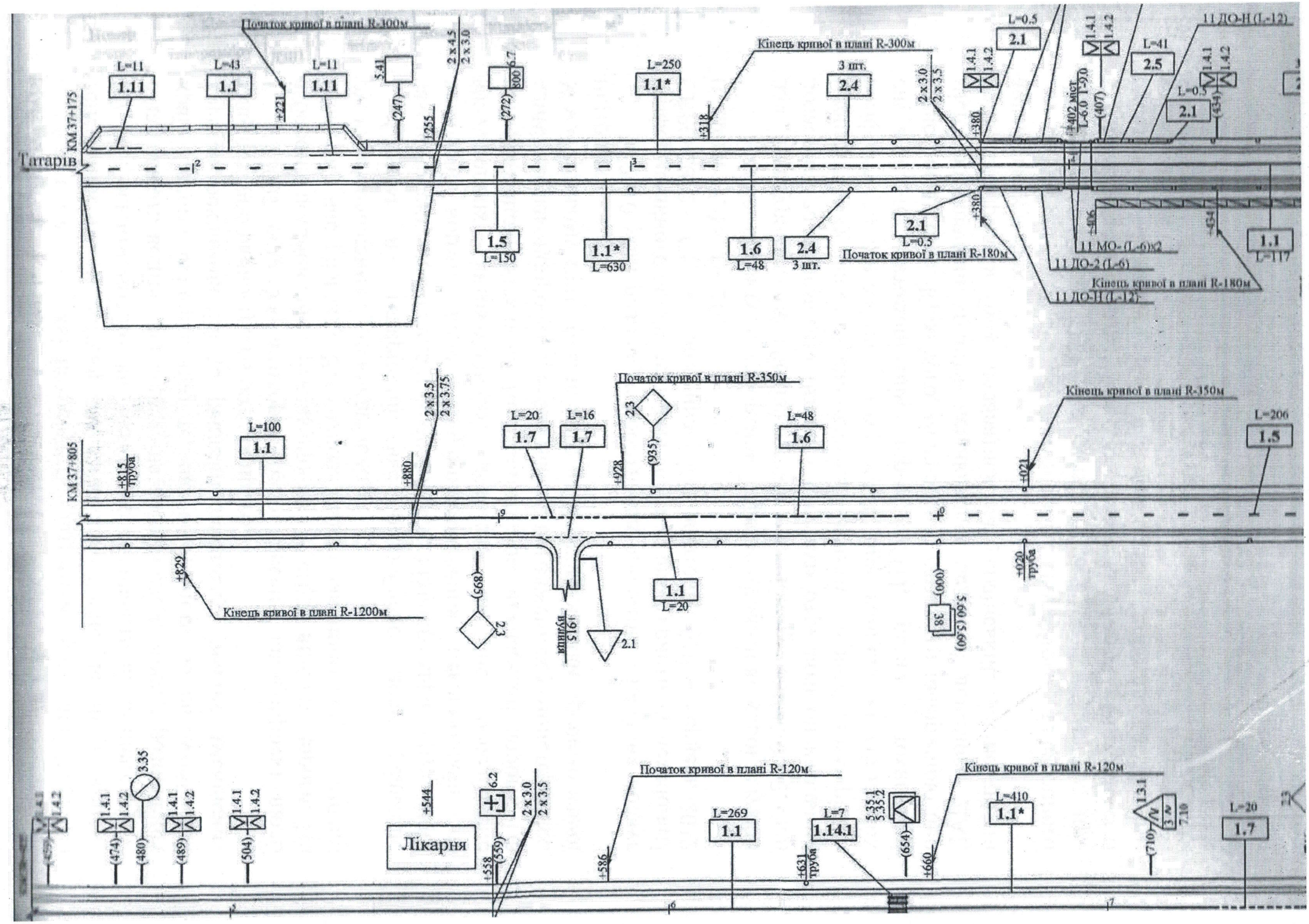
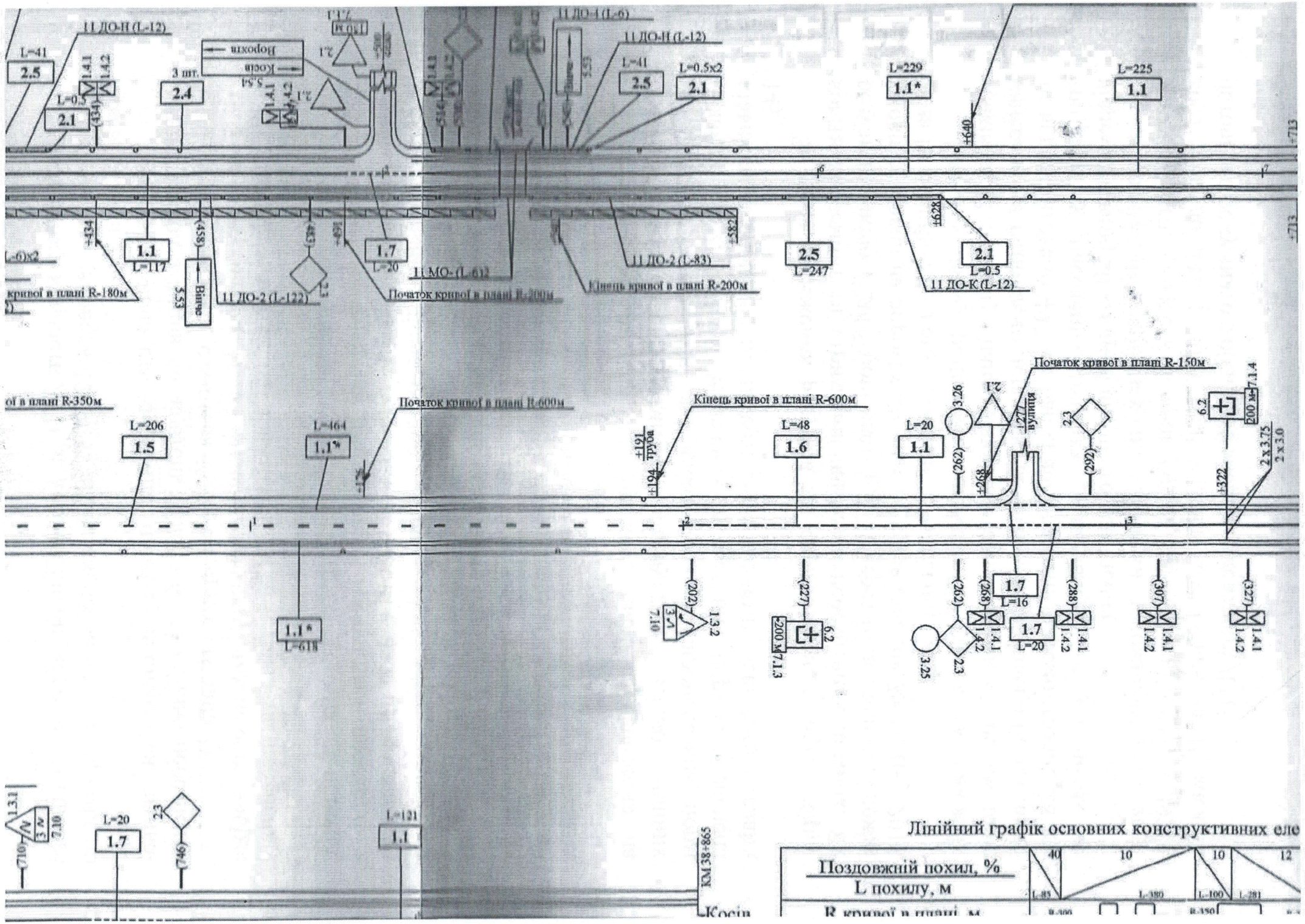


