

## РЕЗУЛЬТАТИ

виконання завдань державним службовцем, який займає посаду державної служби категорії "Б" або "В",  
за 2020 рік

Найменування державного органу Міністерство інфраструктури України

Прізвище, ім'я, по батькові Павліченко Олександр Павлович

Б  В

Найменування посади Державний експерт

(категорія посади)

Найменування структурного підрозділу Експертна група з розвитку інфраструктури та логістики

Найменування самостійного структурного підрозділу Директорат залізничного транспорту

Номер завдання	Досягнутий результат (відповідно до показників результативності, ефективності та якості)	Строк фактичного виконання	Бал**	Обґрунтування
1.	<p>Розроблено проєкт наказу Мінінфраструктури, Мінфіну та МВС «Про затвердження ділянок залізничних маршрутів, на яких може здійснюватися прикордонний та митний контроль пасажирських поїздів під час руху». Проєктом вказаного наказу передбачено визначення ділянок залізничних маршрутів, на яких може здійснюватися прикордонний та митний контроль пасажирських поїздів під час руху.</p> <p>Зважаючи на успішність експерименту (час у дорозі скоротився на 2 години), який проводився протягом 2016-2019 рр. на ділянці Львів – Мостиська-2, видання наказу забезпечить умови для поширення напрацьованих механізмів здійснення процедур державного та офіційного контролю під час руху поїздів на основних напрямках пасажирських перевезень у міжнародному сполученні.</p> <p>Протягом жовтня-листопада 2020 р. проєкт наказу пройшов внутрішнє погодження і наразі підготовлений для надсилання для розгляду та підписання Мінфіном та МВС, а також для погодження Держмитслужбою та Адміністрацією Держприкордонслужби.</p>	вересень-листопад 2020 року	2	Завдання виконується з порушенням строку виконання, проведена робота щодо опрацювання проєкту акта з причетними структурними підрозділами.

2.	<p>Взяв участь у якості глави делегації Мінінфраструктури у вебнарадах Комісії ОСЗ з транспортної політики і стратегії розвитку (далі – Комісія) за темами: «Розробка та реалізація комплексних заходів з удосконалення перевезень та розвитку залізничних транспортних коридорів ОСЗ» (16-19.06.2020), «Взаємодія в сфері науково-технічної та економічної інформації (НТЕІ) на засадах сучасних інформаційних технологій» (01-02.09.2020), «Питання статистики залізничного транспорту» (22-24.09.2020), а також у підсумковій вебнаradі Комісії (16-19.10.2020). Підготував технічні завдання та звіт щодо вказаних вебнарад. Підготовлено матеріали до вебнаради експертів за темою «Розроблення заходів, спрямованих на спрощення перетину кордонів під час міжнародних залізничних перевезень в Євразійському просторі» (29-30.06.2020).</p>	<p>травень-листопад 2020 року</p>	4	<p>Завдання виконано своєчасно, його досягнуто з високим ступенем самостійності. Робота проводилась ефективно, з дотриманням правил етичної поведінки</p>
3.	<p>Оприцьовано проекти актів законодавства: Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про публічні закупівлі» щодо створення передумов для сталого розвитку та модернізації вітчизняної промисловості» внесеній народним депутатом України Наталухою Д. А. та іншими народними депутатами України, реєстраційний номер 3739 від 24.06.2020; Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо упрощення інвестицій у транспортній галузі»; Закону України «Про мультимодальні перевезення»; Угоди про Єдиний транзитний дозвіл ТРАСЕКА; Угоди між Урядом Китайської Народної Республіки та Кабінетом Міністрів України щодо поглиблення співробітництва в галузі будівництва інфраструктури; постанови Кабінету Міністрів України «Про деякі питання Національної транспортної моделі та</p>	<p>травень-листопад 2020 року</p>	4	<p>Завдання виконано своєчасно. Робота проводилась ефективно.</p>

майстер плану»; постанови Кабінету Міністрів України «Про деякі питання забезпечення управління інвестиційними проєктами у сферах транспорту, дорожнього господарства та надання послуг поштового зв'язку»; постанови Кабінету міністрів України «Про затвердження Порядку відбору інфраструктурних проєктів, які фінансуються та/або витрати яких рефінансуються за кошти державного бюджету»; постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451»;

розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Концепції впровадження технологій будівельного інформаційного моделювання (BIM-технологій) в Україні»; розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Національного плану дій з охорони навколишнього природного середовища на 2020-2025 роки»; Дорожньої карти українсько-казахстанського співробітництва у сфері транспорту; Угоди щодо взаємобміну інформаційними ресурсами між Державною службою статистики та Міністерством інфраструктури України; наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження

Методичних рекомендацій з оцінки, відбору та моніторингу етапу розроблення та реалізації інвестиційних проєктів у сферах транспорту, дорожнього господарства та надання послуг поштового зв'язку місцевими органами влади та органами місцевого самоврядування»; проект паспорту об'єкту митної інфраструктури.

