

РЕЗУЛЬТАТИ

виконання завдань державним службовцем, який займає посаду державної служби категорії "Б" або "В", за 2020 рік*

Найменування державного органу Міністерство інфраструктури України

Прізвище, ім'я, по батькові Гаркавенко Олена Володимирівна

Б В

Найменування посади Керівник експертної групи

(категорія посади)

Найменування структурного підрозділу Експертна група з розвитку інфраструктури та логістики

Найменування самостійного структурного підрозділу Директорат залізничного транспорту

| Номер завдання | Досягнутий результат (відповідно до показників результативності, ефективності та якості) | Строк фактичного виконання | Бал** | Обґрунтування |
|----------------|--|----------------------------|-------|--|
| 1 | <p>Проведено підготовчі заходи та забезпечено участь представників Міністерства інфраструктури у засіданнях ОСЗ (або делегування участі у засіданні члену Комітету ОСЗ від України):</p> <p>18-20.02.2020 – нарада експертів Комісії ОСЗ з транспортної політики і стратегії розвитку;</p> <p>25-26.02.2020 – нарада тимчасової робочої групи з питань товаророзпорядчого документа Комісії ОСЗ з транспортного права;</p> <p>24-26.03.2020 – нарада експертів з питань Угоди про міжнародне пасажирське сполучення Комісії ОСЗ з транспортного права (документи підготовлено та погоджено, нарада не відбулась через пандемію коронавірусної інфекції);</p> <p>02-04.06.2020 – веб-нарада заінтересованих учасників Угоди про міжнародне вантажне сполучення з питання завершення робіт за темою Комісії ОСЗ із транспортного права «Розробка технічних умов розміщення та кріплення вантажів»;</p> <p>16-19.06.2020 – веб-нарада експертів Комісії ОСЗ з транспортної політики і стратегії розвитку за темою «Розробка та реалізація комплексних заходів з удосконалення перевезень та розвитку залізничних транспортних коридорів ОСЗ»;</p> <p>27-28.07.2020 – веб-нарада тимчасової робочої групи з питань</p> | Лютий-листопад 2020 року | 4 | Завдання виконано своєчасно, його досягнуто з високим ступенем самостійності. Робота проводилась ефективно, з дотриманням правил етичної поведінки |

| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>товаророзпорядчого документу; 29-31.07.2020 – веб-нарада експертів з питань Угоди про міжнародне вантажне сполучення; 01-02.09.2020 – веб-нарада експертів Комісії ОСЗ з транспортної політики і стратегії розвитку за темою «Взасмодія в сфері науково-технічної та економічної інформації (НТЕІ) на засадах сучасних інформаційних технологій»; 22-24.09.2020 – веб-нарада експертів Комісії ОСЗ з транспортної політики і стратегії розвитку за темою «Питання статистики залізничного транспорту»; 13-16.10.2020 – підсумкова веб-нарада Комісії ОСЗ з транспортної політики і стратегії розвитку; 20-23.10.2020 – веб-нарада Комісії ОСЗ з транспортного права з питань Угоди про міжнародне вантажне сполучення; 17-20.11.2020 – веб-нарада заінтересованих учасників Угоди про міжнародне вантажне залізничне сполучення з питання завершення робіт за темою Комісії ОСЗ із транспортного права «Розробка технічних умов розміщення та кріплення вантажів»; 24-26.11.2020 – веб-нарада з питань Угоди про міжнародне пасажирське сполучення Комісії ОСЗ із транспортного права.</p> <p>Проведено роботу щодо забезпечення участі української делегації у VII Сесії Міжнародної Конференції щодо підготовки тексту Конвенції про пряме міжнародне залізничне сполучення. Планувалось, що Конференція відбудеться 09-13.03.2020, однак через пандемію коронавірусної інфекції її було скасовано.</p> <p>Забезпечено підготовку документів для участі української делегації у XLVIII сесії Наради Міністрів Організації Співробітництва Залізниць (28-30.09.2020 у форматі відео-зв'язку).</p> <p>У складі української делегації прийнято участь у семінарі високого</p> | | | |
|--|--|--|--|

рівня на тему «Розвиток міжнародних пасажирських перевезень у контексті резолюції № 264 Комітету з внутрішнього транспорту (КВТ)» в рамках 74-ї сесії Робочої групи ЄЕК з залізничного транспорту КВТ (у форматі відео-зв'язку).