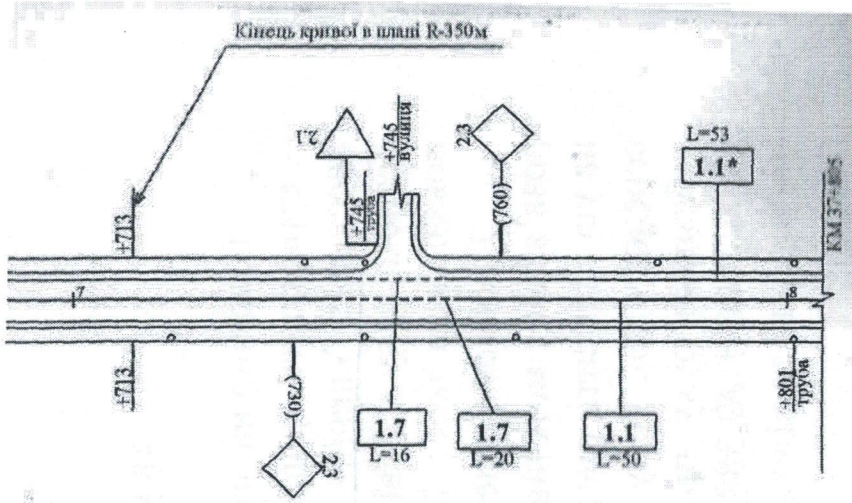
Лінійний графік основних конструктивних елементів ділянки дороги

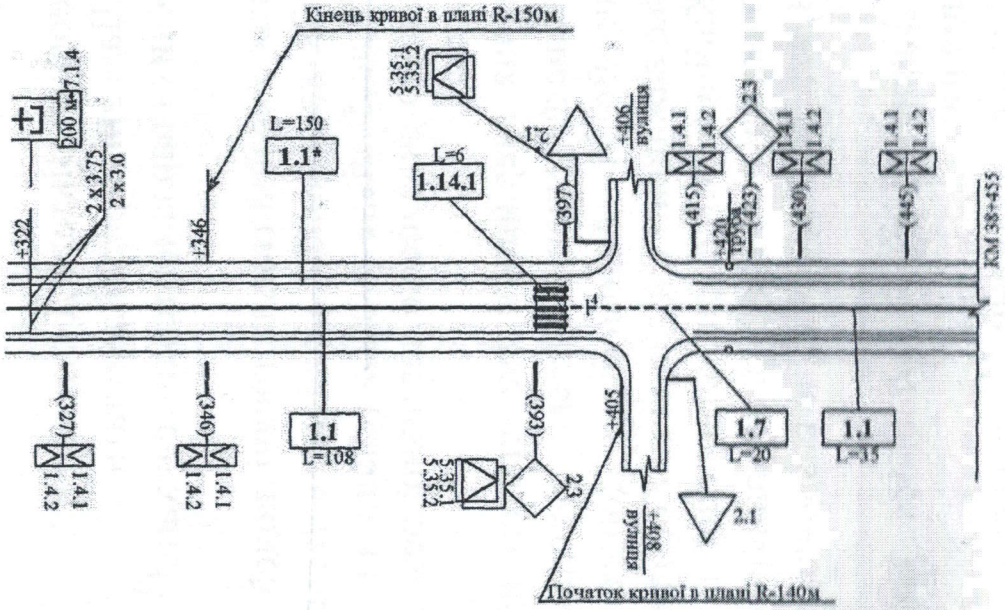

Кінець кривої в плані R-150м
Початок кривої в плані R-120м
Кінець кривої в плані R-120м
Початок кривої в плані R-400м
Кінець кривої в плані R-400м
столовая
вулиця
труба
L=96
L=35
L=136
L=25
L=620
L=340
L=15
L=650
L=2x8
L=65
L=30
L=20
L=20
L=20
L=65
L=48
L=15
L=60


Кінець кривої в плані R-150м
Початок кривої в плані R-120м
Кінець кривої в плані R-120м
Початок кривої в плані R-400м
Кінець кривої в плані R-400м
столовая
вулиця
L=25
L=620
L=340
L=650
L=96
L=35
L=136
L=65
L=30
L=20
L=48
L=15
L=50
L=70
L=97
L=80
L=16

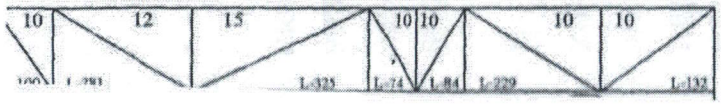

Татарів
КМ 37+175
Початок кривої в плані R-300м
Кінець кривої в плані R-300м
Початок кривої в плані R-180м
Кінець кривої в плані R-180м
11 ДО-Н (L-12)
11 МО-(L-6)x2
11 ДО-2 (L-6)
КМ 37+805
Початок кривої в плані R-350м
Кінець кривої в плані R-350м
Кінець кривої в плані R-1200м
Лікарня
Початок кривої в плані R-120м
Кінець кривої в плані R-120м


11 ДО-Н (L-12)
L=41
2.5
L=0.5
2.1
3 шт.
2.4
Лоскіт
Косіт
5.5.1
11 ДО-4 (L-6)
L=0.5x2
L=229
1.1*
L=225
1.1
L=117
Вінче
11 ДО-2 (L-122)
1.7
L=20
11 МО- (L-61)
11 ДО-2 (L-83)
L=247
L=0.5
11 ДО-К (L-12)
кривої в плані R-180м
Початок кривої в плані R-200м
Кінець кривої в плані R-200м
Початок кривої в плані R-150м
ої в плані R-350м
L=206
1.5
L=464
1.1*
Початок кривої в плані R-600м
Кінець кривої в плані R-600м
L=48
1.6
L=20
1.1
вулиця
труба
200 м
2x3.75
2x3.0
L=16
L=618
L=121
KM 38+865
Косів
Лінійний графік основних конструктивних еле
Поздовжній похил, %
L похилу, м
R кривої в плані, м