Підготовлено пропозиції до Угоди

	<p>про організаційні та експлуатаційні аспекти комбінованих перевезень в міжнародному сполученні Європа – Азія (ОСЗ).</p>			
<p>4.</p>	<p>Викопані завдання і доручення керівника експертної групи і Генерального директора: організовано протягом травня – жовтня 2020: проведення засідань оперативного штабу з питань перевезень залізничної сировини підприємств гірничо-металургійного комплексу України; проведення нарад з питань оновлення гніздового та пасажирського рухомого складу АТ «Укрзалізниця»; з питань електропостачання АТ «Укрзалізниця»; з питань підвищення ефективності реалізації металобрухту АТ «Укрзалізниця»; з питань передачі об'єктів комплексу залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві (з підходами) до сфери управління КМДА, з проблемних питань заміни ескалаторів на Центральному залізничному вокзалі; проведення зустрічей з представниками іноземних компаній щодо впровадження високонвидкісного залізничного руху в Україні; підготовлено інформаційно-аналітичні матеріали до зустрічей з представниками провідних світових виробників локомотивів, до засідання круглого столу Комітету Верховної Ради України з питань екологічної політики та природокористування на тему: «Чи готова Україна до зміни клімату: роль парламенту» (матеріали з питань залізничного транспорту); підготовлено інформаційно-довідкові матеріали щодо залізничного транспорту у окремих регіонах України; взято участь у двосторонній українсько-словацькій зустрічі експертів (в режимі відеоконференції) з обговорення</p>	<p>травень-листопад 2020 року</p>	<p>3</p>	<p>Завдання виконано своєчасно. Робота проводилась ефективно.</p>

актуальних питань щодо виконання міжнародних комбінованих переселень; підготовлено пропозиції до проєкту Протоколу Сьомого засідання Українсько-польської Міжурядової комісії з питань економічного співробітництва; опрацьовано: матеріали п'ятого проміжного звіту проєкту технічної допомоги Європейського Союзу «Допомога органам влади України в удосконаленні менеджменту проєктним циклом в Україні»; проміжний звіт про розробку транспортної моделі, наданий консорціумом «Egis International» та «A-S Consult GmbH», проєкт Меморандуму про взаєморозуміння між Міністерством інфраструктури України та компанією «Hyundai Corporation» щодо співробітництва в галузі промислового будівництва сучасного залізничного рухомого складу, попередній техніко-економічний аналіз проєкту «Збільшення пропускної спроможності залізничного маршруту Пологи – Комиш – Зоря – Волноваха – Маріуполь», підготовлений експертами проєкту технічної допомоги ЄС «Допомога органам влади України в удосконаленні менеджменту проєктним циклом в Україні», та підготовлено пропозиції щодо подальших дій, а також інші завдання та доручення.

Середній бал

3,25

Оцінка	Середній бал
<input type="checkbox"/> відмінна	від 3,65 до 4
<input checked="" type="checkbox"/> позитивна	від 2,5 до 3,64
<input type="checkbox"/> негативна	від 0 до 2,49

Обґрунтування оцінки:

Завдання виконувались своєчасно, робота проходила ефективно із значним рівнем ініціативності, результати повною мірою можливо використовувати в подальшій роботі

Визначені потреби у професійному навчанні (визначити компетенції та деталізувати їх).

для категорії "Б":

- знання законодавства
- професійні знання
- лідерство
- прийняття ефективних рішень
- комунікація та взаємодія
- впровадження змін
- управління організацією роботи та персоналом
- інше (зазначити)

для категорії "В":

- знання законодавства
- професійні знання
- виконання на високому рівні поставлених завдань
- командна робота та взаємодія
- сприйняття змін
- технічні вміння
- інше (зазначити)

Деталізація компетенцій:

Керівник експертної групи з розвитку інфраструктури та логістики  
(найменування посади безпосереднього керівника)

  
(підпис)

О. В. Гаркавенко  
(ініціали та прізвище)

27.11.2020  
(дата)

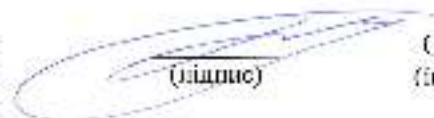
Генеральний директор  
Директорату залізничного транспорту  
(найменування посади керівника самостійного структурного підрозділу)\*\*\*\*

  
(підпис)

О. І. Федоренко  
(ініціали та прізвище)

27.11.2020  
(дата)

Державний експерт  
(найменування посади державного службовця)

  
(підпис)

О. Н. Пандіченко  
(ініціали та прізвище)

28.11.2020  
(дата)