Забезпечено опрацювання та направлення до ОСЗ пропозицій щодо:

- проекту Пам'ятки ОСЗ «Методологія обліку простою і затримок вантажних вагонів на прикордонних (передавальних) станціях» (лист від 22.01.2020 № 817/47/10-20);

- проекту Пам'ятки ОСЗ «Регламент формування та заповнення техніко-експлуатаційного паспорта залізничного транспортного коридору ОСЗ» (лист від 24.01.2020 № 956/47/10-20)

- доповнень до Додатку 5 Угоди про міжнародне вантажне залізничне сполучення (УМВС) «Інформаційне керівництво» (лист від 03.03.2020 № 676/47/14-20);

- внесенні змін до Угоди про міжнародне пасажирське сполучення (УМПС) (лист від 03.03.2020 № №719/47/14-20);

- доповнень та змін до учасників УМВС, доповнення Додатку 1 до УМВС «Правила перевезень вантажів», пропозиції по доповненню Службової інструкції до УМВС (лист від 19.03.2020 №3817/47/10-20);

- варіантів підходів до розробки товаророзподільчого документу в рамках УМВС при здійсненні міжнародних вантажних залізничних перевезень (лист від 14.05.2020 № 6318/47/10-20);

- внесення змін і доповнень до чинної глави Технічних умов розміщення та кріплення вантажів (Додаток 3 до СМГС) (лист від 14.05.2020 №1461/47/14-20);

- пропозицій до Угоди про організаційні та експлуатаційні аспекти комбінованих перевезень в міжнародному сполученні Європа – Азія (лист від 29.07.2020 №

| | | | | |
|---|--|------------------------|---|--|
| | 10452/47/10-20). | | | |
| 2 | <p>В рамках здійснення реформування залізничного транспорту та імплементації норм актів законодавства ЄС у сфері залізничного транспорту розроблено проект Правил рівноправного доступу до інфраструктури залізничного транспорту загального користування стратегічного значення (далі – проект Правил).</p> <p>Проект Правил розроблено з урахуванням норм директиви Європейського Союзу № 2001/14/ЄС, проекту Закону України «Про залізничний транспорт України», який наразі знаходиться на розгляді у Комітеті транспорту та інфраструктури Верховної Ради України (реєстраційний № 1196-1), а також з урахуванням досвіду країн Європейського Союзу та зважаючи на особливості функціонування залізничного транспорту в Україні.</p> <p>Листом від 27.04.2020 № 1268/47/14-20 проект Правил направлено на попередній розгляд до Антимонопольного комітету України. Отримано зауваження до проекту (лист АМКУ від 28.05.2020 № 130-29/02-7706), які в основному можна буде врахувати після прийняття Закону України «Про залізничний транспорт України».</p> <p>Листом від 28.04.2020 № 1267/47/14-20 проект Правил направлено на попередній розгляд до АТ «Укрзалізниця». Листом від 18.06.2020 № Ц-2-80/1747-20, які частково будуть враховані під час доопрацювання проекту після прийняття Закону України «Про залізничний транспорт України».</p> <p>Крім того, проект Правил листом від 15.04.2020 № 47/4624-20 направлено до Проекту AASISTS – «Подальша підтримка імплементації Угоди про асоціацію між Україною та ЄС та Національної транспортної стратегії в Україні» для розгляду та</p> | січень – листопад 2020 | 4 | Завдання виконано своєчасно, його досягнуто з високим ступенем самостійності. Робота проводилась ефективно, з дотриманням правил етичної поведінки |

