

**РЕЗУЛЬТАТИ**  
**виконання завдань державним службовцем, який займає посаду державної**  
**служби категорії “Б” або “В”,**  
**за 2020 рік\***

Найменування державного органу Міністерство інфраструктури України

Прізвище, ім'я, по батькові Заболоцька Світлана Володимирівна

Б  В

Найменування посади Керівник експертної групи

(категорія посад)

Найменування структурного підрозділу Експертна група з розвитку ринку та євроінтеграції

Найменування самостійного структурного підрозділу Директорат залізничного транспорту

Номер завдання	Досягнутий результат (відповідно до показників результативності, ефективності та якості)	Строк фактичного виконання	Бал**	Обґрунтування
1	<p>Розроблено попередній проєкт Ліцензійних умов перевізників та листом від 18.11.2020 № 47/12344-20 направлено на опрацювання структурних підрозділів Мінінфраструктури.</p> <p>За результатами роботи з європейськими експертами проєкту COWI в рамках проєкту ЄІБ «Модернізація регіональних пасажирських перевезень. Етап 2 – Організаційна та юридична документація» розроблено попередній проєкт Порядку організації та запровадження суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів залізничним транспортом, який листом від 09.11.2020 № 47/12041-20 направлено на опрацювання структурних підрозділів Мінінфраструктури та до АТ «Укрзалізниця». Наразі отримано пропозиції до проєкту Порядку від Директорату з безпеки на транспорті.</p> <p>Проводиться постійний моніторинг виконання заходів з імплементації актів законодавства ЄС у сфері залізничного транспорту, взято участь у щоденних нарадах під головуванням заступника Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції Н. Форсюк.</p> <p>Щотижнево надано оперативну інформацію щодо проєктів нормативно-правових актів, розроблених з метою імплементації актів законодавства ЄС у сфері залізничного транспорту.</p> <p>Складено та листом від 26.03.2020 № 47/3920-20 надано до Директорату стратегічного планування та європейської інтеграції орієнтовний графік виконання плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між</p>	Листопад 2020 року	3	Завдання виконано своєчасно. Робота проводилась ефективно.

	<p>Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106.</p> <p>Листами від 24.01.2020 № 47/1143-20, від 01.04.2020 № 47/4104-20, від 29.04.2020 № 47/5098, від 30.06.2020 № 47/7331-20, від 01.10.2020 № 47/10773-20 надано звіти щодо виконання постанови Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».</p>			
2	<p>Затверджено наказ Мінінфраструктури від 04.03.2020 № 191 «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування» (Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 16.03.2020 за № 278/34561).</p> <p>Затверджено та опубліковано наказ Мінінфраструктури від 14.04.2020 № 233 «Про утворення Комісії Міністерства інфраструктури України з відбору учасників експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування та дільниць залізничних колій загального користування для здійснення курсування приватних локомотивів, а також для моніторингу реалізації експериментального проекту».</p> <p>Організовано та взято участь в 12 засіданнях Комісії з відбору учасників експериментального проекту, на яких розглянуто 30 заяв від 10 компаній. 7 компаній за 19 заявами визнано учасниками експериментального проекту, щодо 11 заяв (6 компаній) прийнято рішення відмовити в участі в експериментальному проекті на зазначених у заявах дільницях (основні причини – через наявність на дільниці руху швидкісних пасажирських поїздів та відсутність на дільниці пропускнуої спроможності). Комісією отримано 12 пакетів документів від 3 суб'єктів господарювання, поданих в рамках 2 етапу відбору учасників проекту (відповідно до пункту 2.7 Тимчасового</p>	протягом 2020 року	4	<p>Завдання виконано своєчасно, його досягнуто з високим ступенем самостійності.</p> <p>Робота проводилась ефективно, з дотриманням правил етичної поведінки.</p> <p>Під час виконання завдання державним службовцем вносилися пропозиції щодо інших документів або їх удосконалення</p>

	<p>положення). 3 пакети документів від 2 суб'єктів повернуто для доопрацювання. 8 пакетів документів визнано такими, що відповідають Тимчасовому положенню про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування. Наказами Мінінфраструктури від 26.08.2020 № 540 та від 18.11.2020 № 791 ТОВ «УКРАЇНСЬКА ЛОКОМОТИВО-БУДІВНА КОМПАНІЯ» - визначено учасником експериментального проекту на 11 дільницях.</p> <p>Наразі АТ «Укрзалізниця» проводиться робота щодо заключення з учасником проекту договору про допуск до інфраструктури. Листами Мінінфраструктури від 01.10.2020 № 3261/47/14-20 та від 12.10.2020 № 3393/47/14-20 звернуто увагу АТ «Укрзалізниця» щодо необхідності дотримуватись термінів визначених Тимчасовим положенням про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування.</p>			
3	<p>Розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання діяльності акціонерного товариства «Українська залізниця», якою вносяться зміни до Статуту АТ «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 та постанови Кабінету Міністрів України від 20.09.2017 № 716 «Питання формування наглядової ради публічного акціонерного товариства «Українська залізниця».</p> <p>Проект акта погоджено Міністерством фінансів України із зауваженнями, які враховано; погоджено Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України із зауваженнями, які враховано частково. Висновок Міністерства юстиції України до проекту акта від 28.04.2020 із зауваженнями, які враховано.</p> <p>Листом від 27.05.2020 № 1613/47/14-20 проект акта надіслано на розгляд Уряду – прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 13.05.2020 № 452.</p> <p>Розроблено проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження складу ревізійної комісії акціонерного товариства «Українська залізниця».</p>	протягом 2020 року	4	<p>Завдання виконано своєчасно, його досягнуто з високим ступенем самостійності. Робота проводилась ефективно, з дотриманням правил етичної поведінки.</p>