ктивних елементів ділянки дороги



Таблиця дорожніх знаків

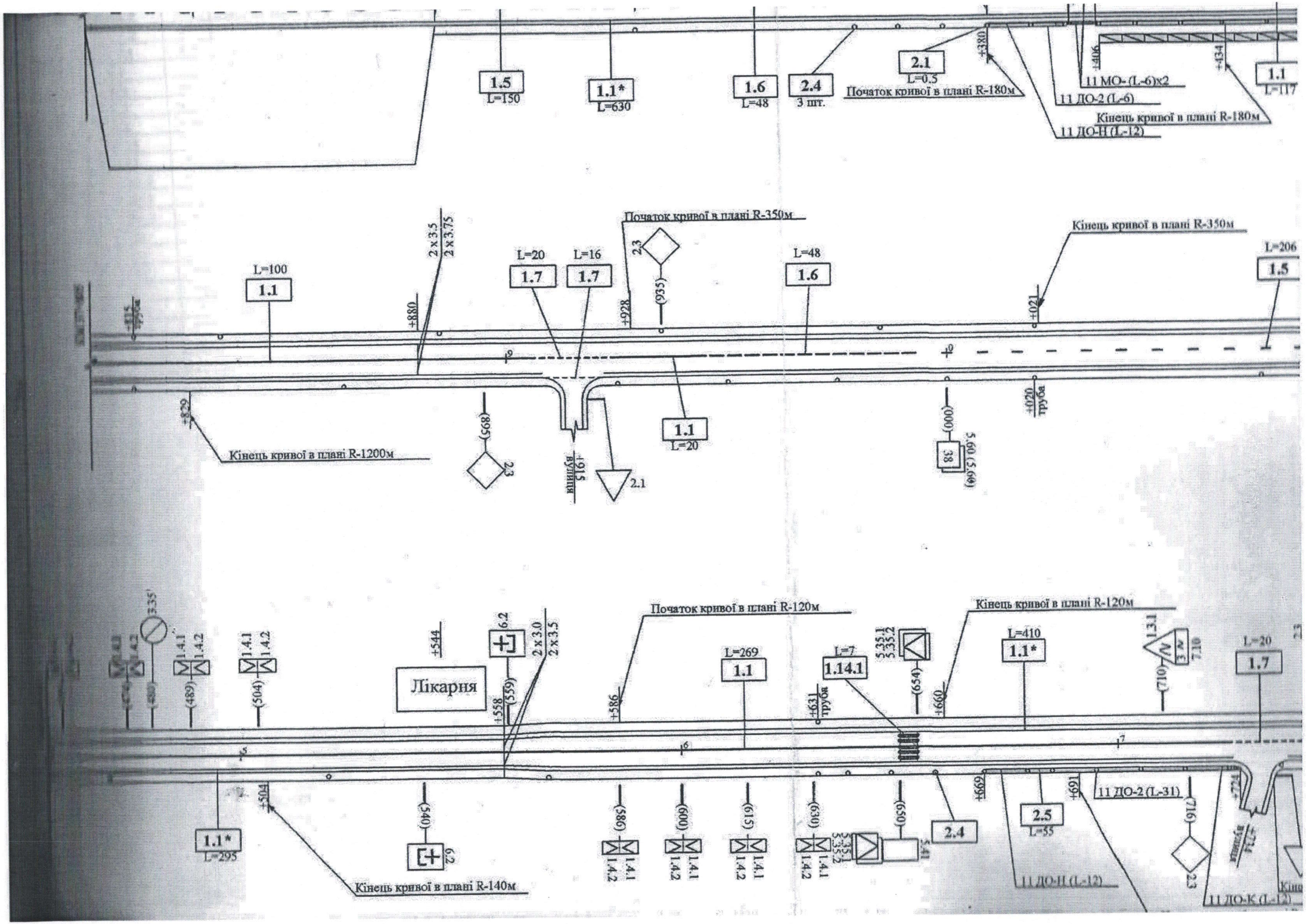
Номер згідно з ДСТУ 2586	Кількість типорозміру I	Кількість типорозміру II	ДЗПП
1.3.1	*	1	-
1.3.2	*	1	-
3.1	*	8	-
3.3	*	12	-
3.35	*	1	-
5.35.1	*	4	-
5.35.2	*	4	-
5.41	*	2	-
5.53	*	-	2
5.54	*	-	1
5.60	*	2	-
6.2	*	4	-
6.7	*	1	-
7.1.1	*	1	-
7.1.3	*	1	-
7.1.4	*	1	-
7.10	*	2	-
1.4.1	*	22	-
1.4.2	*	22	-
3.23	*	1	-
3.20	*	1	-

