

ЗАВДАННЯ
і ключові показники результативності, ефективності та якості службової
діяльності державного службовця, який займає посаду державної служби
категорії “Б” або “В”,
на _2021_ рік

Найменування державного органу _____ Міністерство інфраструктури України

Прізвище, ім'я, по батькові _____ Плачінта Дмитро Васильович Б В
 (категорія посади)

Посада _____ Державний експерт

Найменування структурного підрозділу _____ Експертна група з безпеки руху та перевезень

Найменування самостійного структурного підрозділу _____ Директорат з безпеки на транспорті

Завдання:

первинне переглянуто за результатами I кварталу II кварталу III кварталу

Номер завдання	Завдання (визначається безпосереднім керівником разом з державним службовцем)	Ключові показники результативності, ефективності та якості	Строк виконання	Завдання змінено (так/ні)
1	Забезпечення нормативно-правовго регулювання державної політики з безпеки руху та перевезень	Розроблено проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті» та погоджено його з генеральним директором Директорату з безпеки на транспорті	березень	
		Проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті» підписано Міністром інфраструктури України та оприлюднено на вебсайті міністерства	квітень	
		Проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті» подано на державну реєстрацію до Міністерства юстиції	жовтень	
2	Забезпечення нормативно-правовго регулювання державної політики з	Доопрацьовано проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку виявлення аваріо-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод» та погоджено його з генеральним директором Директорату з	лютий	

	безпеки руху та перевезень	безпеки на транспорті Доопрацьований проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку виявлення аваріо-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод» підписано Міністром інфраструктури України та оприлюднено на вебсайті міністерства	квітень	
		Проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку виявлення аваріо-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод» подано на державнук реєстрацію до Міністерства юстиції	жовтень	
3	Забезпечення нормативно-правовго регулювання державної політики з безпеки руху та перевезень	Розроблено проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплаством» та погоджено його з генеральним директором Директорату з безпеки на транспорті	березень	
		Проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплаством» підписано Міністром інфраструктури України та оприлюднено на вебсайті міністерства	квітень	
		Проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплаством» подано на державнук реєстрацію до Міністерства юстиції	жовтень	

Погоджено

_____ (посада)

_____ (підпис) _____ (ініціали та прізвище)
" " _____ 20__ р.

Генеральний директор
_____ (посада особи, яка визначила завдання і ключові показники)

В. Шевченко
_____ (підпис) _____ (ініціали та прізвище)
" " _____ 20__ р.

Ознайомлення державного службовця

[Підпис]
_____ (підпис) _____ (ініціали та прізвище)

Застає у вимогах своїх зобрань і митових покарань не брав. Завдання і митові покарання зі мною не обговорювалися.
" 30 " 12. 20__ р.