Міністерство фінансів України, Державна аудиторська служба України та Державна податкова служба України погодили проект акта без зауважень. Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України погодило проект акта із зауваженням, яке не враховано. Фонд державного майна України надав зауваження до проекту акта, яке враховано. Згідно з висновком Міністерства юстиції України від 10.06.2020 проект акта погоджено без зауважень. Підготовлено проект листа щодо направлення проекту акта на розгляд Уряду – наразі проходить погодження структурних підрозділів. Затримка в погодженні листа пов'язана з особою позицією кандидатів в члени ревізійної комісії від Міністерства.

Проводиться постійний моніторинг проведення структурної реформи АТ «Укрзалізниця». АТ «Укрзалізниця» листами від 06.11.2020 № №Ц-80/3530-20 та від 20.11.2020 № №Ц-80/3670-20 надано інформацію про стан організаційної реформи товариства, зокрема надано затверджену наглядовою радою АТ «Укрзалізниця» (рішенням від 07-09.10.2020 № А-10/28-20 Ком.т.) цільову організаційну структуру, що передбачає виділення 4-х вертикалей: вертикалі вантажних перевезень зі створенням філії «Вантажний перевізник «UZ Cargo», вертикалі інфраструктури зі створенням філії «Оператор інфраструктури «UZ Infra», вертикалі виробництва зі створенням філій «Локомотиворемонтна компанія», «Вагонобудівна компанія», «Вагоноремонтна компанія» та вертикалі пасажирських перевезень зі створенням філій «Приміська пасажирська компанія» та «Пасажирський перевізник «UZ Passenger». Наразі проводиться затвердження правління товариства детальних організаційних схем кожного напрямку.

Організовано проведення нарад з представниками АТ «Укрзалізниця» під головуванням першого заступника Міністра Д. Абрамовича (20.10.2020, 16.11.2020), на яких розглянуто питання забезпечення структурної реформи АТ «Укрзалізниця» у відповідності до європейських директив. Організовано наради під головуванням Міністра інфраструктури України щодо окремих питань реформування медичних закладів АТ «Укрзалізниця» (23.01.2020, 22.06.2020).

Надано роз'яснення на 63 запити стосовно

	<p>структурної реформи та на 7 запитів щодо корпоративного управління АТ «Укрзалізниця».</p> <p>Листом від 23.10.2020 № 14834/47/10-20 в рамках виконання абзацу двадцять п'ятого підпункту «а» пункту 1 статті 1 Указу Президента України від 08.11.2019 № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» стосовно затвердження плану реструктуризації акціонерного товариства «Українська залізниця» надано інформацію до Офісу Президента України щодо стану структурної реформи АТ «Укрзалізниця».</p>			
4	<p>Експертною групою розроблено:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 28 березня 2011 р. № 335 та від 11 грудня 2013 р. № 897»</li> </ul> <p>Проект акта погоджено без зауважень Державною казначейською службою України, отримано висновок Міністерства розвитку економіки, торгівлі і сільського господарства України про погодження проекту акта без зауважень. Також проект акта погоджено із зауваженнями Міністерством фінансів України.</p> <p>Отримано висновок Мін'юсту про відповідність проекту акта Конституції та законам України, іншим актам законодавства.</p> <p>Листом від 01.09.2020 № 2863/47/14-20 проект акта подано на розгляд Уряду. 24.09.2020 проект акта розглянуто на засіданні Урядового Комітету, на якому прийнято рішення повернути проект акта до Мінінфраструктури для його доопрацювання з Мінфіном та Секретаріатом Кабінету Міністрів України.</p> <p>За результатами доопрацювання проект акта зазнав суттєвих змін і, відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, листом Мінінфраструктури від 20.11.2020 № 3933/47/14-20 направлено на чергове переузгодження з причетними.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за втручання в діяльність залізничного транспорту».</li> </ul> <p>Міністерством фінансів законопроект погоджений без зауважень. Отримано зауваження від Міністерства розвитку економіки, торгівлі і сільського господарства та Міністерства внутрішніх справ.</p> <p>Експертною групою опрацьовано 24</p>	протягом 2020 року	3	Завдання виконано своєчасно. Робота проводилась ефективно.