| | | | | |
|---|---|--------------------|---|--|
| | <p>надання попереднього висновку щодо його відповідності актам законодавства ЄС. Фахівцями Проекту AASISTS здійснено Compliance Check проекту Правил, за результатами якого встановлено їх відповідність відповідність нормам законодавства ЄС на 82 %. Експертами Проекту AASISTS надано рекомендації щодо норм проекту Правил, які на їх думку мають бути доопрацьовані.</p> | | | |
| 3 | <p>Розроблено та знаходяться на стадії узгодження в структурних підрозділах Мінінфраструктури наступні проекти нормативно-правових актів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проект спільного наказу Міністерства інфраструктури України та Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку оформлення розрахункових і звітних документів при здійсненні продажу проїзних і перевізних документів залізничним транспортом»; - проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України»; - проект наказу «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту України та Міністерства транспорту та зв'язку України». <p>Розроблено та знаходяться на стадії узгодження в причетних центральних органах виконавчої влади наступні проекти нормативно-правових актів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проект наказу «Про внесення змін у додаток до Правил перевезення вантажів у вагонах відкритого типу». - проект постанови КМУ «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 19 березня 1997 р. № 252»; <p>Розроблено, узгоджено з причетними ЦОВВ та направлено до Мін'юсту наступні проекти нормативно-правових актів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наказ від 25.11.2020 № 798 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства | Протягом 2020 року | 3 | Завдання виконано своєчасно. Робота проводилась ефективно. |

транспорт України та Міністерства транспорту та зв'язку України».

Забезпечено опрацювання, надання зауважень та/або погоджень наступних проектів нормативно-правових актів:

- проект наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку взаємодії органів (підрозділів) поліції з підрозділами акціонерного товариства «Українська залізниця»; (наказ № 204/174 від 02.03.2020, зареєстровано в Мін'юсті 29.04.2020 за № 386/34669);

- проект наказу Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку утримання і обслуговування залізничних під'їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України» (наказ № 258/431 від 30.07.2020, зареєстровано в Мін'юсті 09.07.2020 за № 1091/35374);

- проект наказу Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку оформлення перевізних документів та проведення розрахунків за перевезення військових вантажів залізничним транспортом»;

- проект наказу Мінінфраструктури «Про внесення Зміни до Правил обчислення термінів доставки вантажів»;

- проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо впорядкування питань, пов'язаних із військовополоненими та інтернованими особами в особливий період».

Розроблено, узгоджено з причетними ЦОВВ та прийнято:

- постанова КМУ від 15.07.2020 № 646 «Про внесення зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1147»;

- наказ Мінінфраструктури від 12.10.2020 № 612 «Про визнання

| | | | | |
|---|--|--------------------|---|---|
| | <p>таким, що втратив чинність, наказ Міністерства транспорту України від 12 жовтня 1999 року № 492».</p> | | | |
| 4 | <p>Забезпечено опрацювання запитів вантажовідправників, Кабінету Міністрів України, народних депутатів України щодо проблемних питань з перевезення вантажів, роботи вантажних станцій (у тому числі малодіяльних), а також з питань експлуатації залізничного вантажного рухомого складу, що надійшли на виконання до Директорату.</p> <p>Протягом 2020 року проведено засідання штабу з питань перевезення АТ «Укрзалізниця» продукції підприємств гірничо-металургійного комплексу України та оперативного штабу з питань диверсифікації шляхів постачання нафтопродуктів та скрапленого газу.</p> <p>Крім того проведено ряд нарад з врегулювання проблемних питань малодіяльних станцій, збереження вантажів та експлуатації залізничного вантажного рухомого складу.</p> <p>Забезпечено підготовка матеріалів та участь представників МІУ з метою захисту інтересів Міністерства у засіданнях АМКУ з питань розгляду справи у слуханні у справі № 130-26.13/102-19 про порушення АТ «Укрзалізниця» законодавства про захист економічної конкуренції (МІУ – другий відповідач у справі).</p> <p>В результаті проведеної роботи, рішенням АМКУ по справі № 130-26.13/102-19 закрито розгляд справи в частині дій Мінінфраструктури без прийняття рішення по суті у зв'язку із не доведенням вчинення порушення.</p> <p>Проводилась робота у складі Робочої групи з оперативного вирішення питань логістики у сільському господарстві (засідання або вебнаради проводяться двічі на місяць).</p> <p>Прийнято участь у нарадах</p> | Протягом 2020 року | 4 | <p>Завдання виконано своєчасно, його досягнуто з високим ступенем самостійності. Робота проводилась ефективно, з дотриманням правил етичної поведінки. Під час виконання завдання державним службовцем вносилися пропозиції щодо документів або їх удосконалення.</p> |