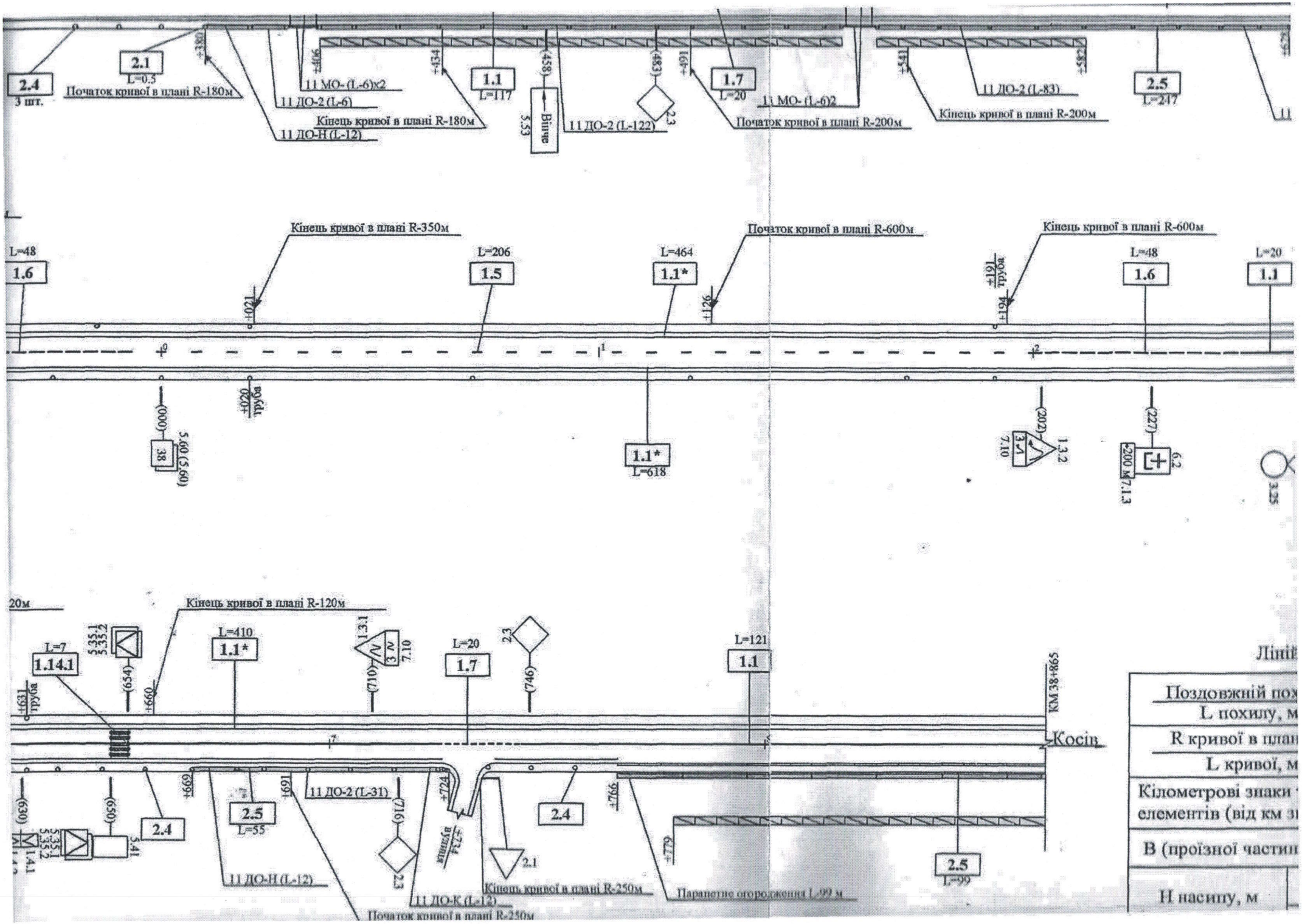
Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно з ДСТУ 2586	Довжина	Кількість місць	Площа кольору, м² білого	Площа кольору, м² чорного
1.1* крайова	3046	-	305	-
1.1	1108	-	111	-
1.5	356	-	9	-
1.6	144	-	10.8	-
1.7	170	-	8.5	-
1.11	22	-	3.9	-
1.14.1	19		30.4	-
2.1	4		0.2	0.2
2.4		61	28.8	2.44
2.5	485	-	97	48.5

Таблиця дорожніх огороджень та напрямних пристроїв

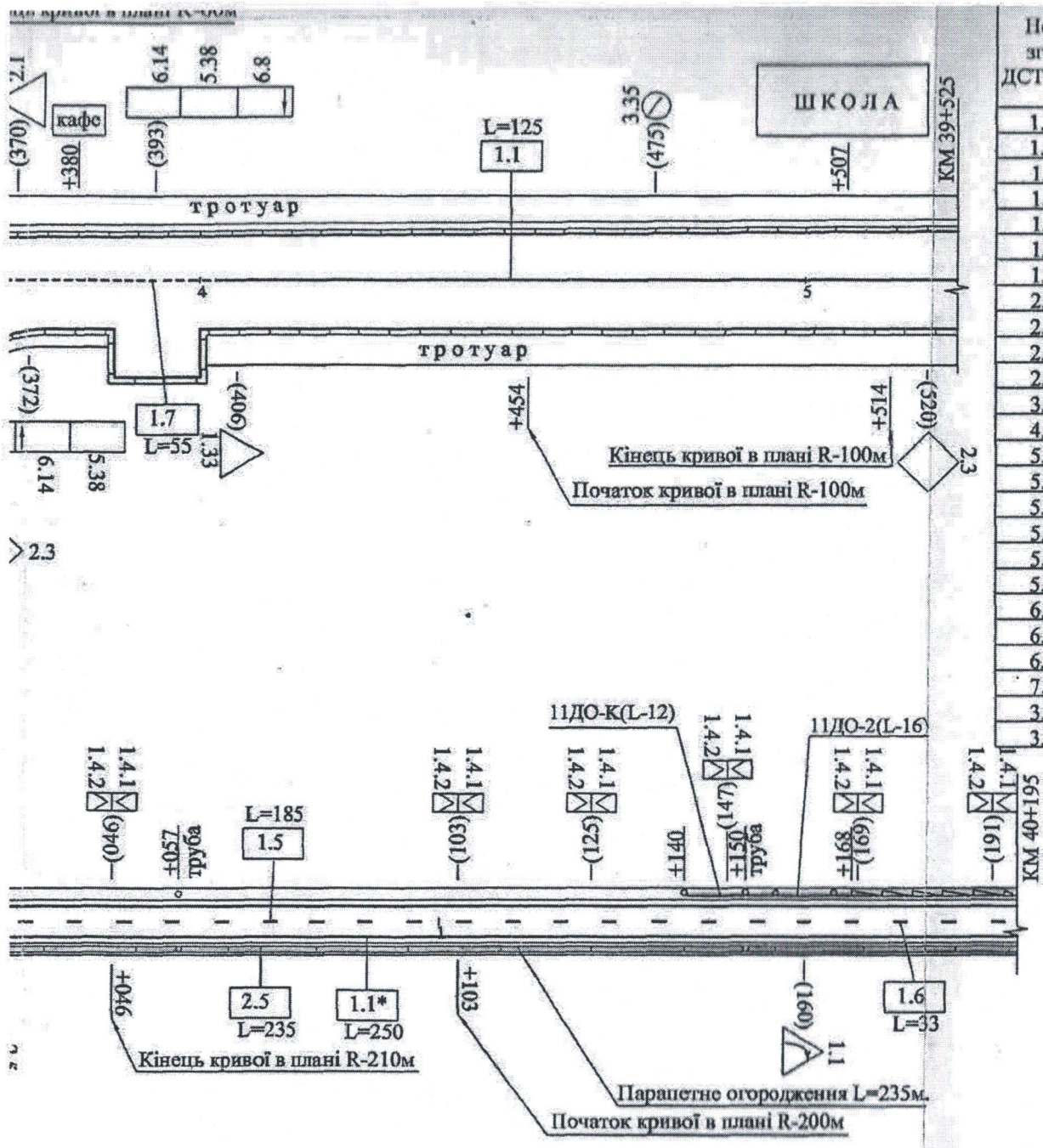
Найменування згідно з ДСТУ 2734 та ДСТУ 2735	Довжина огороджень, м	Кількість напрямних пристроїв
Огородження дорожні 11ДО-2	266	8
Огородження дорожні 11МО-S	24	4
Напрямні стовпчики	-	61
Огородження дорожні 11ДО-Н(К)	48/48	4/4
Парапетне огородження	99	1


