

## РЕЗУЛЬТАТИ

### виконання завдань державним службовцем, який займає посаду державної служби категорії "Б" або "В", за 2020 рік

Найменування державного органу Міністерство інфраструктури України

Прізвище, ім'я, по батькові Кириченко Руслан Миколайович

*	Б		В
---	---	--	---

Посада Керівник експертної групи

(категорія посади)

Найменування структурного підрозділу

експертна група з технічного регулювання

Найменування самостійного структурного підрозділу

Директорат з безпеки на транспорті

Номер завдання	Досягнутий результат (відповідно до показників результативності, ефективності та якості)	Строк фактичного виконання	Бал*	Обґрунтування
1.	За результатами аналізу чинного Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1194, надано пропозиції генеральному директору Директорату щодо необхідності внесення відповідних змін до нього з урахуванням змін, що відбулись у законодавстві України та в законодавстві Європейського союзу.	15.01.2020	5	Завдання виконано своєчасно, результати якого повною мірою готові для використання в роботі. Проведено етапну перевірку документів у роботі.
	За результатами аналізу чинного Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13.07.2013 № 494, надано пропозиції генеральному директору Директорату щодо необхідності внесення відповідних змін до нього з урахуванням змін, що відбулись у законодавстві України та в законодавстві Європейського союзу.	22.01.2020		
	Підготовлена перша редакція проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту»	20.02.2020		
	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту» розглянуто на засіданні Робочої групи з питань законодавчого врегулювання оцінки відповідності у залізничній галузі, оновлений склад якої затверджено наказом Мінінфраструктури	05.03.2020		

	від 16.08.2019 № 698.			
	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту» листом від 21.10.2020 3521/39/14-20 направлено на погодження до заінтересованих органів виконавчої влади	21.10.2020		
	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту» оприлюднено на офіційному сайті Мінінфраструктури	28.10.2020		
	Проведені консультації з фахівцями Державної регуляторної служби України щодо підготовки Аналізу регуляторного впливу проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту»,	24.10.2020		
	Листом від 05.11.2020 № 15312/39/10-20 Аналіз регуляторного впливу проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту» направлено на погодження Державній регуляторній службі України	05.11.2020		
2	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання» повторно, у зв'язку із зміною складу Уряду у березні 2020 року, направлено на погодження до заінтересованих органів. Погоджено без зауважень Мінекономіки, Мінфіном та МВС. Відмовлено в погодженні ДРС.	03.04.2020	3	Завдання виконано своєчасно, регуляторного впливу не використано у роботі. Роботу проведено із дотриманням правил процесної перевірки.
	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010р. № 1166» оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.	12.05.2020		
	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010р. № 1166» надіслано на розгляд Уряду листом Мінінфраструктури від 02.10.2020 № 13737/39/10-20.	02.10.2020		



3	Опрацьовано 23 законопроекти, розробником яких є інші центральні органи виконавчої влади або народні депутати України, 12 проєктів постанов Кабінету Міністрів України, що надійшли на погодження від інших центральних органів виконавчої влади, 10 проєктів наказів, розробником яких є інші центральні органи виконавчої влади	Протягом року	3	Завдання виконані своєчасно та повністю використані у роботі. Тривала етична поведінка державних службовців.
---	---	---------------	---	--

Середній бал

3

\* Виставляється безпосереднім керівником від 0 до 4 відповідно до встановлених критеріїв (додаток 4 до Типового порядку проведення оцінювання результатів службової діяльності державних службовців).

### РЕЗУЛЬТАТИ ОЦІНЮВАННЯ

Висновок щодо результатів оцінювання

Обґрунтування оцінки:

Оцінка	Середній бал
<input type="checkbox"/> відмінна	від 3,65 до 4
<input checked="" type="checkbox"/> позитивна	від 2,5 до 3,64
<input type="checkbox"/> негативна	від 0 до 2,49

Завдання виконані своєчасно, повністю використані у роботі. Тривала етична поведінка державних службовців на всіх етапах виконання завдань. Відмічено прогресивне навчання.

Визначені потреби у професійному навчанні (зазначити компетентності та деталізувати їх):

для категорії "Б":

для категорії "В":

- знання законодавства
- професійні знання
- лідерство
- прийняття ефективних рішень
- комунікація та взаємодія
- впровадження змін
- управління організацією роботи та персоналом
- інше (зазначити)

- знання законодавства
- професійні знання
- виконання на високому рівні поставлених завдань
- командна робота та взаємодія
- сприйняття змін
- технічні вміння
- інше (зазначити)

Деталізація компетентності: *потребу професійного навчання щодо технічного регулювання в сфері важкого транспорту та впровадження відповідних рішень*

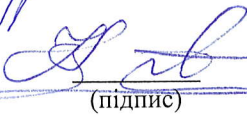
Генеральний директор  
(найменування посади керівника  
самостійного структурного  
підрозділу, який не є безпосереднім  
керівником державного службовця))



А.В. Щелкунов  
(ініціали та прізвище)

27.11.2020  
(дата)

Керівник експертної групи  
(найменування посади  
безпосереднього керівника)



Р.М. Кириченко  
(ініціали та прізвище)

27.11.2020  
(дата)

Обґрунтування суб'єкта призначення у разі незатвердження відповідного висновку щодо оцінювання результатів службової діяльності державного службовця:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

\*\*\* Не заповнюється у разі, коли жодне із завдань не підлягає оцінюванню.

\*\*\*\* Значається у разі, коли керівник самостійного структурного підрозділу не є безпосереднім керівником державного службовця.

\*\*\*\*\* Заповнюється у разі незатвердження суб'єктом призначення відповідного висновку щодо оцінювання результатів службової діяльності державного службовця.