	<p>законопроекти та 4 проекти актів Кабінету Міністрів України, до яких надано пропозиції та зауваження.</p> <p>Надано пропозиції до Плану діяльності Уряду на 2020 рік та до Середньострокового плану дій Уряду на 2021–2023 років</p>			
	<p>Виконані завдання і доручення Генерального директора Директорату.</p> <p>Протягом 2020 року проведено наради з питань:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виконання Плану дій Уряду в частині залізничного транспорту;</li> <li>- функціонування медичних закладів АТ «Укрзалізниця»;</li> <li>- щодо запровадження та організації суспільно важливих залізничних пасажирських перевезень.</li> </ul> <p>Проводиться робота з Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури щодо супроводження законопроекту «Про залізничний транспорт України» (реєстр. № 1196-1). У 2020 році взято участь в засіданнях 4 Підкомітету з питань залізничного транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури з обговорення законопроекту, 1 засіданні Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури, 1 засіданні Комітету з питань інтеграції України з Європейським Союзом</p> <p>26.08.2020 Мінінфраструктури взято участь у Круглому столі Комітету з логістики Європейської Бізнес Асоціації щодо обговорення законопроекту.</p> <p>Проведено роботу щодо моніторингу виконання Плану дій Уряду на 2020 рік та указів Президента України в частині залізничного транспорту.</p> <p>Проведена робота з галузевими профспілковими організаціями, підготовлено матеріали до нарад з питань вимог профспілок. Протягом 2020 року проведено 4 розширені зустрічі представників профспілок. 04.08.2020 організовано переговори з представниками Вільної профспілки залізничників України щодо вирішення проблемних питань залізничної галузі, на якій вимоги профспілок були озвучені, вислухані, відбувся діалог з керівництвом АТ «Укрзалізниця». За</p>	<p>протягом 2020 року</p>	<p>4</p>	<p>Завдання виконано своєчасно, його досягнуто з високим ступенем самостійності. Робота проводилась ефективно, з дотриманням правил етичної поведінки</p>

результатами зустрічі складений протокол від 17.08.2020 № 101/47/30-20, в якому надані відповідні доручення АТ «УЗ».			
Забезпечено підготовку матеріалів та проведення зустрічей з іноземними делегаціями та міжнародними фінансовими організаціями з питань реформи залізничного транспорту та реалізації експериментального проєкту з допуску приватних локомотивів на колії загального користування.			
Підготовлені аналітичні та інформаційні матеріали для участі у засіданнях Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури, Кабінету Міністрів України.			

Середній бал

3,6

\* У разі використання даної форми для проведення повторного оцінювання результатів службової діяльності державних службовців звітний період зазначається у місяцях та роках, наприклад, "січень - березень 20\_\_ року".

\*\* Виставляється бал у значенні від "0" до "4" або "Не підлягає оцінюванню" відповідно до встановлених критеріїв (додаток 4 до Типового порядку проведення оцінювання результатів службової діяльності державних службовців).

Обґрунтування оцінки:

Оцінка\*\*\*

Середній бал

<input type="checkbox"/>	відмінна	від	3,65	до	4
<input checked="" type="checkbox"/>	позитивна	від	2,5	до	3,64
<input type="checkbox"/>	негативна	від	0	до	2,49

Завдання виконувались своєчасно, робота проводилась ефективно із значним рівнем ініціативності, результати повною мірою можливо використовувати в подальшій роботі

Визначені потреби у професійному навчанні (зазначити компетентності та деталізувати їх):

для категорії "Б":

знання законодавства

професійні знання

лідерство

прийняття ефективних рішень

для категорії "В":

знання законодавства

професійні знання

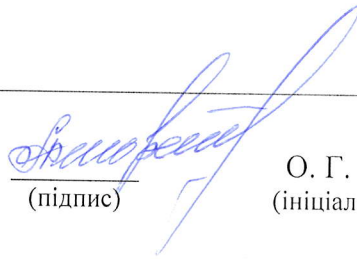
виконання на високому рівні поставлених завдань

командна робота та взаємодія

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> комунікація та взаємодія          | <input type="checkbox"/> сприйняття змін  |
| <input type="checkbox"/> впровадження змін                            | <input type="checkbox"/> технічні вміння  |
| <input type="checkbox"/> управління організацією роботи та персоналом | <input type="checkbox"/> інше (зазначити) |
| <input type="checkbox"/> інше (зазначити)                             |   |

Деталізація компетентності:


Генеральний директор  
Директорату залізничного  
транспорту  
(найменування посади  
безпосереднього керівника)

  
(підпис)

О. Г. Федоренко  
(ініціали та прізвище)

27.11.2020  
(дата)

Керівник експертної групи з з  
розвитку ринку та євроінтеграції  
(найменування посади  
державного службовця)

  
(підпис)

С. В. Заболоцька  
(ініціали та прізвище)

27.11.2020  
(дата)

\*\*\* Не заповнюється у разі, коли жодне із завдань не підлягає оцінюванню.

\*\*\*\* Зазначається у разі, коли керівник самостійного структурного підрозділу не є безпосереднім керівником державного службовця.