1.5
L=150
1.1*
L=630
1.6
L=48
2.4
3 шт.
2.1
L=0.5
Початок кривої в плані R-180м
+380
+406
+434
1.1
L=117
11 МО-(L-6)х2
11 ДО-2 (L-6)
Кінець кривої в плані R-180м
11 ДО-Н (L-12)
L=100
1.1
+815
труба
+880
2 x 3.5
2 x 3.75
L=20
1.7
L=16
1.7
Початок кривої в плані R-350м
2.3
(935)
+928
L=48
1.6
Кінець кривої в плані R-350м
+021
L=206
1.5
+829
Кінець кривої в плані R-1200м
(895)
2.3
+915
вулиця
2.1
1.1
L=20
(000)
38
5.69 (5.69)
+020
труба
Лікарня
+544
6.2
2 x 3.0
2 x 3.5
+558
(559)
Початок кривої в плані R-120м
+586
L=269
1.1
+631
труба
L=7
1.14.1
5.35.1
5.35.2
(654)
+660
Кінець кривої в плані R-120м
L=410
1.1*
1.3.1
7.10
(710)
L=20
1.7
3.35
1.4.1
1.4.2
(489)
(504)
+504
1.1*
L=295
(540)
6.2
Кінець кривої в плані R-140м
(586)
(600)
(615)
(630)
(650)
5.41
2.4
+669
+691
2.5
L=55
11 ДО-2 (L-31)
(716)
2.3
+724
вулиця
11 ДО-Н (L-12)
11 ДО-К (L-12)


2.4
3 шт.
2.1
L=0.5
Початок кривої в плані R-180м
11 МО- (L-6)х2
11 ДО-2 (L-6)
Кінець кривої в плані R-180м
11 ДО-Н (L-12)
1.1
L=117
Вінче
11 ДО-2 (L-122)
1.7
L=20
11 МО- (L-6)2
Початок кривої в плані R-200м
11 ДО-2 (L-83)
Кінець кривої в плані R-200м
2.5
L=247
L=48
1.6
Кінець кривої в плані R-350м
L=206
1.5
L=464
1.1*
Початок кривої в плані R-600м
Кінець кривої в плані R-600м
L=48
1.6
L=20
1.1
труба
1.1*
L=618
1.3.2
7.10
6.2
7.1.3
Кінець кривої в плані R-120м
L=7
1.14.1
L=410
1.1*
1.3.1
7.10
L=20
1.7
L=121
1.1
КМ 38+865
Косів
11 ДО-2 (L-31)
2.5
L=55
2.4
11 ДО-Н (L-12)
11 ДО-К (L-12)
Початок кривої в плані R-250м
Кінець кривої в плані R-250м
Парапетне огородження L-99 м
2.5
L=99
Лінії
Поздовжній пох
L похилу, м
R кривої в план
L кривої, м
Кілометрові знаки
елементів (від км з
В (проїзної частин
Н насипу, м

КМ 38+865
КМ 39+525
Початок кривої в плані R-125м
Початок кривої в плані R-150м
Кінець кривої в плані R-150м
Кінець кривої в плані R-125м
Початок кривої в плані R-350м
Паралельне огородження L=437м.
Кінець кривої
Початок кривої в
тротуар
тротуар
вулиця
вулиця
труба
база відп.
база відп.
кафе
11ДО-К(L-12)
11ДО-2(L-10)
11ДО-М(L-12)
3 шт.
2x5.0

Лінійний графік
Початок кривої в плані R-1500м
Кінець кривої в плані R-1500м
Початок кривої в плані R-60м
Кінець кривої в плані R-125м
Початок кривої в плані R-210м
вулиця
кафе
Кюсіб 35
L=437м.
L=120
L=20
L=48
L=55
L=288
+100
+108
+156
+166
+200
+220
+246
+291
+302
+357
+360
+380
+360
+833
+900
+902
+935
+945
+960
2x3.75
2x5.5
2x5.0
2x3.5
2x3.0
2x5.0
5.35.1
(5.35.2)
(754)
(781)
(136)
(176)
(177)
(234)
(247)
(272)
(280)
(320)
(370)
(372)
(922)
(957)
(979)
(000)
(022)
(025)
(965)
(990)
(992)
2.1
2.3
6.10
3.35
5.53
7.8
5.28.2
6.8
6.14
5.38
5.60
(5.60)
1.5.2
1.3.2
1.4.1
1.4.2
1.1
1.6
1.7
1.1*
40
8
3



і графік основних конструктивних
елементів ділянки дороги

Номер згідно ДСТУ 2586	Кількість типорозміру I	Кількість типорозміру II	ДЗІП
1.1	—	2	—
1.2	—	2	—
1.4.1	—	22	—
1.4.2	—	22	—
1.3.2	—	2	—
1.5.2	—	1	—
1.33	—	2	—
2.1	—	9	—
2.3	—	12	—
2.5	—	1	—
2.6	—	1	—
3.35	—	2	—
4.11	—	1	—
5.28.2	—	1	—
5.35.1	—	4	—
5.35.2	—	4	—
5.38	—	4	—
5.53	—	—	1
5.60	—	4	—
6.8	—	2	—
6.10	—	2	—
6.14	—	4	—
7.8	—	1	—
3.25	—	1	—
3.26	—	1	—