| | | | | |
|---|--|--------------------|---|--|
| | Мінекономіки з питань підтримки вітчизняних вагонобудівних підприємств та оновлення залізничних вантажних вагонів. | | | |
| 5 | <p>Виконані завдання і доручення Генерального директора Директорату. Протягом 2020 року проведено наради з питань:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пасажирських перевезень; - передачі об'єктів комплексу залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві, що передаються до сфери управління КМДА; - ефективності роботи господарства електрифікації, колійного господарства, питань ефективності роботи промислових підприємств залізничного транспорту; <p>проекту будівництва нової залізничної лінії, яка з'єднає лінію «Лантратівка – Кіндрашівська-Нова» з рештою залізничної мережі України.</p> <p>Забезпечено підготовку матеріалів та проведення зустрічей з потенційними інвесторами для реалізації проекту будівництва високошвидкісних залізничних магістралей.</p> <p>Підготовлені аналітичні та інформаційні матеріали для участі у засіданнях Робочої групи ГУАМ; у двосторонніх міжнародних зустрічах (переговорах) керівництва Міністерства (Австрія, Казахстан, Грузія, Словаччина, Азербайджан тощо).</p> | Протягом 2020 року | 3 | Завдання виконано своєчасно. Робота проводилась ефективно. |

Середній бал

3.6

* У разі використання даної форми для проведення повторного оцінювання результатів службової діяльності державних службовців звітний період зазначається у місяцях та роках, наприклад, "січень - березень 20__ року".

** Виставляється бал у значенні від "0" до "4" або "Не підлягає оцінюванню" відповідно до встановлених критеріїв (додаток 4 до Типового порядку проведення оцінювання результатів службової діяльності державних службовців).

Обґрунтування оцінки:

| Оцінка*** | Середній бал | | | |
|---|--------------|------|----|------|
| <input type="checkbox"/> відмінна | від | 3,65 | до | 4 |
| <input checked="" type="checkbox"/> позитивна | від | 2,5 | до | 3,64 |
| <input type="checkbox"/> негативна | від | 0 | до | 2,49 |

Завдання виконувались своєчасно, робота проводилась ефективно із значним рівнем ініціативності, результати повною мірою можливо використовувати в подальшій роботі

Визначені потреби у професійному навчанні (зазначити компетентності та деталізувати їх):

для категорії "Б":

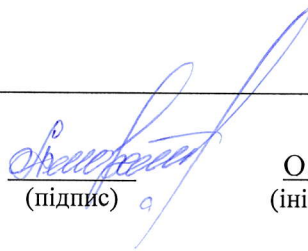
- знання законодавства
- професійні знання
- лідерство
- прийняття ефективних рішень
- комунікація та взаємодія
- впровадження змін
- управління організацією роботи та персоналом
- інше (зазначити)

для категорії "В":

- знання законодавства
- професійні знання
- виконання на високому рівні поставлених завдань
- командна робота та взаємодія
- сприйняття змін
- технічні вміння
- інше (зазначити)

Деталізація компетентності:

Генеральний директор
Директорату залізничного
транспорту
(найменування посади
безпосереднього керівника)


(підпис)

О. Г. Федоренко
(ініціали та прізвище)

27.11.2020
(дата)

Керівник експертної групи з
розвитку інфраструктури та
логістики
(найменування посади
державного службовця)


(підпис)

О. В. Гаркавенко
(ініціали та прізвище)

27.11.2020
(дата)

*** Не заповнюється у разі, коли жодне із завдань не підлягає оцінюванню.