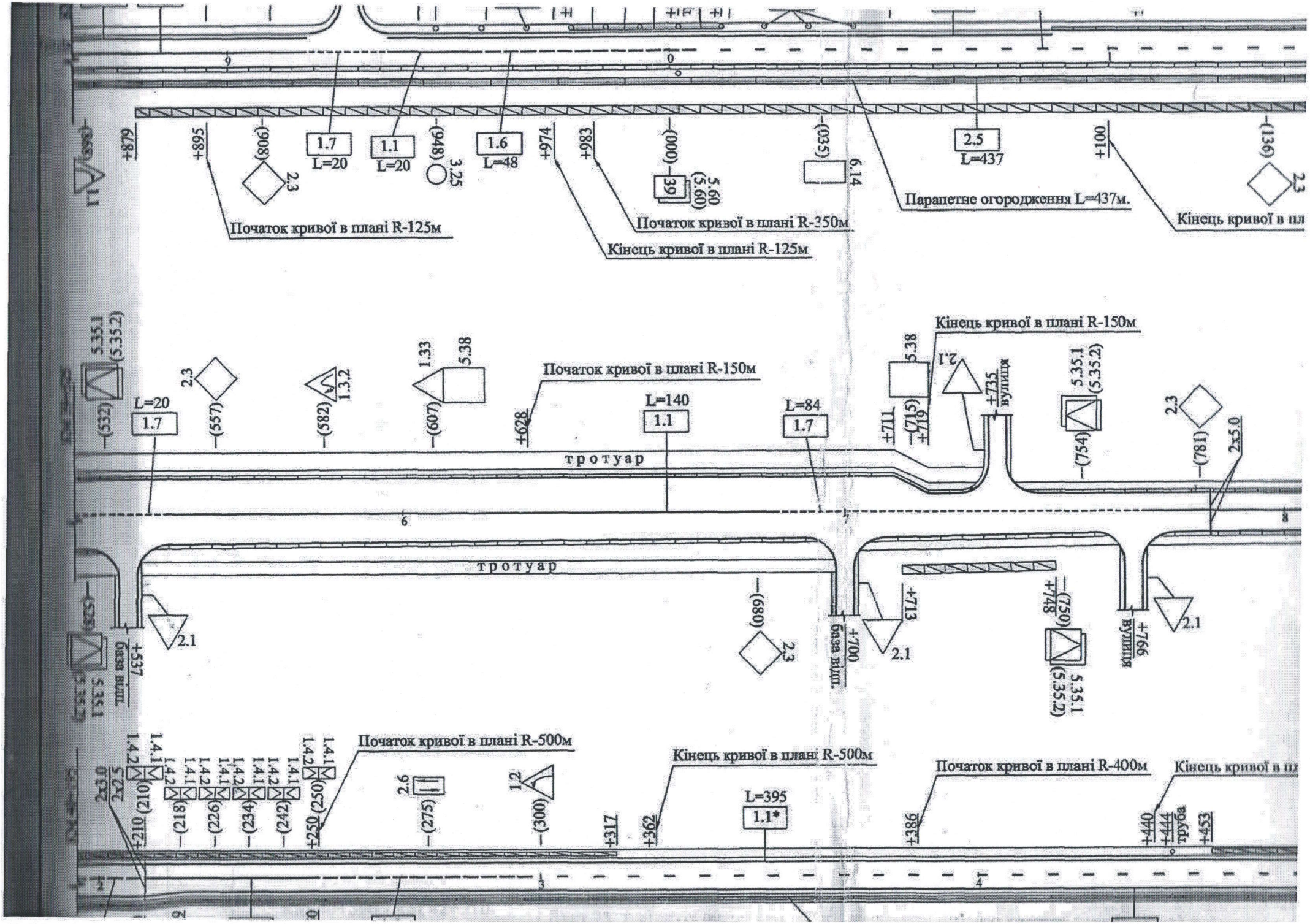
Номер згідно ДСТУ 2587	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольор м² білого	Площа кольор м² чорно
1.1*(крайова)	1528	—	153	—
1.1	593	—	59	—
1.5	655	—	16.4	—
1.6	288	—	21.6	—
1.7	199	—	10	—
2.4	—	18	8.5	0.72
2.5	1129	—	225.8	113.

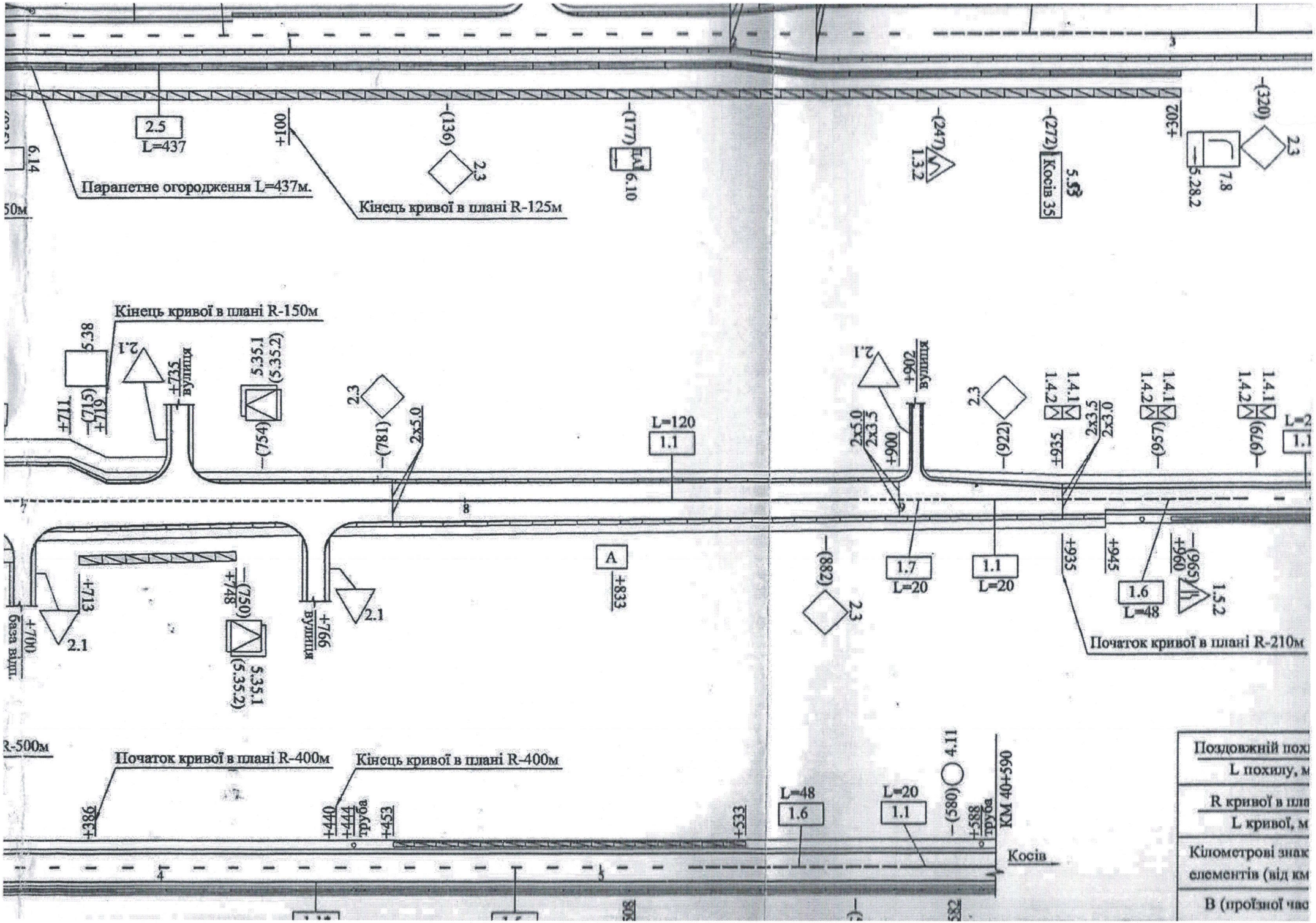
Примітка: Відстань від краю проїзної частини на ділянці дороги у межах населеного пункту Верховина, до забудови становит

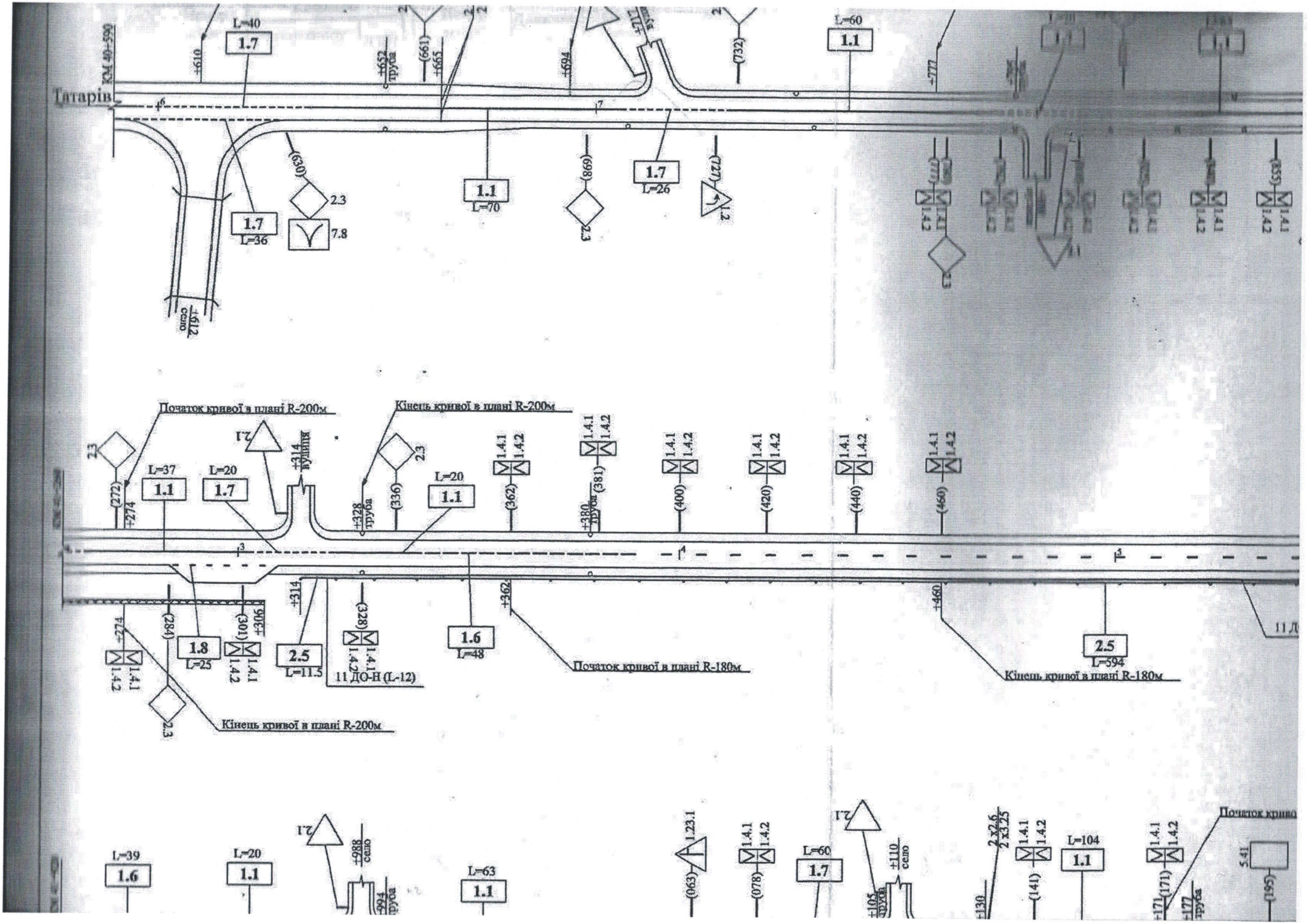
зліва 3-8м, справа 3-4м, а до опор штучно освітлення: зліва 4,0м, справа 1-2,0м.

Таблиця дорожніх огороджень та напрямних пристроїв

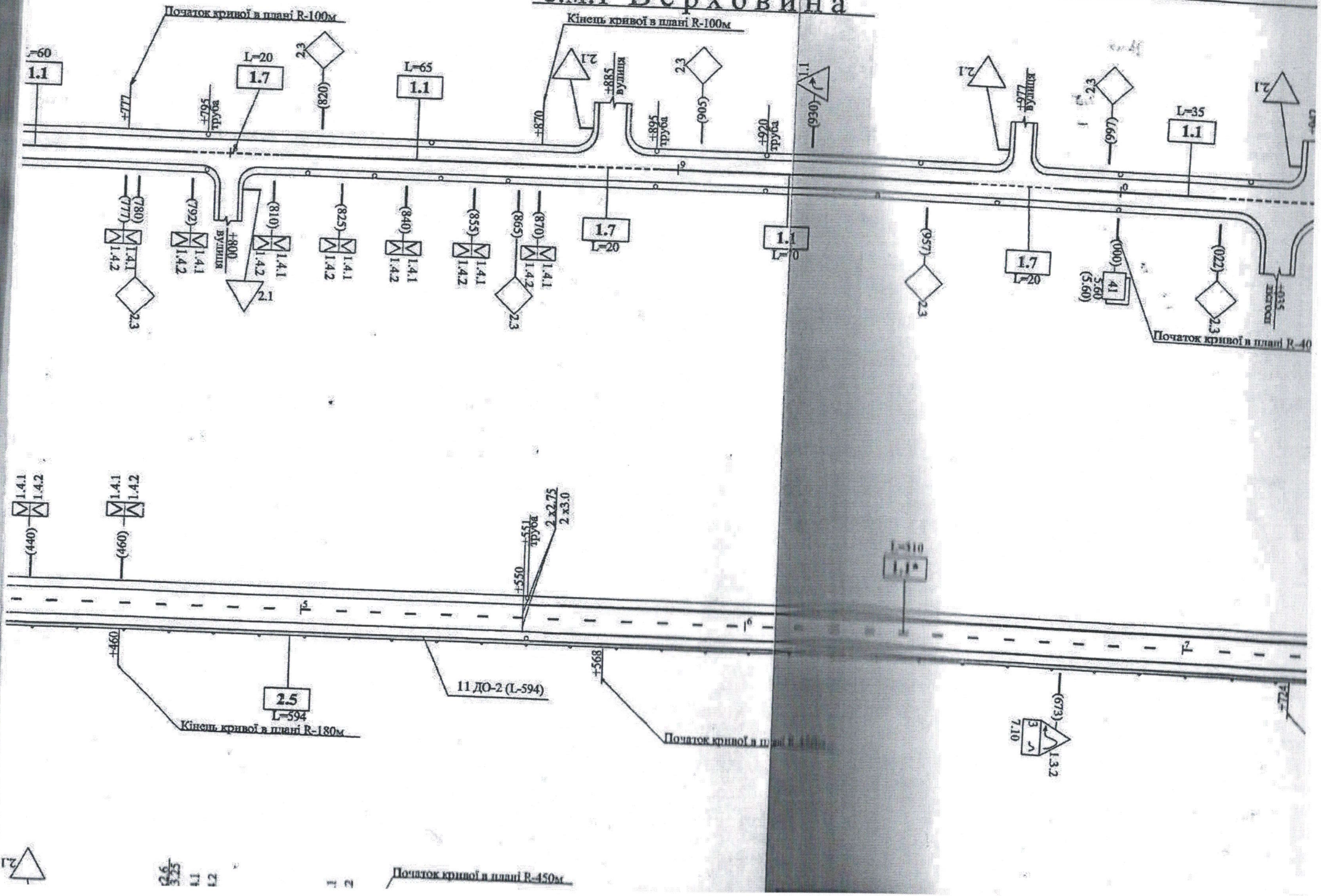
Найменування згідно зДСТУ 2734 та ДСТУ 2735	Довжина огороджень, м	Кількіст напрямн пристро
Огородження дорожні11 ДО-Н(К)	12/24	1/2
Огородження дорожні ПДО-2	26	1
Огородження дорожні ПМО- S	—	—
Напрямні стовпчики	—	18
Парапетне огородження	1067	2

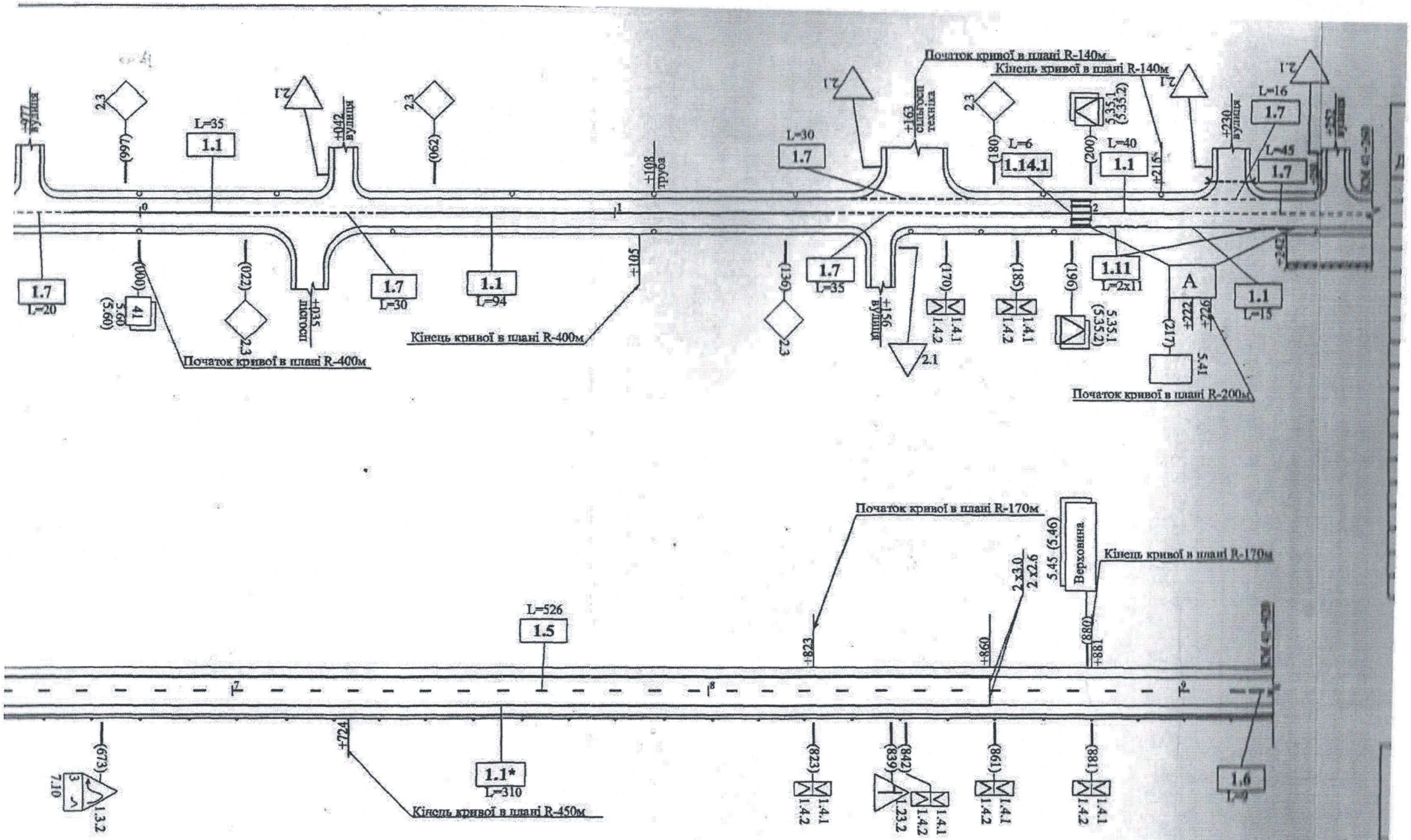

Початок кривої в плані R-125м
Кінець кривої в плані R-125м
Початок кривої в плані R-250м
Парапетне огородження L=437м.
Кінець кривої в пл
Кінець кривої в плані R-150м
Початок кривої в плані R-150м
тротуар
тротуар
база відп.
база відп.
вулиця
вулиця
Початок кривої в плані R-500м
Кінець кривої в плані R-500м
Початок кривої в плані R-400м
Кінець кривої в пл
труба
L=20
L=20
L=48
L=437
L=20
L=140
L=84
L=395
1.7
1.1
1.6
2.5
1.7
1.1
1.7
1.1*
+879
+895
+974
+983
+100
+628
+711
+715
+719
+735
+537
+700
+713
+748
+766
+210
+250
+317
+362
+386
+440
+444
+453


Парапетне огородження L=437м.
Кінець кривої в плані R-125м
Кінець кривої в плані R-150м
Початок кривої в плані R-210м
Початок кривої в плані R-400м
Кінець кривої в плані R-400м
вулиця
база відп.
труба
Косів 35
Косів
КМ 40+590
L=437
L=120
L=20
L=48
Поздовжній похи
L похилу, м
R кривої в пла
L кривої, м
Кілометрові знак
елементів (від км
В (проїзної час


Татарів
КМ 40+590
L=40
1.7
L=36
L=70
L=26
L=60
L=37
L=20
L=25
L=11.5
L=48
L=594
L=39
L=63
L=104
Початок кривої в плані R-200м
Кінець кривої в плані R-200м
Початок кривої в плані R-180м
Кінець кривої в плані R-180м
11 ДО-Н (L-12)
труба
селю
вулиця

с.м.т Верховина





Лінійний графік основних конструктивних елементів ділянки дороги